



Hoe remtrommel  
vervangen bij een **VW**  
**Polo Classic (6V2)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

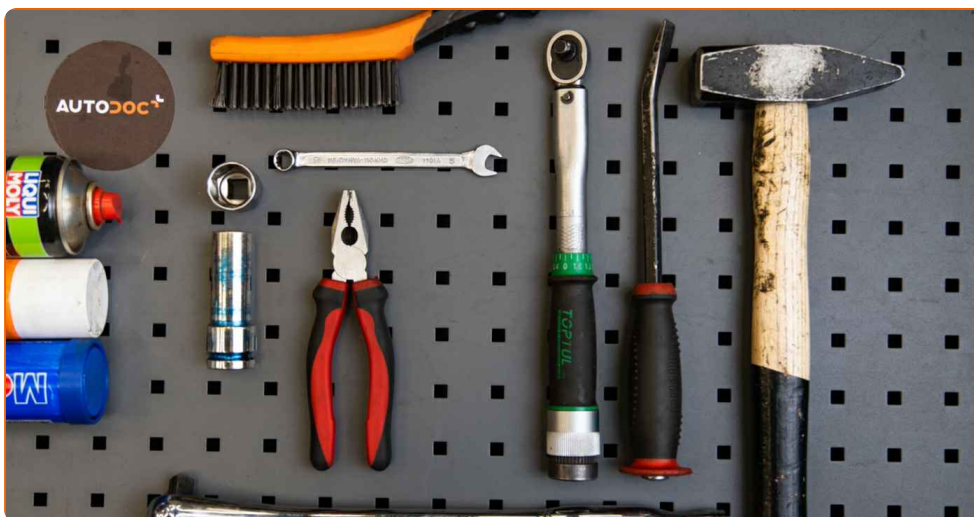
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI,  
VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7  
SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 D

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**VERVANGING: REMTROMMEL – VW POLO CLASSIC (6V2). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.24
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Hammer
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

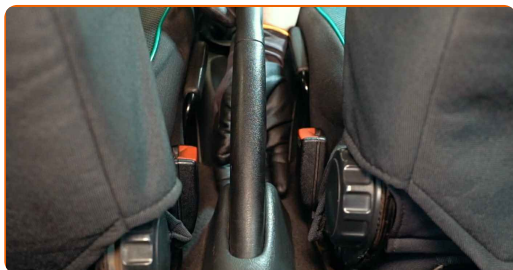
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervang de remtrommels op een VW Polo Classic (6V2) in paren voor de achteras. Laat de staat van de onderdelen buiten beschouwing. Dit garandeert gelijkmatig remmen.
- De vervangingswijze is hetzelfde voor de rechter en linker trommelrem op eenzelfde as.
- Vergeet bij het vervangen van de remtrommels niet om eveneens de remschoenen te vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Polo Classic (6V2) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

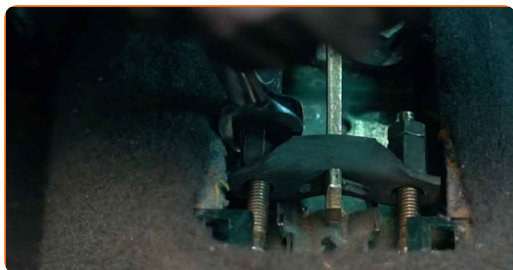
1

Zet de auto op de handrem.



2

Maak de handremkabel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



3

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



5

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

6

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Polo Classic (6V2)

7

Neem het wiel eraf.



8

Maak de remtrommel schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



9

Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



10

Verwijder de splitpen die de wielmoer vastzet. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



11

Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



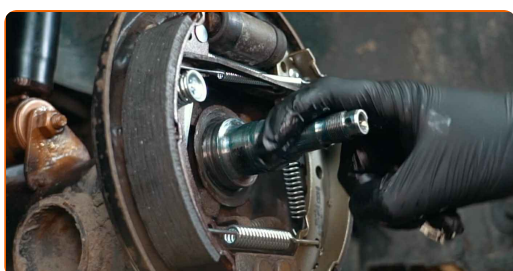
**12** Verwijder de remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager.



**13** Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik allesreiniger.



**14** Behandel de wielnaaf waar deze de remtrommel aanraakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



**15** Installeer de nieuwe remtrommel gemonteerd aan de wielnaaf lager.



**16** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW Polo Classic (6V2)

**17**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**18**

Draai de wielmoer erop. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



**Vervanging: remtrommel – VW Polo Classic (6V2). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Richt de remtrommel.

**19**

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



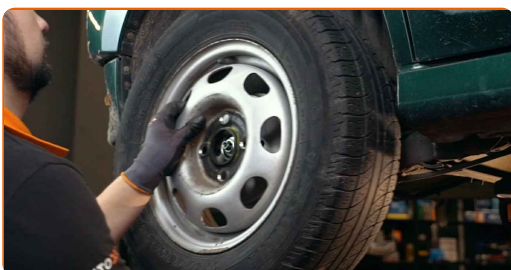


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Polo Classic (6V2)

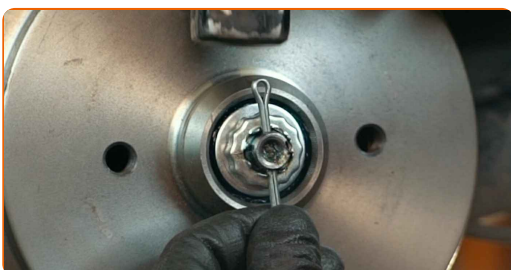
20

Neem het wiel eraf.



21

Monteer een nieuwe splitpen voor de wielmoer. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



22

Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een hamer.



23

Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**24** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Polo Classic (6V2)

**25** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**26** Stel de spanning van de handremkabel af. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



**27** Haal de auto van de handrem af.



- 28 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 29 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMTROMMEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.