



Hoe remblokken vooraan
vervangen bij een **VW**
POLO (AW1, BZ1) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

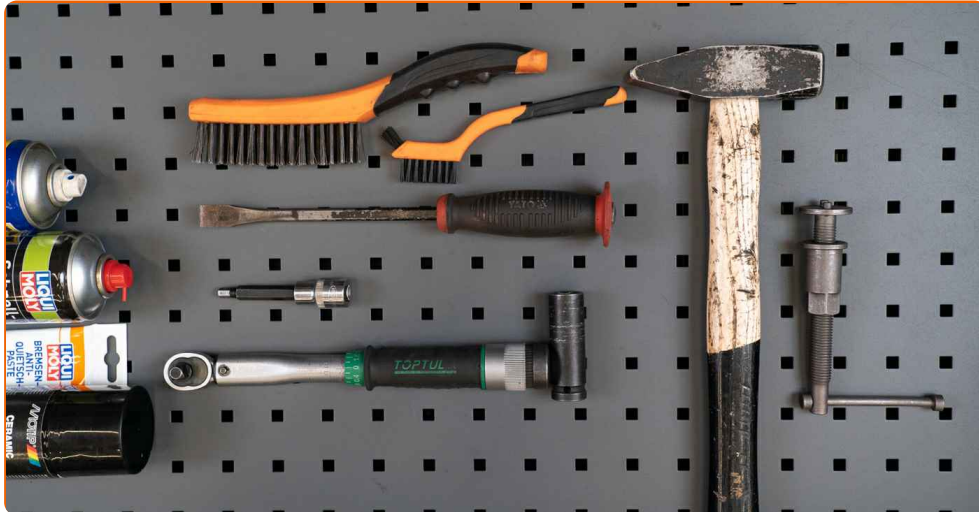
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 (CHYB), VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 TSI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 TGI, VW POLO (AW1, BZ1) 2.0 GTI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 TDI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 MSi, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 MPi, VW POLO (AW1, BZ1) 1.5 TSI, VW POLO (AW1, BZ1) GTI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**VERVANGING: REMBLOKKEN – VW POLO (AW1, BZ1).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wringijzer
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Klap de motorkap open.

2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5 Hef de auto op.

AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6 Draai de wielbouten los.



Vervanging: remblokken – VW POLO (AW1, BZ1). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

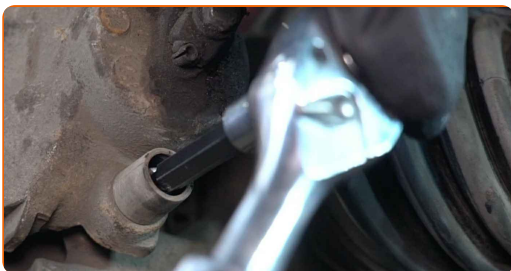
7 Neem het wiel eraf.



8 Haal de dopjes van de hoezen voor de geleidepennen van de remkluwen. Gebruik een koevoet.



9 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



10 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



11 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remblokken – VW POLO (AW1, BZ1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

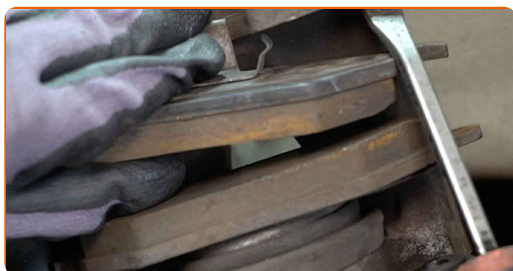
12

Ontdoe de remklauwhouder van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



13

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.

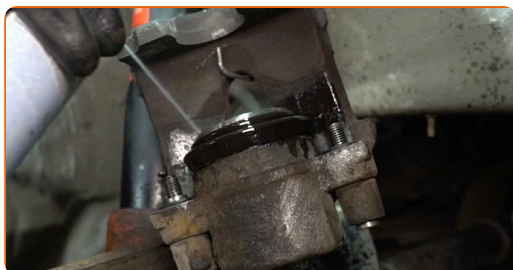


AUTODOC raadt aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

14

Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



15

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



16

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



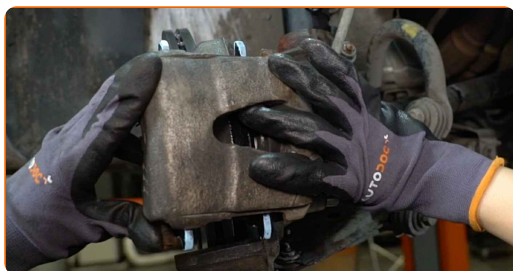
17

Monteer de nieuwe remblokken.

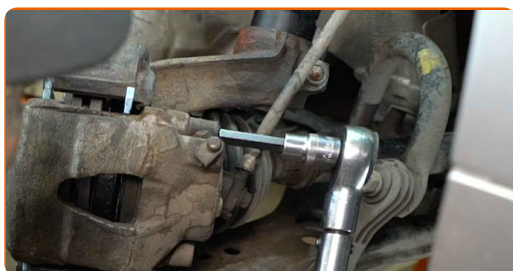


18

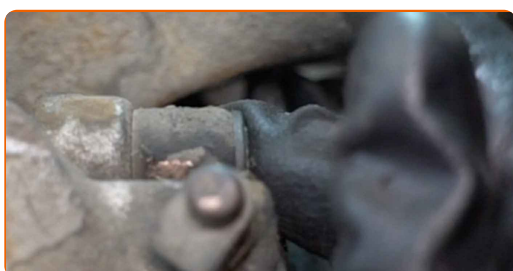
Monteer de remklauw en bevestig deze. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



- 19** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.

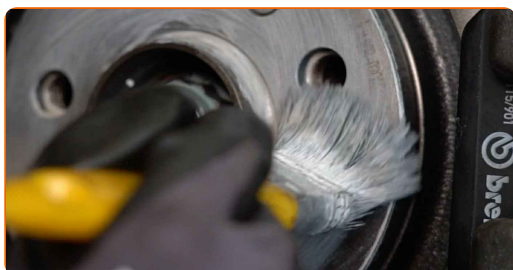


- 20** Doe de dopjes op het de hoezen voor de geleidepennen van de remklauwen.



- 21** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

- 22** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 23** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



24

Monteer het wiel.



Vervanging: remblokken – VW POLO (AW1, BZ1). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

25

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



26

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



27

Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- VW POLO (AW1, BZ1) – Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

28

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.

29

Klap de motorkap dicht.

Vervanging: remblokken – VW POLO (AW1, BZ1). Tips van de experts van AUTODOC:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.