

AUTODOC CLUB

Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **VW**
POLO PLAYA – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

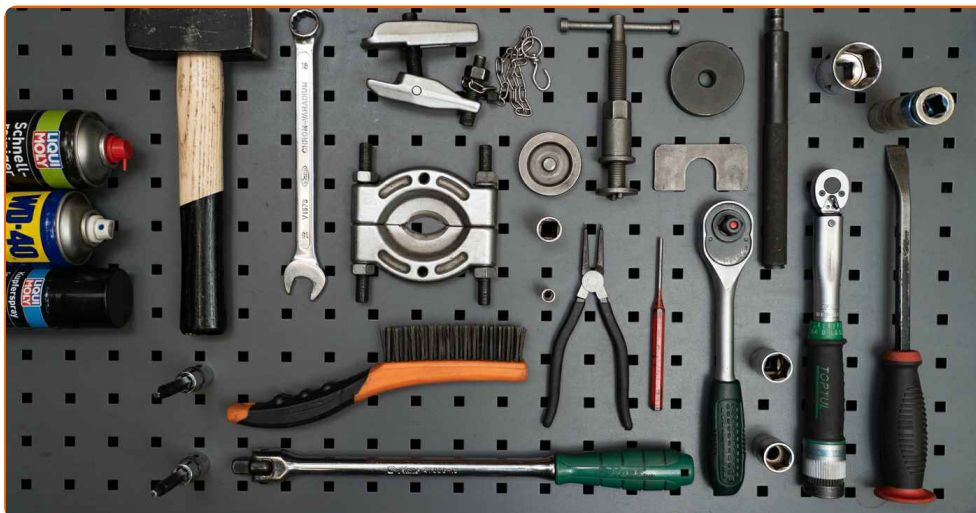
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW POLO PLAYA 1.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

**VERVANGING: WIELLAGER – VW POLO PLAYA.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.30
- Inbus bit nr. H6
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en busen
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Ratelsleutel
- Borgveertang
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

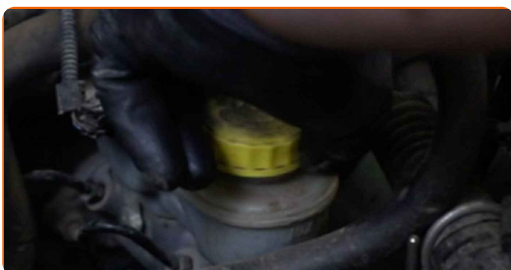
AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VW POLO PLAYA Scenic niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW POLO PLAYA dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

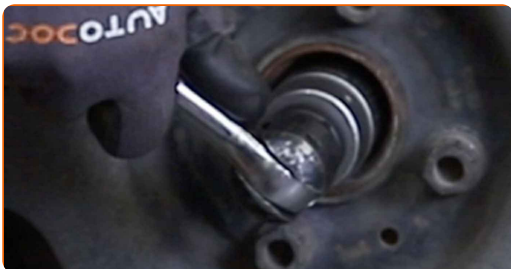
1 Open de motorkap.

2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

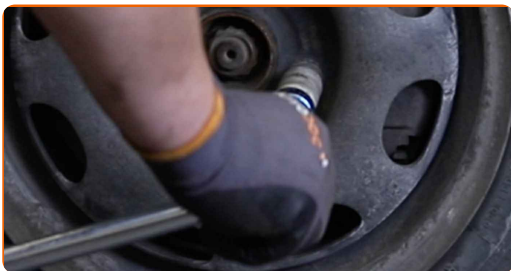


3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



5 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

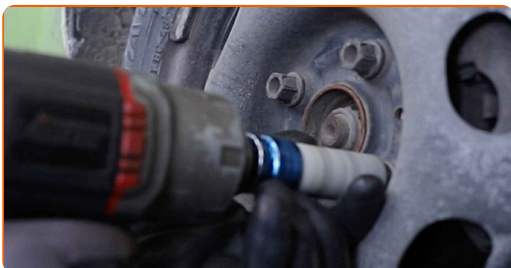


6 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – VW POLO PLAYA. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

