



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **VW**
Polo Classic (6V2) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

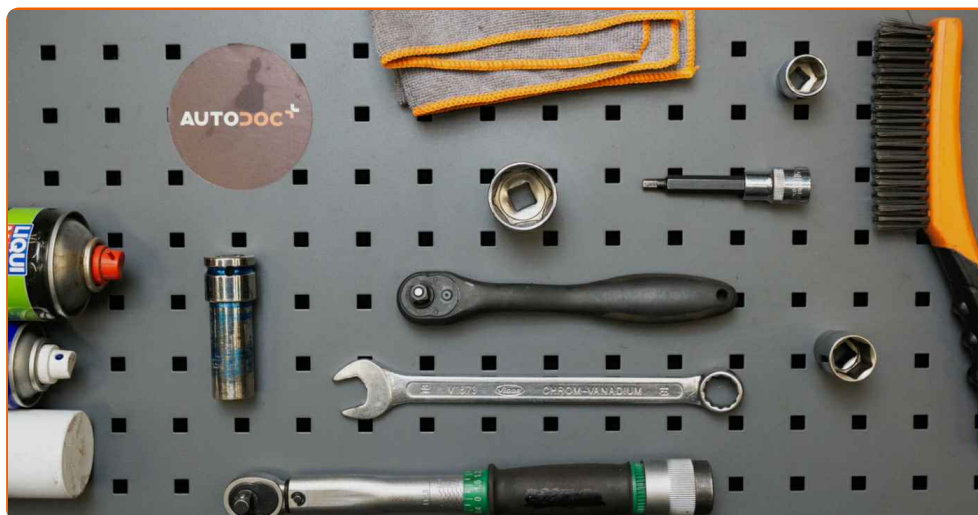
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8,
VW Polo Classic (6V2) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**VERVANGING: VEERPOOT – VW POLO CLASSIC (6V2).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.30
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – VW Polo Classic (6V2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Polo Classic (6V2) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8 Draai de wielbouten los.



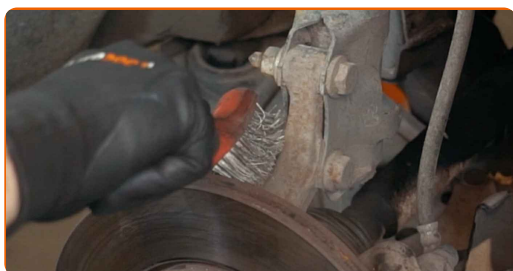
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Polo Classic (6V2)

9 Neem het wiel eraf.



- 10** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



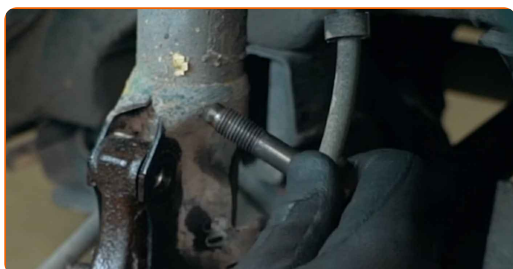
- 11** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 12** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 13** Verwijder de bevestigingsbouten.



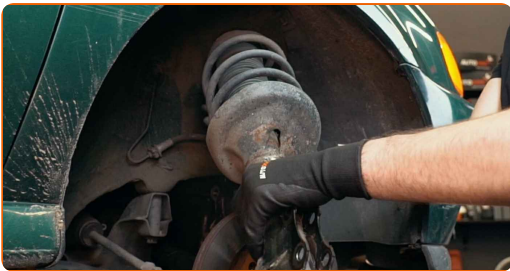
14 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



15 Schroef het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpoot los.



16 Verwijder de veerpoot.



17 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – VW Polo Classic (6V2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

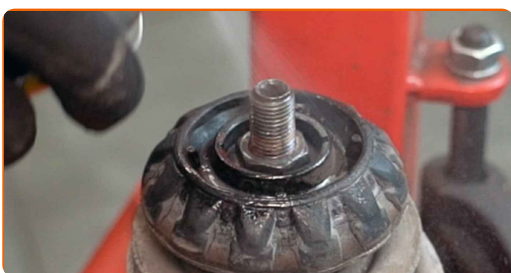
18

Duw de veer samen.



