

AUTODOC CLUB

Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **VW
Touran (5T1)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

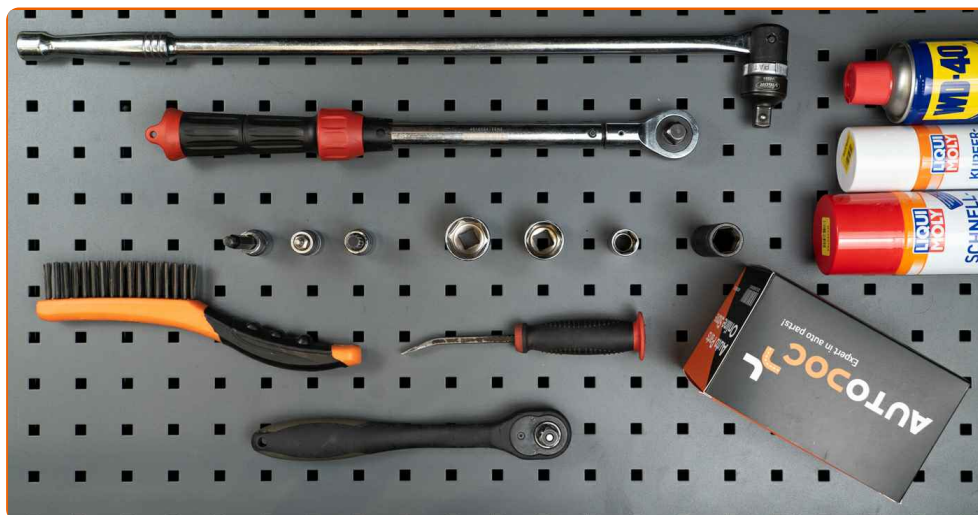
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Touran (5T1) 1.2 TSI, VW Touran (5T1) 1.4 TSI, VW Touran (5T1) 1.6 TDI, VW Touran (5T1) 2.0 TDI, VW Touran (5T1) 1.8 TSI, VW Touran (5T1) TSI, VW Touran (5T1) 1.0 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VERVANGING: WIELLAGER – VW TOURAN (5T1).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.24
- Dopsleutel Nr.27
- Torx bit T30
- Inbus bit nr. H7
- XZN opzetstuk nr.12
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw VW Touran (5T1) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – VW TOURAN (5T1). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

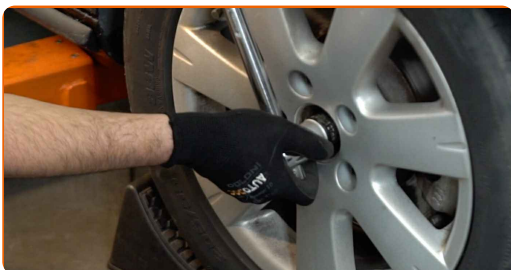
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

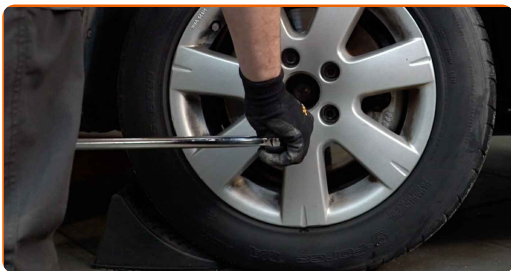


2

Draai het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een wringijzer.

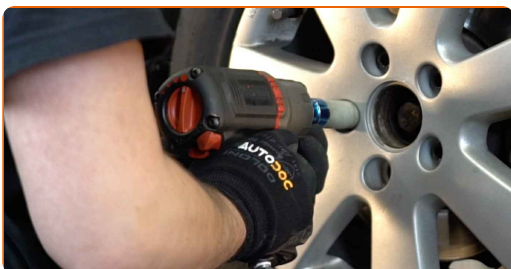


3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

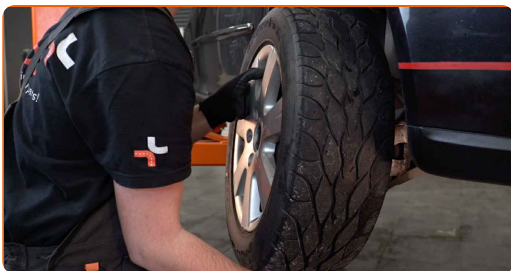
5 Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). Tip:

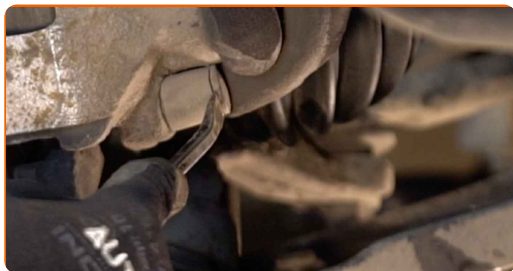
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.



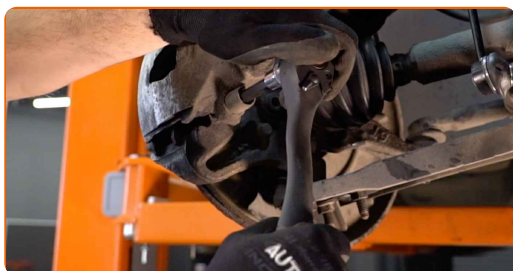
7

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



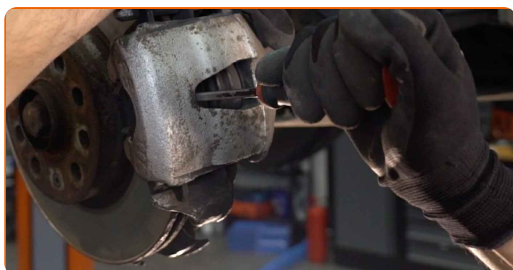
8

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbusleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



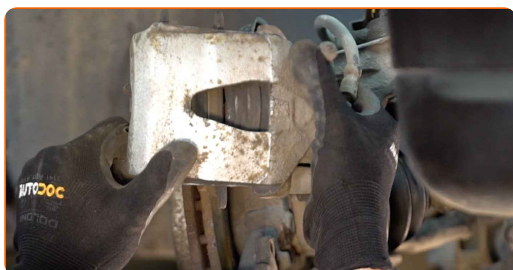
9

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



10

Verwijder de remklauw.

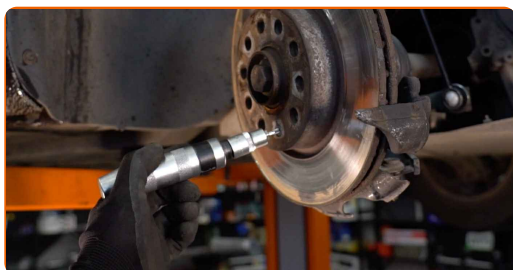


Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

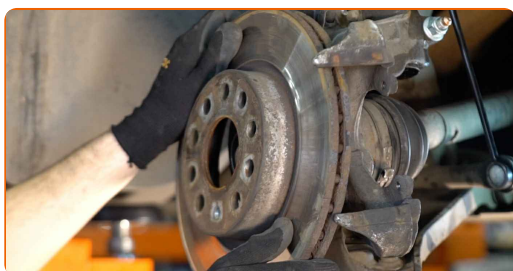
11

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30.

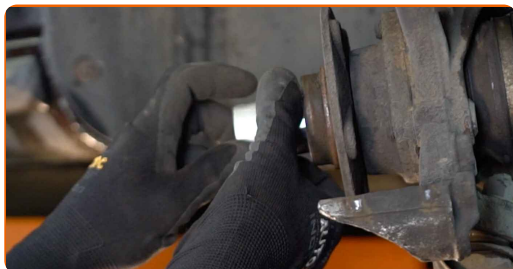


12

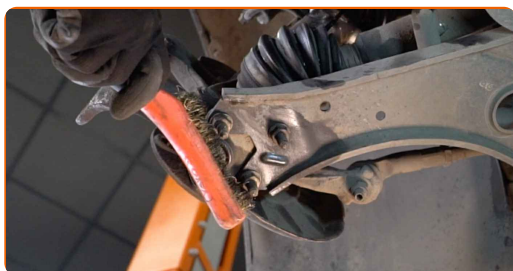
Verwijder de remschijf.