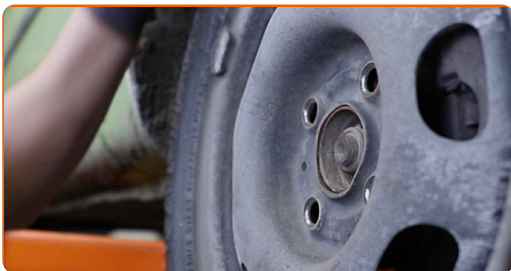
7 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW POLO PLAYA

8 Neem het wiel eraf.



9 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



10 Verwijder de bevestigingsbouten.



11 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



12 Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – VW POLO PLAYA. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

13

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

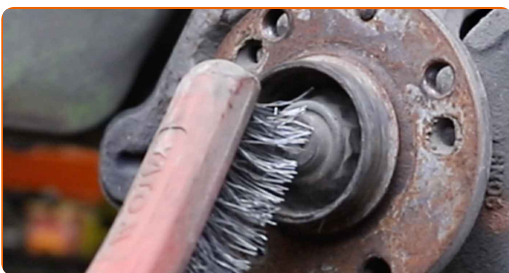
14

Verwijder de remschijf.



15

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



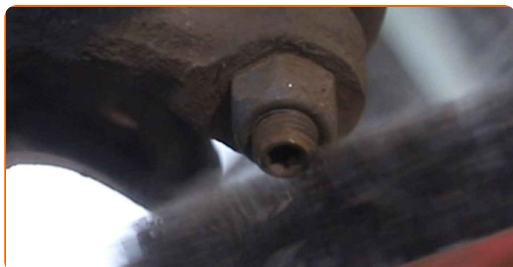
- 16** Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



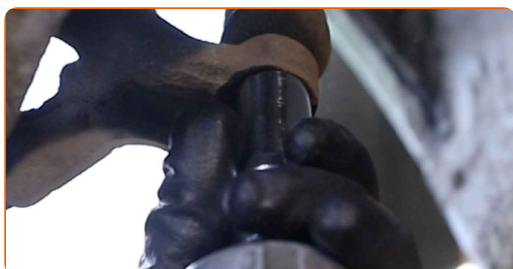
- 17** Verwijder de bevestigingsmoer.



- 18** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 19** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



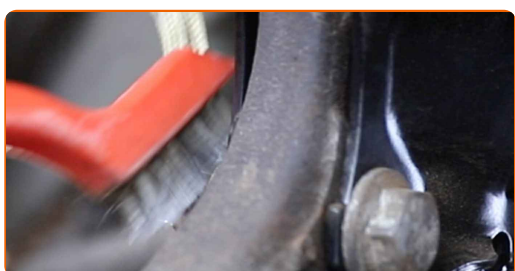
20

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



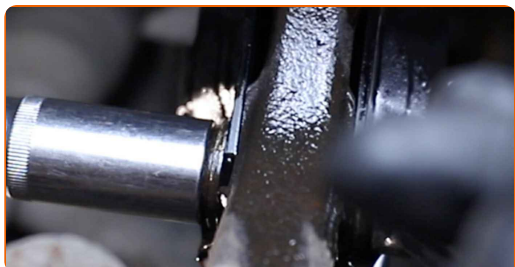
21

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



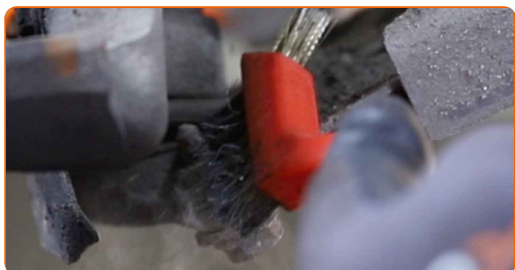
22

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



23

Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 24** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 25** Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – VW POLO PLAYA. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

- 26** Ontkoppel het kogelgewricht van de arm.



