



Hoe motorolie en filter  
vervangen bij een **VW**  
**Polo II Classic (86C, 80)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Polo II Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 Cat

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Station Wagon (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – VW POLO II CLASSIC (86C, 80). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Torx bit T25
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.30
- Combinatiesleutel Nr.30
- Momentsleutel
- Olieversingsbak
- Trechter

**Koop gereedschap**

Vervanging: motorolie en filter – VW Polo II Classic (86C, 80). Tip van AUTODOC:

- Vervang het oliefilter iedere keer wanneer u de motorolie ververs.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.

**VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – VW POLO II CLASSIC (86C, 80). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

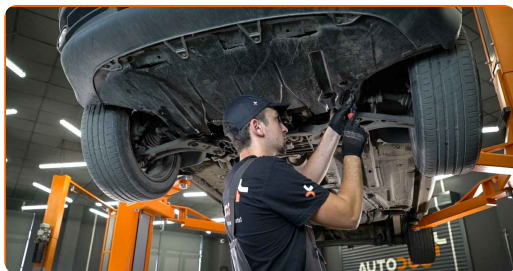
**1** Open de motorkap.

**2** Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

AUTODOC raadt aan:

- Het voertuig dient op een vlakke ondergrond te staan, en indien er een hoek is, dient de afvoerstop zich steeds op het laagste punt te bevinden.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**3** Maak de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan los. Gebruik Torx T25.



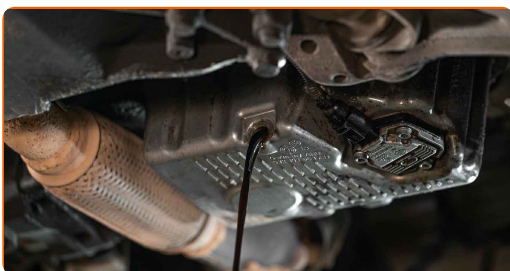
4

Zet een olie opvangbak van ten minste 4 liter onder het afvoergat.



5

Schroef de aftapplug los. Gebruik dopsleutel nr. 19 of ringsleutel nr. 19. Voer de gebruikte olie af.



Vervanging: motorolie en filter – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOC beveelt aan:

- Let op! De olie kan heet zijn.
- Wacht tot de olie volledig uit het afvoergat is afgevoerd.

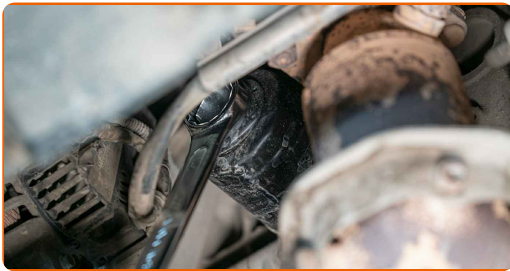
6

Zet de bak onder het oliefilter.



7

Schroef het oliefilter los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.30



8

Zet een bakje voor het oude oliefilter klaar. Doe het oude oliefilter in de bak.

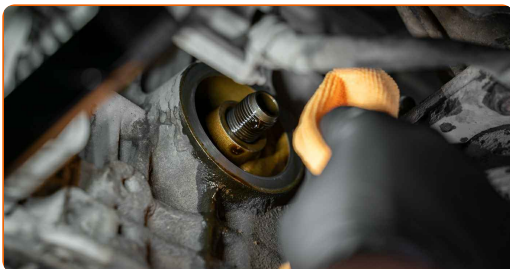


Vervanging: motorolie en filter – VW Polo II Classic (86C, 80). Tip van AUTODOC:

- Schuif de bak omhoog. De olie begint onmiddellijk na het verwijderen van het oliefilter uit het afvoergat te lopen.

9

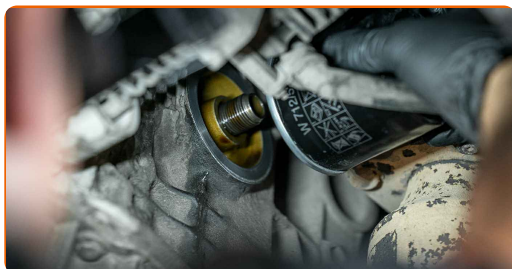
Reinig de bevestigingsplaats van het oliefilter.



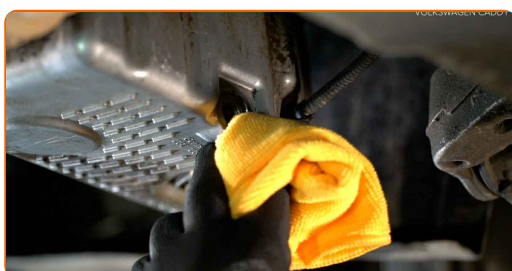
AUTODOC raadt aan:

- Smeer de rubberen afdichting van het nieuwe filter in met een beetje verse olie.

