



Hoe schokdempers  
achteraan vervangen bij  
een **VW Polo Classic**  
**(6V2)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

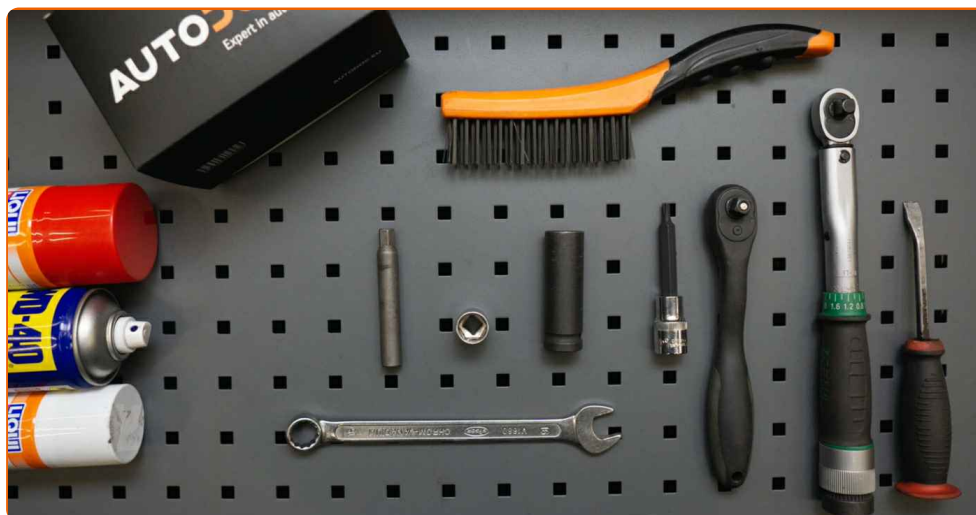
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Polo Classic (6V2) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

VERVANGING: SCHOKDEMPERS – VW POLO CLASSIC (6V2). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.16
- Torx bit T27
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Bit-dop voor schokdempers nr. DD6
- Bankschroef
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

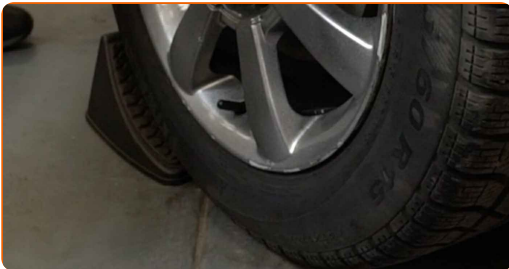
Vervanging: schokdempers – VW Polo Classic (6V2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schokdempers van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schokdempers van de achterste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – VW Polo Classic (6V2).

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

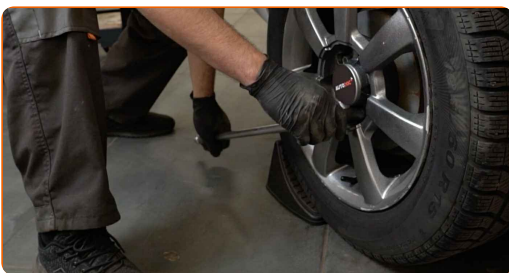
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: schokdempers – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

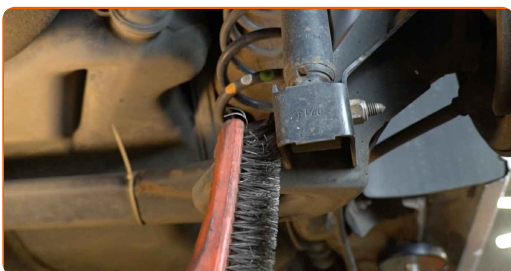
5

Neem het wiel eraf.

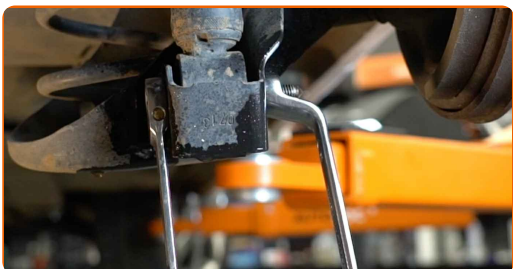


6

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



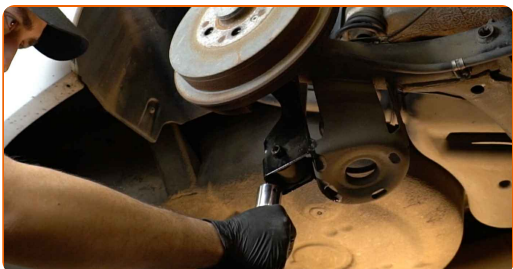
- 7** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Gebruik Torx T27.