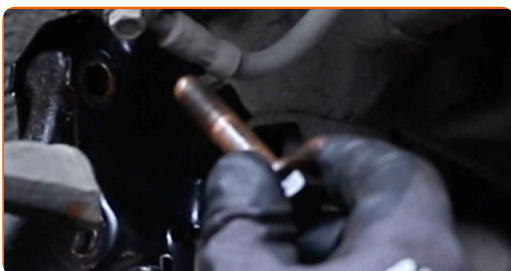
27

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



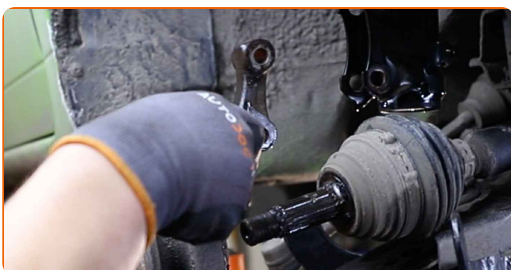
28

Verwijder de bevestigingsbouten.



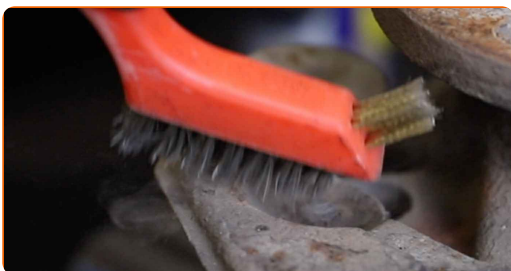
29

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



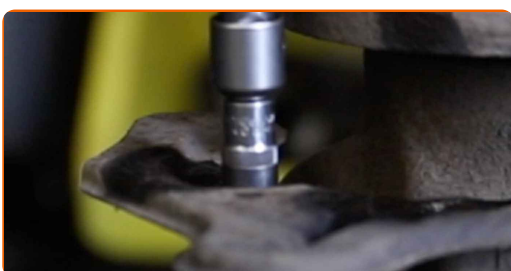
30

Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



31

Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



32 Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



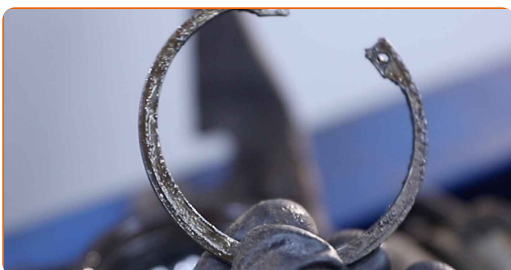
33 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



34 Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



35 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



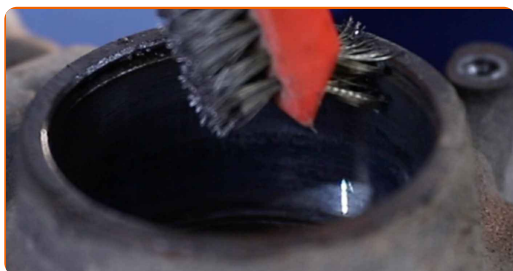
36

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



37

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



38

Pers de binnenste lagerloopring eruit, die nog op de naaf zit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Maak gebruik van een lagertrekker.



39

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



40

Duw het nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – VW POLO PLAYA. Tip:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

41

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



42

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



AUTODOC raadt aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

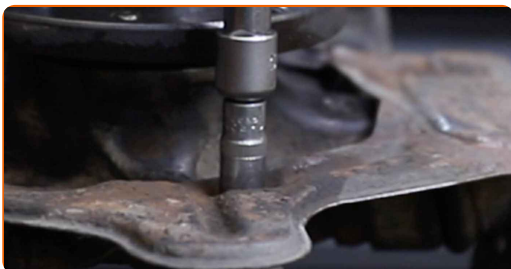
43

Plaats de remschijfbeschermer.



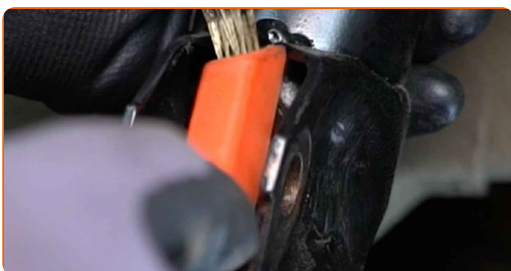
44

Draai de bevestigingen van de spatplaat van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



