



Hoe brandstoffilter
vervangen bij een **VW**
Polo III Classic (6V2) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2)
 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III
 Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

VERVANGING: BRANDSTOFFILTER – VW POLO III
CLASSIC (6V2). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG
HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Kruisschroevendraaier
- Platte Schroevendraaier
- Vloeistof opvangbak

Koop gereedschap

Vervanging: brandstoffilter – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC beveelt aan:

- Garandeer voldoende ventilatie van de werkplaats. Brandstofdampen zijn giftig.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: BRANDSTOFFILTER – VW POLO III CLASSIC (6V2). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

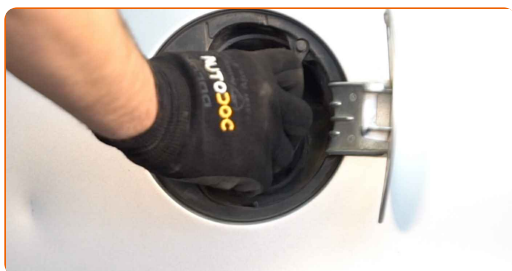
1

Open de tankklep.



2

Schroef de tankdop los.

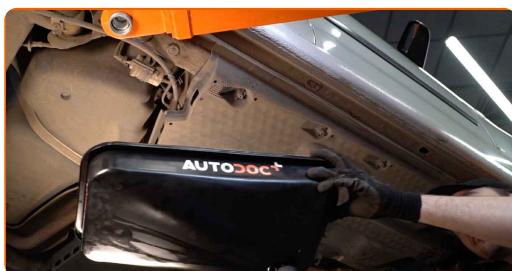


3

Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

4

Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



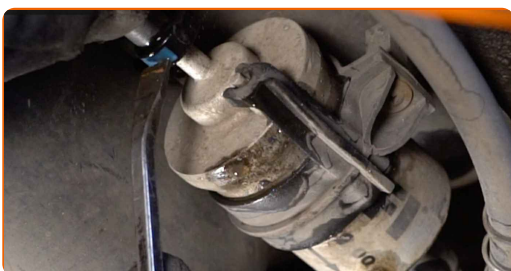
5

Maak het brandstoffilter schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



6

Knijp de klemmen samen en maak de brandstoftoevoerleidingen los van het brandstoffilterhuis. Gebruik een platte schroevendraaier.

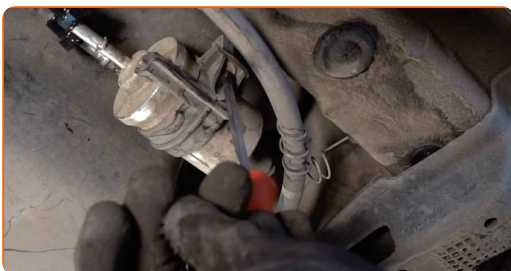


Vervanging: brandstoffilter – VW Polo III Classic (6V2). Deskundigen bevelen aan:

- Wees voorzichtig! Er kan brandstof lekken uit de filterbehuizing en slangen.

7

Maak de bevestiging van de brandstoffilter los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



8

Verwijder de brandstoffilter.



9

Doe het oude filterpatroon in de bak.

10

Installeer een nieuwe brandstoffilter.

Vervanging: brandstoffilter – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC beveelt aan:

- Onthoud dat het belangrijk is de invoer en uitvoer van de filter niet om te wisselen. De pijlen op de filter geven de richting van de brandstofstroom aan.
- Tijdens de installatie moet u voorkomen dat er stof en vuil in het brandstoffilterhuis komt.
- Opgelet! Maak gebruik van hoogwaardige filters – VW Polo III Classic (6V2).

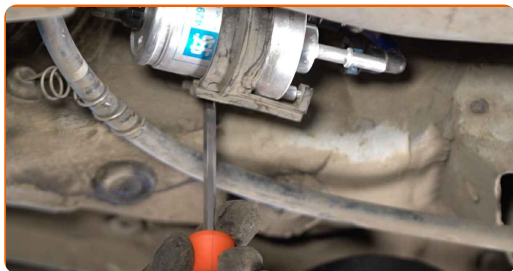
11

Verbind de brandstofleidingen aan de brandstoffilter en maak de bevestigingsklemmen vast.



12

Span de bevestigingen van de brandstoffilter aan. Gebruik een kruisschroevendraaier.



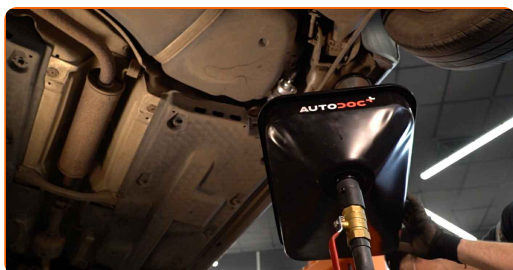
13

Neem de container weg van onder de brandstoffilter.



14

Laat de wagen zaken.

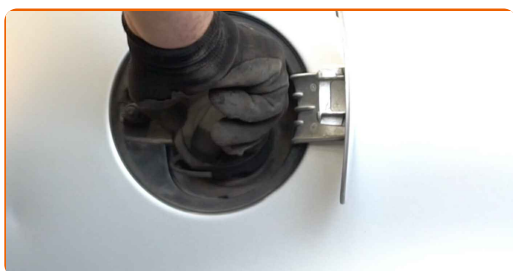


15

Span de tankdop aan.

16

Sluit de tankklep.

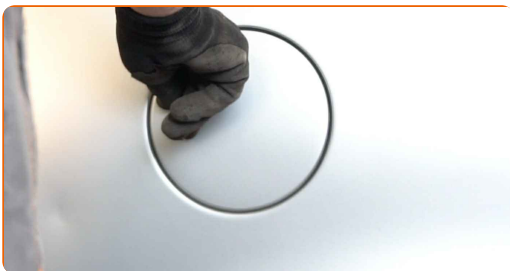


Vervanging: brandstoffilter – VW Polo III Classic (6V2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Alvorens te starten, dient u de ontsteking enkele malen in en uit te schakelen. Dit moet gedaan worden om de brandstofpomp te activeren zodat er brandstof door het brandstofsysteem gepompt wordt.

17

Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.



18

Den Motor abstellen.

Vervanging: brandstoffilter – VW Polo III Classic (6V2). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg er omwille van het milieu voor dat gebruikte filters op speciale afvalverzamelplaatsen gedeponeerd worden.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BRANDSTOFFILTER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.