19

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



20

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



21 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



22 Maak de schroefveer los.



23 Verwijder de veer.



24 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

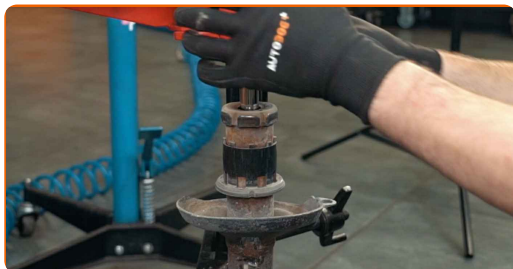


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Polo Classic (6V2). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

25

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

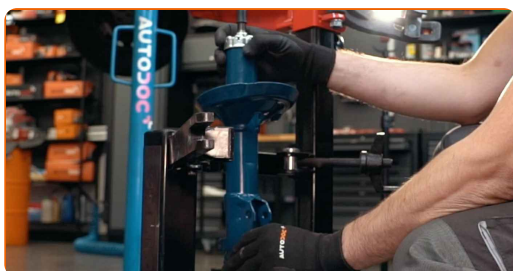


Vervanging: veerpoot – VW Polo Classic (6V2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

26

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



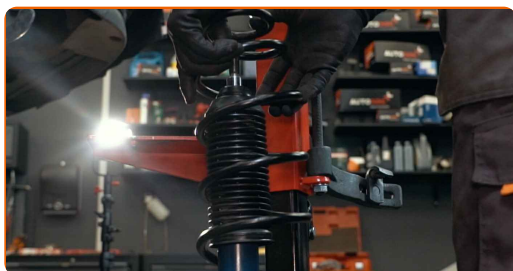
27

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



28

Installeer de veer op de schokdemper.



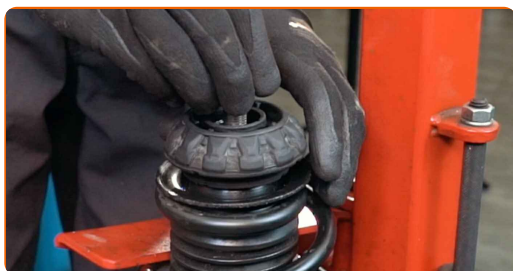
29

Duw de veer samen.



30

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



31

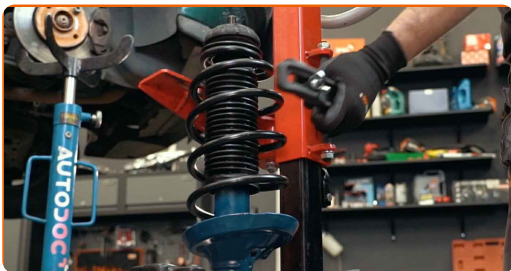
Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – VW Polo Classic (6V2). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

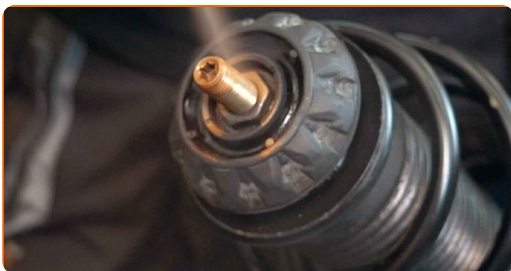
32 Ontspan de veer.



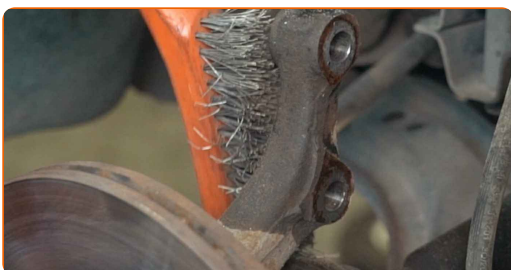
33 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



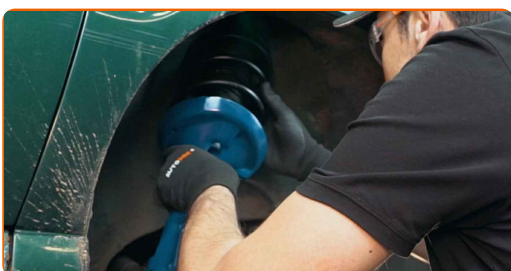
34 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



35 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36 Installeer de veerpoot in de wielkast.