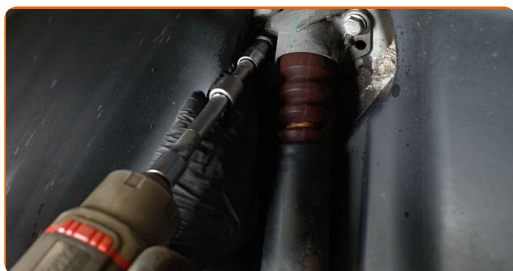
- 9** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



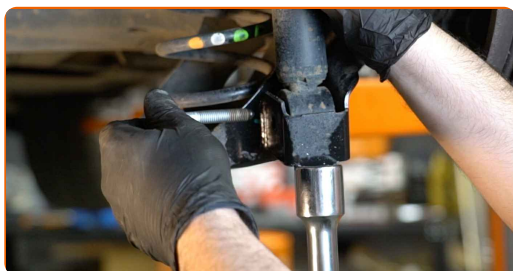
- 10** Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**11** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



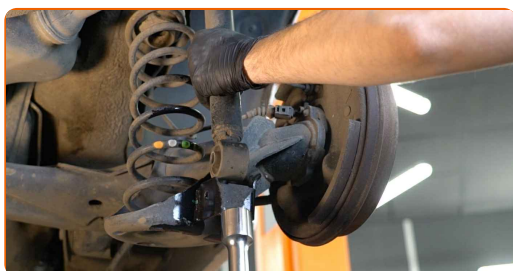
**12** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Polo Classic (6V2)

**13** Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



**Vervanging: schokdempers – VW Polo Classic (6V2). Tip:**

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.



**14** Verwijder de schokdemper.



**15** Klem de schokdemper in een bankschroef vast.



**16** Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging. Gebruik een koevoet.



**17** Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**18** Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN#6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.





19

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: schokdempers – VW Polo Classic (6V2). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

20

Installeer de bevestiging, de kap en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.

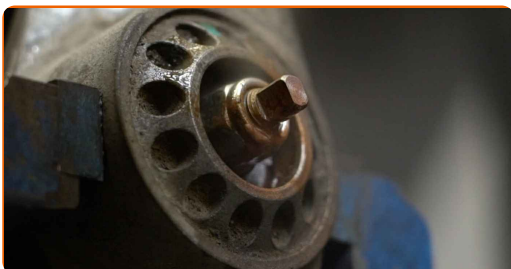


21

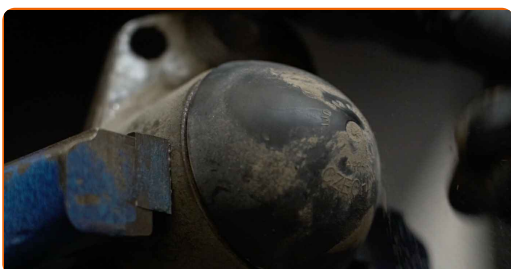
Schroef de bovenste bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>®</sup>6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 22** Behandel het bevestigingsmiddel van de schokdemperstang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



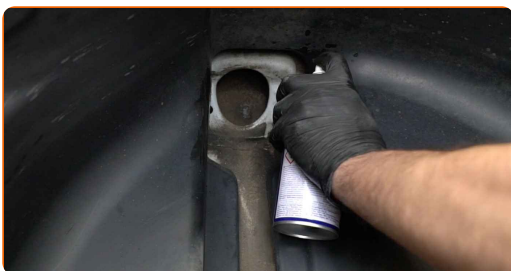
- 23** Installeer de beschermende kap op de schokdemperbevestiging.



