



Hoe wiellager achteraan  
vervangen bij een **VW**  
**Polo IV Sedan (9A4, 9A2,**  
**9N2, 9A6)** – Leidraad voor  
bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:

VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.6, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 TDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

VERVANGING: WIELLAGER – VW POLO IV SEDAN (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- 12-punts stekker Nr. 30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Rubberhamer
- Kruisschroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

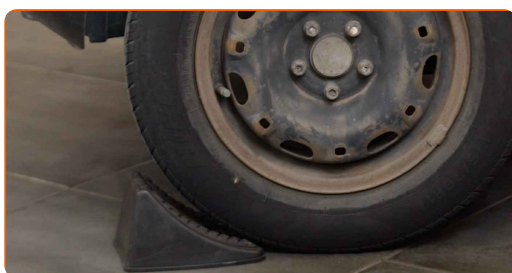
Vervanging: wiellager – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

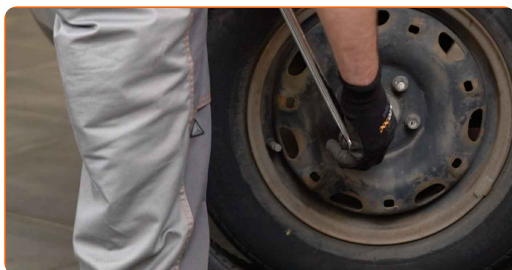
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

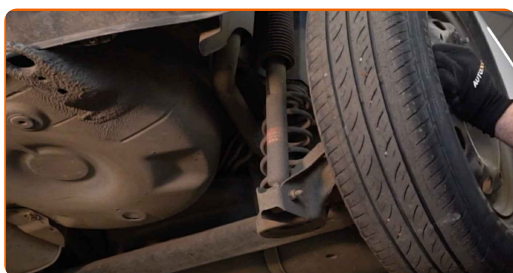


Vervanging: wiellager – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de bevestiging van de remtrommel los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



8

Verwijder de remtrommel.

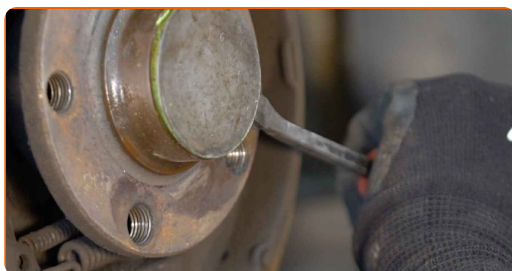


Vervanging: wiellager – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

9

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



Vervanging: wiellager – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Tip van AUTODOC:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

10

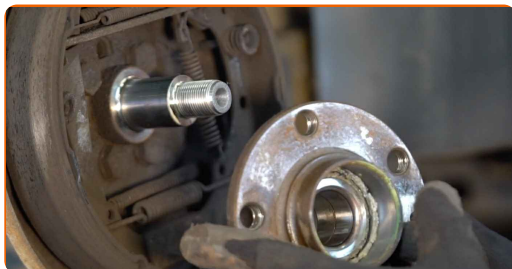
Schroef de naafmoer los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #30. Gebruik een wringijzer.





11

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



12

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik allesreiniger.



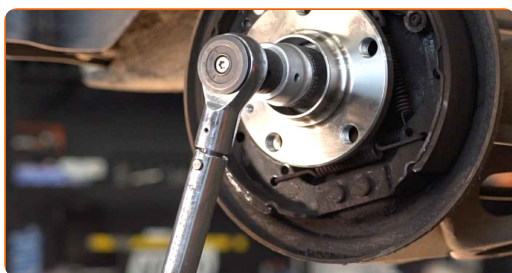
13

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



14

Span de naaf aan. Gebruik een 12-punt dopsleutel #30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



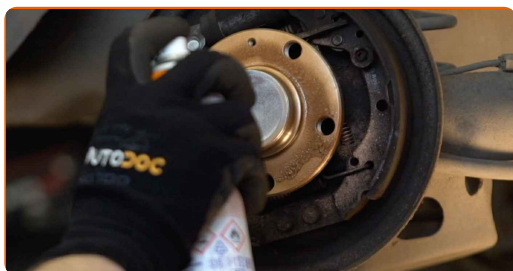
Vervanging: wielager – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Deskundigen bevelen aan:

- De wielagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

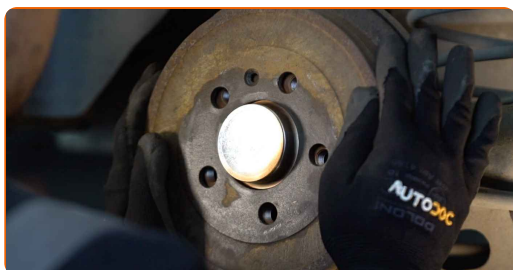
- 15** Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



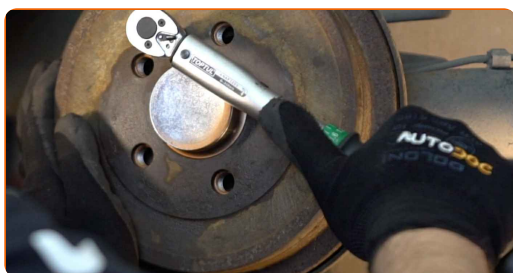
- 16** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 17** Installeer de remtrommel en draai deze vast.



- 18** Draai de bevestigingsmiddelen van de remtrommel aan. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.





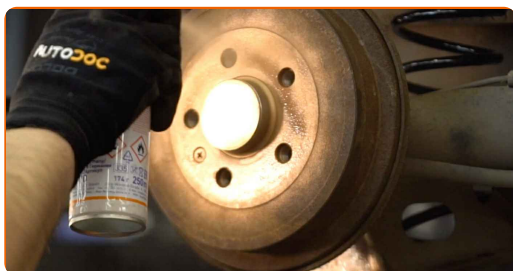
19

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



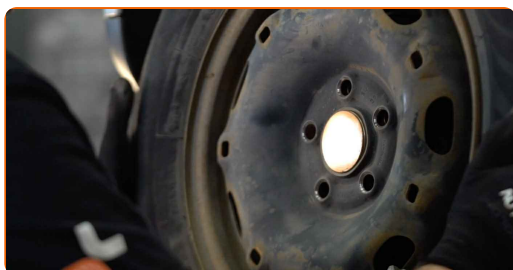
20

Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



21

Installeer het wiel.



### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)

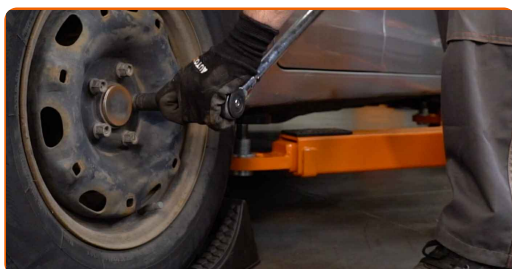
22

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

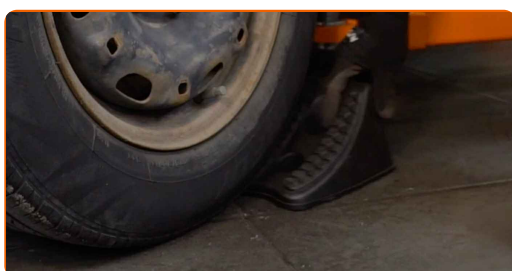


**23**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.


**24**

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!**

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.