37 Zet de veerpoot vast op de fusee.

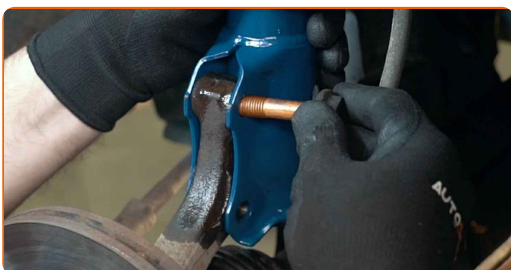
38 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



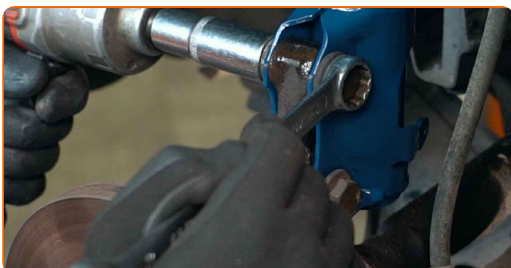
AUTODOC raadt aan:

- VW Polo Classic (6V2) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

39 Breng de bevestigingsbouten aan.



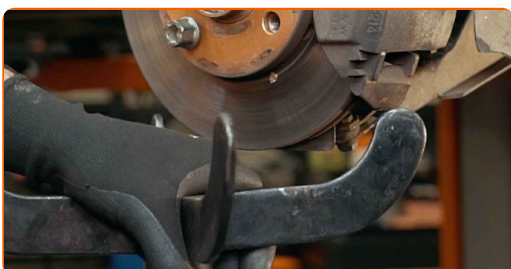
40 Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 41** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



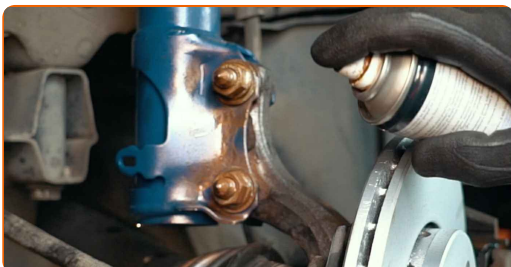
- 42** Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Polo Classic (6V2). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

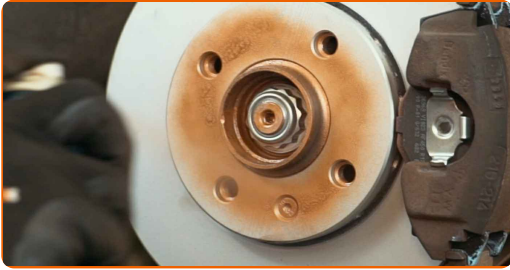
- 43** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 44** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

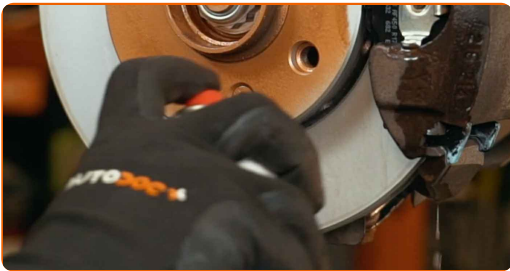
45

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



46

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

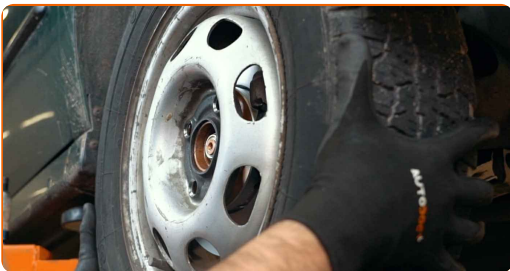


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Polo Classic (6V2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

47

Installeer het wiel.

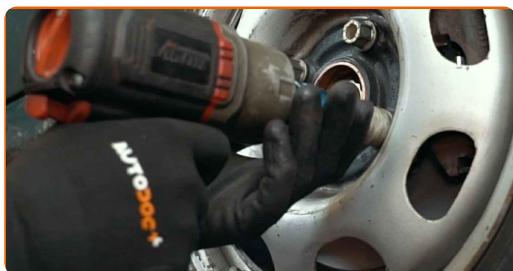


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Polo Classic (6V2)

48

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



49

Laat de wagen zaken.

50

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



51

Verwijder de krik en de wielblokken.

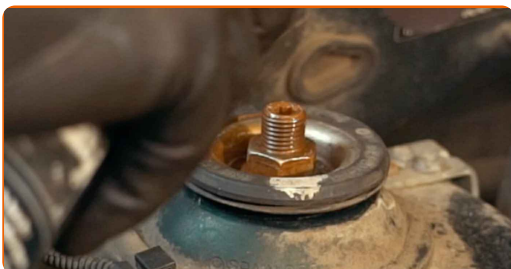


52

Draai het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpoot vast. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 53 Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 54 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 55 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.