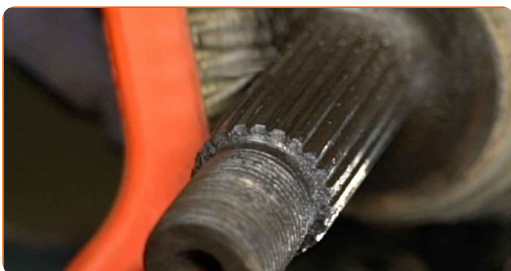
45

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

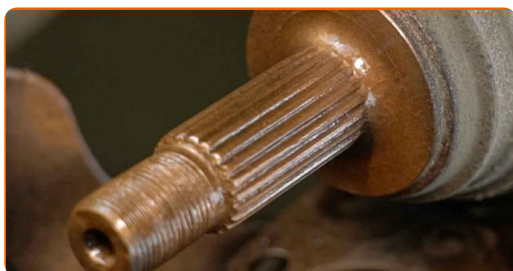


46

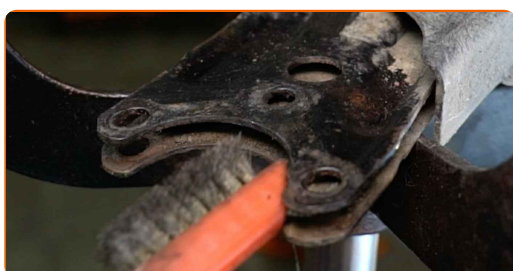
Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 47 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfjas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 48 Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

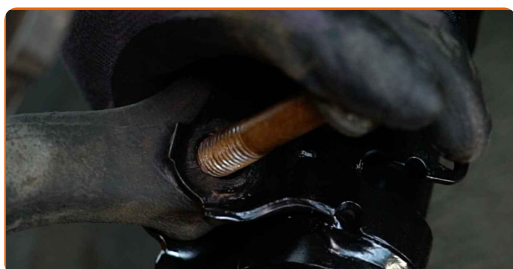


- 49 Monteer de fusee op de homokineetas.

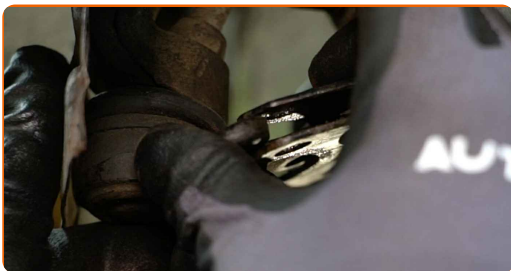


- 50 Zet de veerpoot vast op de fusee.

- 51 Breng de bevestigingsbouten aan.

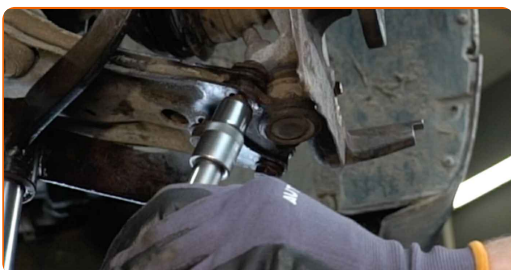


52 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

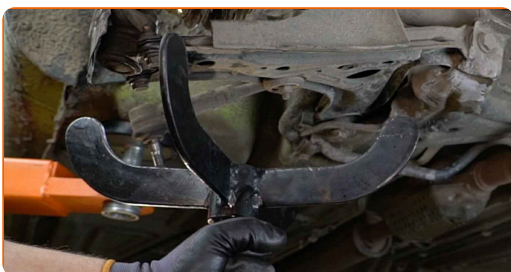


53 Breng de bevestigingsbouten aan.

54 Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



55 Verwijder de steun van onder de arm.



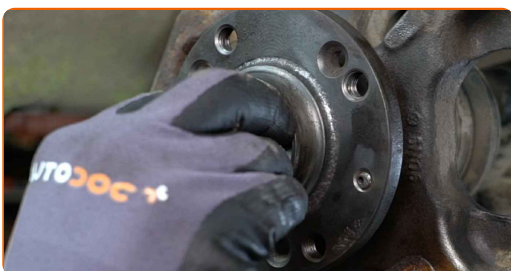
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – VW POLO PLAYA. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 56** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



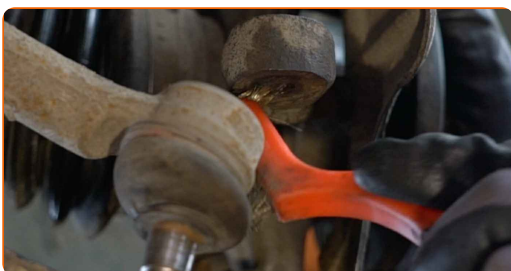
- 57** Plaats de bevestigingsmoer.



