



Hoe homokineet
vervangen bij een **VW**
Passat CC (357) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

Vervanging: homokineet – VW Passat CC (357). Tip van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure voor de homokineet is identiek voor de linker en rechter homokinetische aandrijfassen.
- Vervang de homokineten van homokinetische aandrijfassen paarsgewijs.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Passat CC (357) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een wringijzer.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat CC (357)

6 Neem het wiel eraf.



7 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



8 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



9

Verwijder de stabilisatorstang.



10

Verwijder de bevestigingsbout.

11

Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

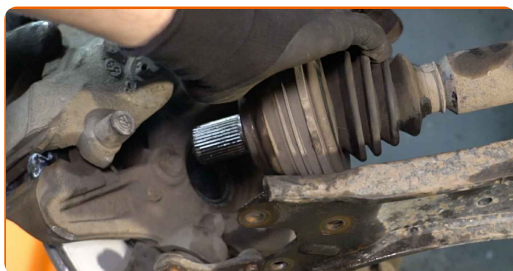


13

Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



14 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



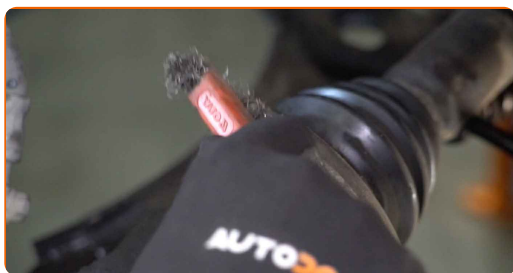
Vervanging: homokineet – VW Passat CC (357). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

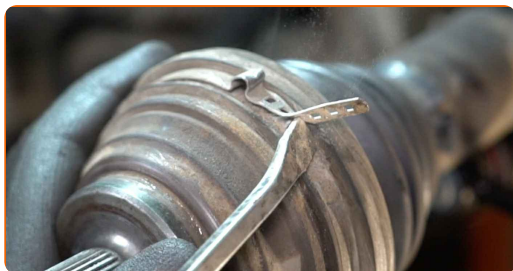
15 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



16 Reinig de klemmen van homokineethoes. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17 Maak de klemmen van de homokineethoes los. Gebruik een koevoet.



18 Maak homokineethoes los.



19 Breng de homokineettrekker aan.



20 Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



21 Maak de homokineet los. Maak gebruik van een homokineettrekker.

22 Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt.



23

Verwijder de bevestigingsbout.



24

Verwijder de homokineet samen met zijn beschermhoes.



25

Reinig de montageplaats van de homokineet. Gebruik allesreiniger.



26

Verwijder de borgveer van de homokineet. Gebruik een platte schroevendraaier.



27

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



28 Breng de homokineethoes op de aandrijfvas aan.



29 Installeer de borgveer van de homokineet.



30 Vul de homokineet met het in de kit geleverde smeervet.



31 Beweeg de binnenring van de homokineet heen en weer om hem gebruiksklaar te maken.



32 Installeer de nieuwe homokineet. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



33 Breng de homokineethoes op de homokineet aan.



34 Maak de klemmen van de homokineethoes vast. Gebruik een platte schroevendraaier. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R. Gebruik een hamer.



35 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



36 Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



37 Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: homokineet – VW Passat CC (357). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

38

Installeer de aandrijfjas.



39

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



40

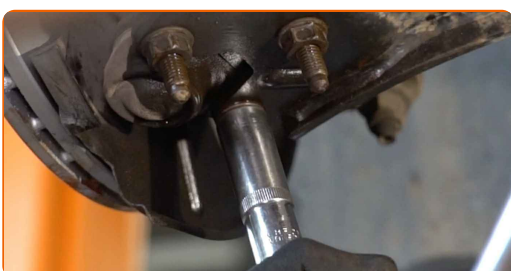
Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



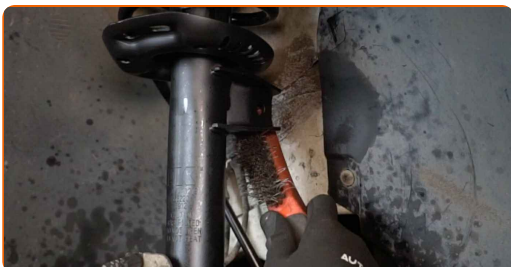
41 Installeer de bout van de aandrijfjas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



42 Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



43 Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



44 Installeer de dwarse koppelstang.

45 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 46** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 47** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 48** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 49** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: homokineet – VW Passat CC (357). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

50

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat CC (357)

51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



52

Laat de wagen zaken.



53

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

54 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



55 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

HOMOKINEET: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.