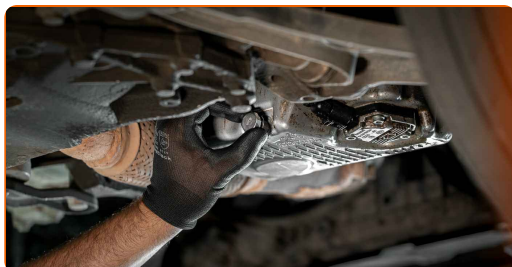
- 10** Schroef de nieuwe filter op zijn plaats. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



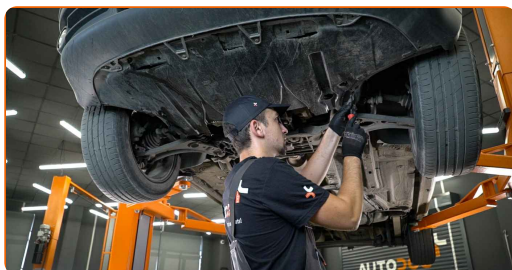
- 11** Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan.



- 12** Schroef de nieuwe afvoerplug erin en draai deze vast. Gebruik dopsleutel nr. 19 of ringsleutel nr. 19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



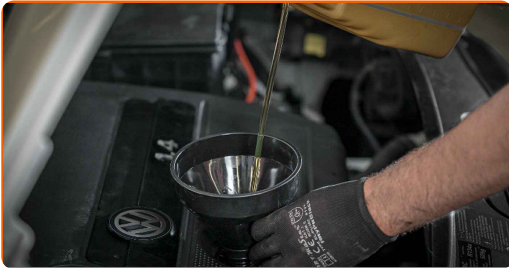
- 13** Plaats de onderste afdekkap van de oliepan weer terug. Draai de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan vast. Gebruik Torx T25.



- 14** Laat de wagen zaken.

15

Schroef de olievuldop los. Steek de trechter erin. Giet verse olie in de motor in de hoeveelheid die door de autofabrikant wordt aanbevolen.



Vervanging: motorolie en filter – VW Polo II Classic (86C, 80). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de olie aanbevolen door de fabrikant.

16

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan. Vul olie indien nodig bij.



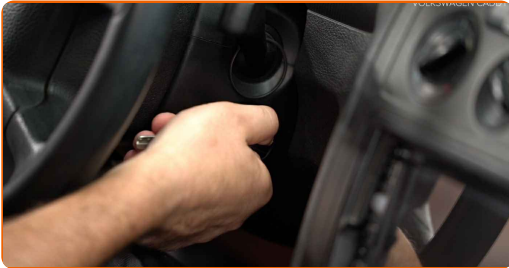
17

Draai de olievuldop vast.

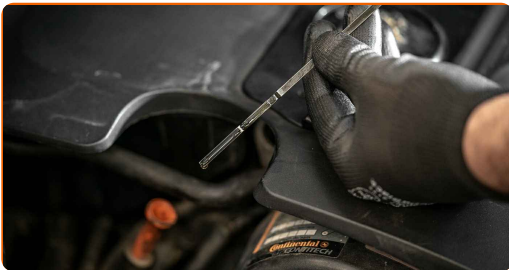




- 18 Laat de motor enkele minuten draaien. Nadat het waarschuwingslampje voor de oliedruk uitgaat, dient u de motor uit te zetten.



- 19 Controleer het oliepeil 5 minuten na het stilleggen van de motorwerking met een peilstok en voeg olie toe indien nodig. Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.



Vervanging: motorolie en filter – VW Polo II Classic (86C, 80). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de olievuldop goed vastzit.
- Controleer of de schroefstop van het afvoergat en de oliefilterafdichting goed vastzitten. Indien nodig moet u deze voorzichtig vastdraaien.

- 20 Sluit de motorkap.

Vervanging: motorolie en filter – VW Polo II Classic (86C, 80). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat het waarschuwingslampje voor oliedruk, dat aangeeft dat er onvoldoende druk in het smeersysteem zit, langer kan branden dan andersom. Na enkele seconden vult de olie alle kanalen en gaat het lampje uit.
- Zorg er omwille van het milieu voor dat gebruikte filters op speciale afvalverzamelplaatsen gedeponeerd worden.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**OLIEFILTER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **i** **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.