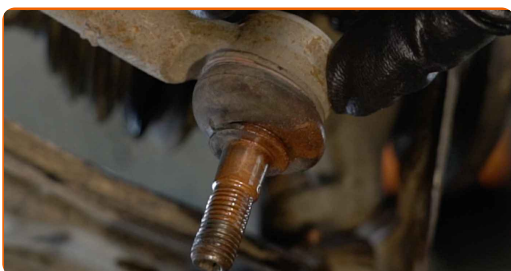
- 58** Schroef de moer van de aandrijffas vast. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



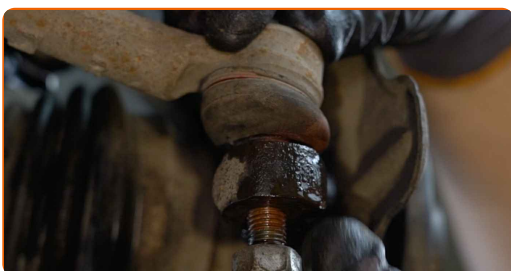
- 59** Maak de plek waar het spoorstangeinde gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 60** Behandel de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

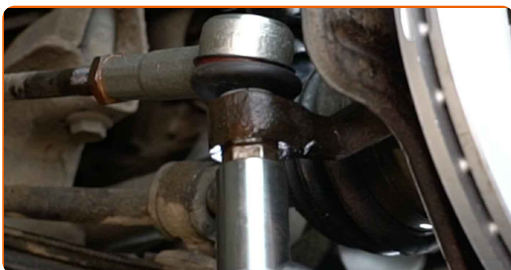


- 61** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

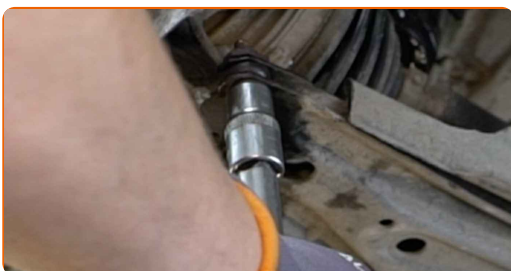


- 62** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

- 63** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



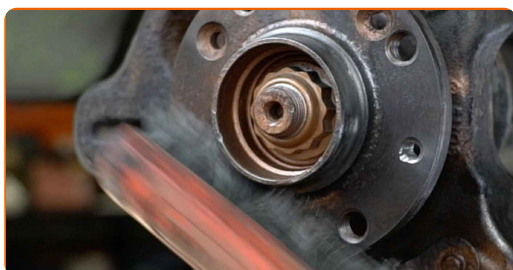
- 64** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm. +90°



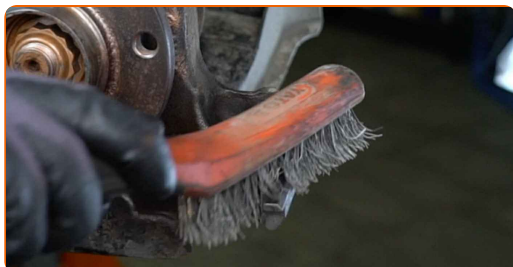
- 65** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm. +90°



- 66** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



- 67** Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

68

Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



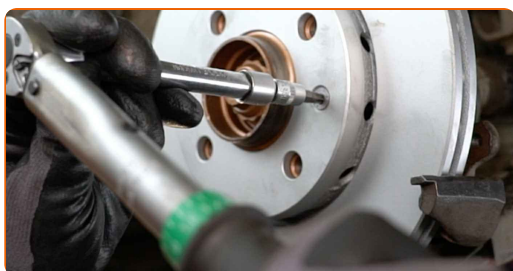
69

Installeer de remschijf.



