



Hoe bobine vervangen bij
een **VW Polo Classic**
(86C, 80) – Leidraad voor
bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Polo Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 Cat

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VERVANGING: BOBINE – VW POLO CLASSIC (86C, 80).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Contactspray
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.10
- Torx bit T30
- Ratelsleutel
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: bobine – VW Polo Classic (86C, 80). Tip van AUTODOC:

- De afzonderlijke ontstekingsspoelen van de cilinders verschillen niet van elkaar.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Polo Classic (86C, 80) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de bobinehouder los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



4 Verwijder de bobine.



5 Ontkoppel de hoogspanningskabel.



Vervanging: bobine – VW Polo Classic (86C, 80). AUTODOC beveelt aan:

- Wees voorzichtig zodat u de bougiekabels niet beschadigt.

6 Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



7 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



8 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



9 Plaats een nieuwe ontstekingsspoel.



10 Span de bevestiging van de bobine aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



11 Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



12 Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.



13 Sluit de hoogspanningskabel aan.



14 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



15 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



16 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.



17 Den Motor abstellen.

18 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

19

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.