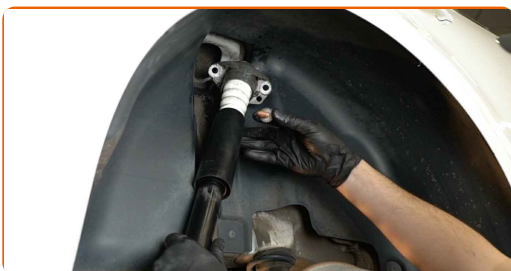
- 24** Ontklem de bankschroef en verwijder de schokdemper eruit.



- 25** Reinig de montagelocaties van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



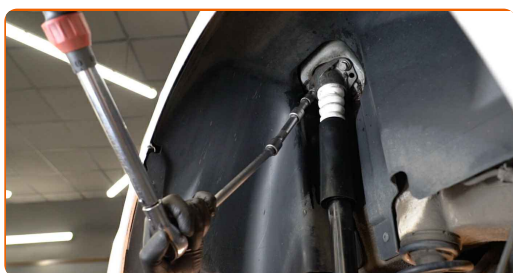
- 26** Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



Vervanging: schokdempers – VW Polo Classic (6V2). Tip van AUTODOC:

- Houd de schokdemper voorzichtig en stevig vast tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

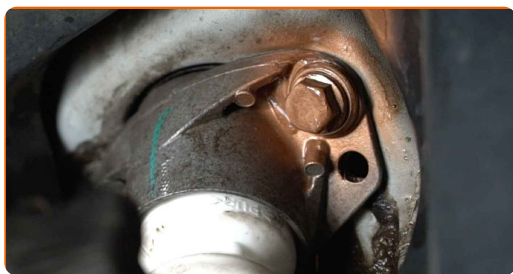
**27** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**28** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**29** Schroef de bevestigingen vast. Gebruik Torx T27.



30

Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



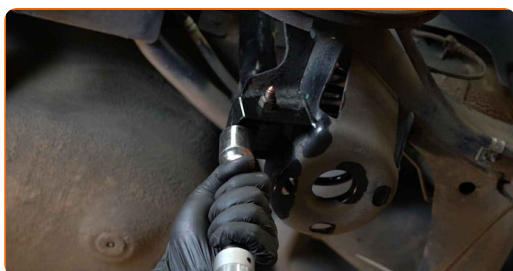
31

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



32

Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



33

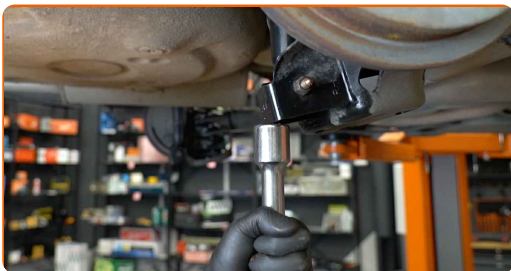
Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

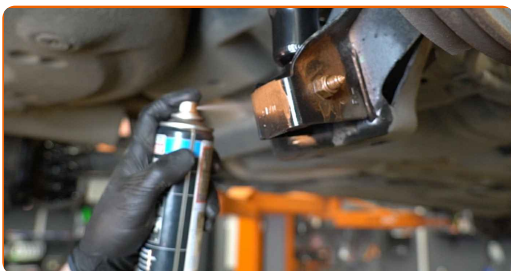
**34** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



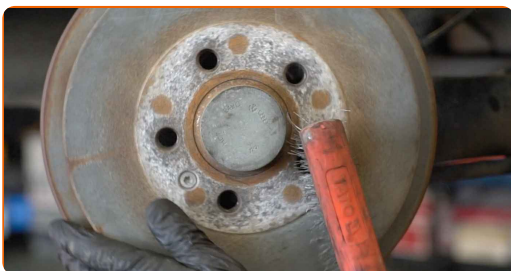
**AUTODOC raadt aan:**

- VW Polo Classic (6V2) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

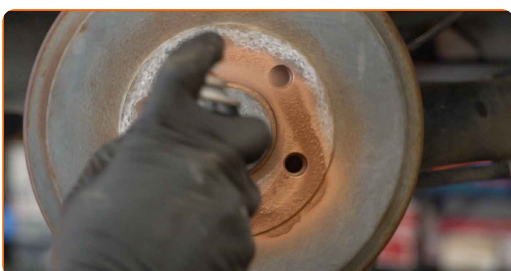
**35** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**36** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



**37** Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.





38

Installeer het wiel.



Vervanging: schokdempers – VW Polo Classic (6V2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

39

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



40

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



41

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.