70

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



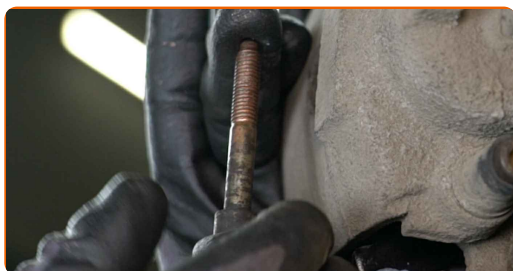
71

Installeer de remklauw en zet deze vast.

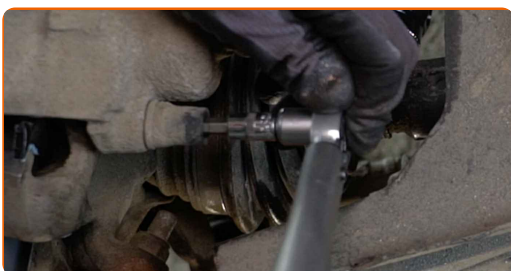


72

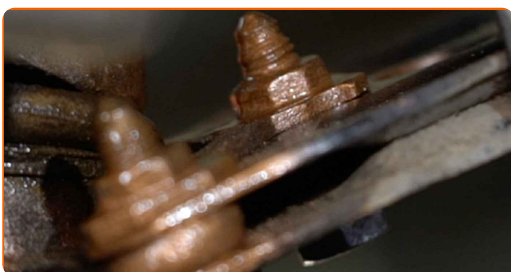
Breng de bevestigingsbouten aan.



- 73** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 74** Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 75** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 76** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



77

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

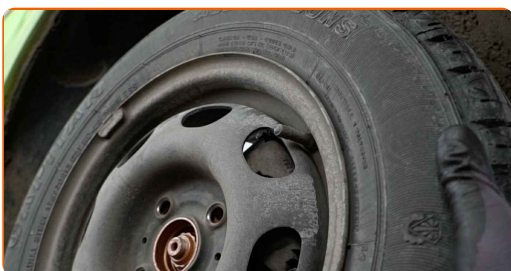


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – VW POLO PLAYA. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

78

Installeer het wiel.

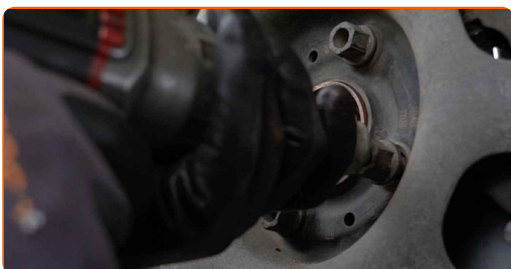


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW POLO PLAYA

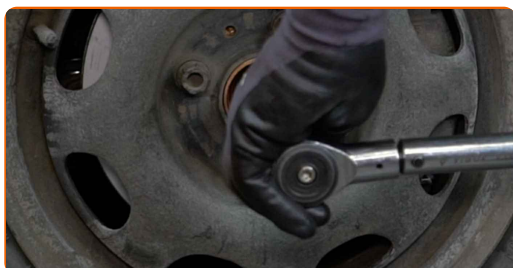
79

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

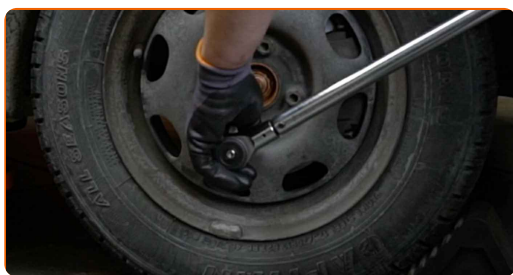


80 Laat de wagen zaken.

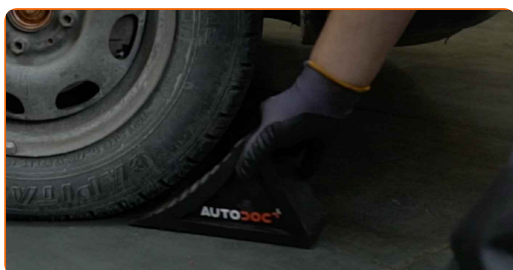
81 Span de moer van de aandrijfjas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



82 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



83 Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – VW POLO PLAYA. AUTODOC beveelt aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

84

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.