



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
VW SHARAN (7N1, 7N2) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TSI, VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TDI, VW SHARAN (7N1, 7N2) 1.4 TSI, VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TDI 4motion (DLUB)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – VW SHARAN (7N1, 7N2). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – VW SHARAN (7N1, 7N2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – VW SHARAN (7N1, 7N2). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

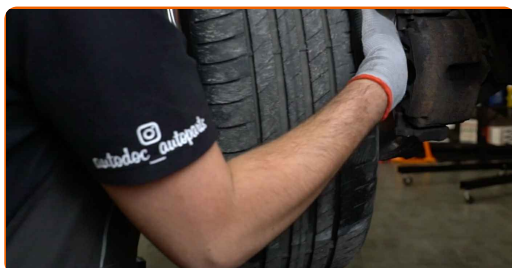
4 Draai de wielbouten los.



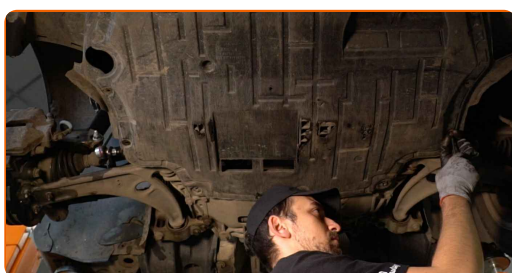
Vervanging: voorste onderste arm – VW SHARAN (7N1, 7N2). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

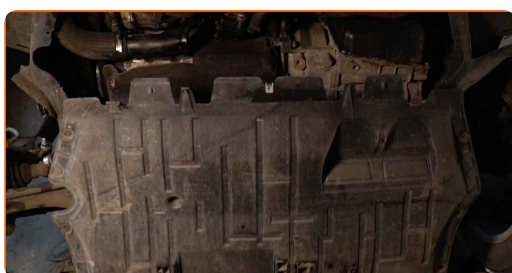
5 Neem het wiel eraf.



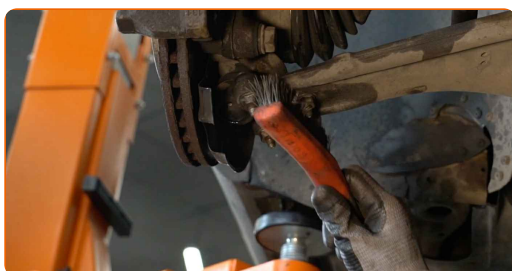
6 Maak de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



7 Verwijder de afdekking van de oliepan.



8 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – VW SHARAN (7N1, 7N2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

9

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



10

Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan de carrosserie verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



11

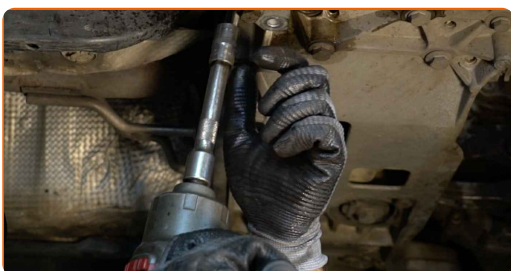
Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



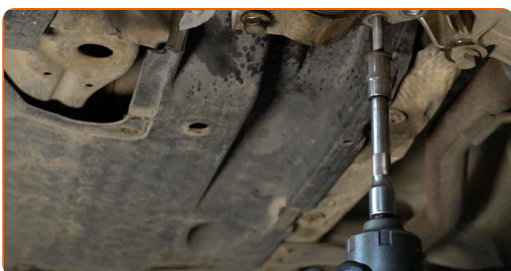
12 Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm (2 stuks).



13 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



14 Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



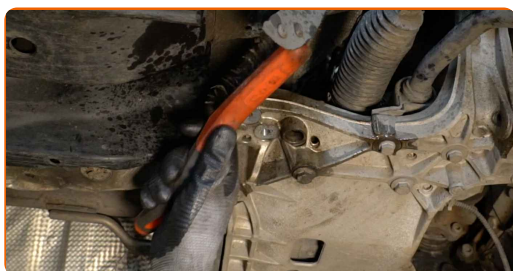
15 Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



16 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



- 17** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



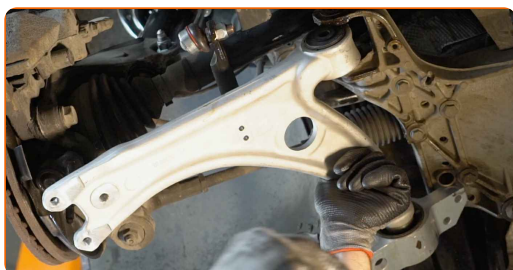
- 18** Installeer een nieuwe arm. Gebruik een koevoet.



Vervanging: voorste onderste arm – VW SHARAN (7N1, 7N2). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

- 19** Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.



20

Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



21

Installeer de achterste bevestiging van de draagarm (2 stuks).



22

Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan de carrosserie verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



23

Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.

24

Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 25** Span de bevestigingen van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 26** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 27** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

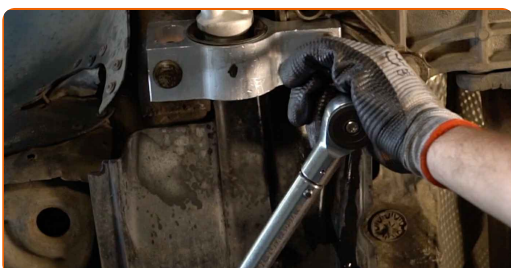
- 28** Draai de achterste bevestigingen, die de draagarm met de carrosserie van het voertuig verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°



Vervanging: voorste onderste arm – VW SHARAN (7N1, 7N2). Tips van de experts van AUTODOC:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 29** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

30 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

31 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



32 Plaats de onderste afdekkap van de oliepan weer terug.



33 Draai de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



34

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



35

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

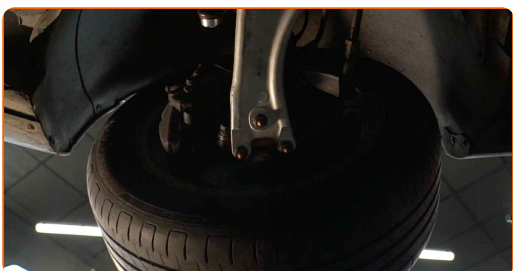


Vervanging: voorste onderste arm – VW SHARAN (7N1, 7N2). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

36

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – VW SHARAN (7N1, 7N2). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

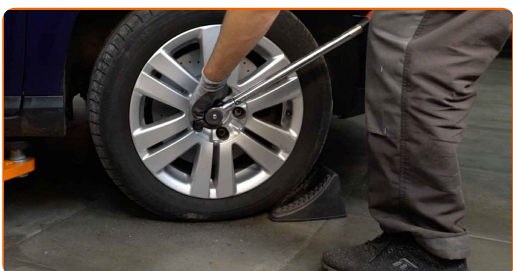
37

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



38

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



39

Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.