13 Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.24.



14 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



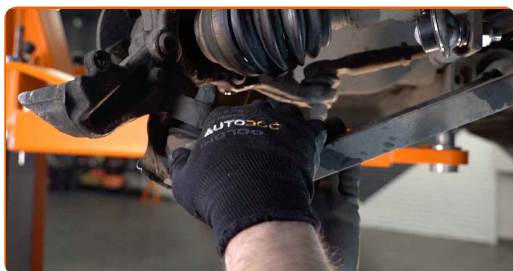
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

15 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



16 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



17 Verwijder de aandrijfjas van de wielnaaf.



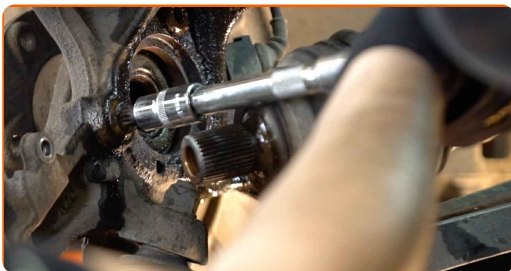
Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

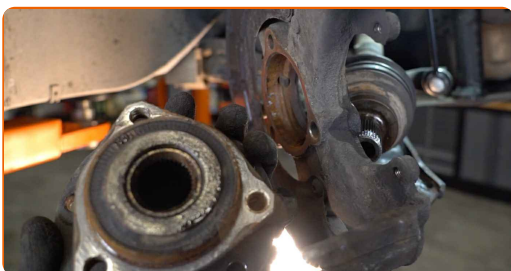
18 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



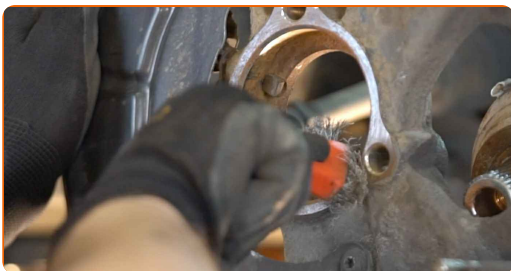
19 Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



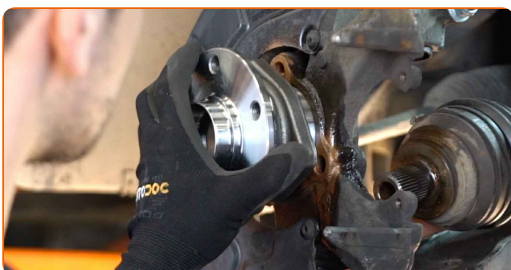
20 Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



21 Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22 Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



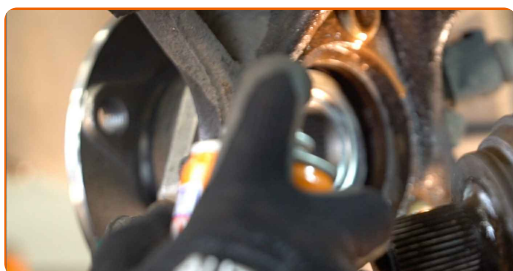
- 23** Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



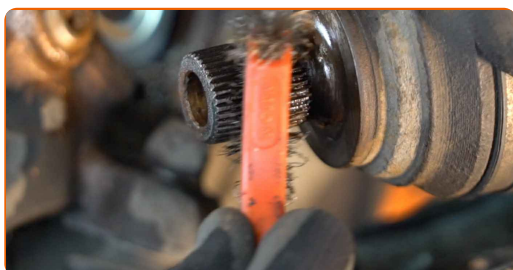
Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). Tips van de experts van AUTODOC:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

- 24** Breng wat kopersmeermiddel aan op het punt waar de naaf contact maakt met de remschijf.



- 25** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijffas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



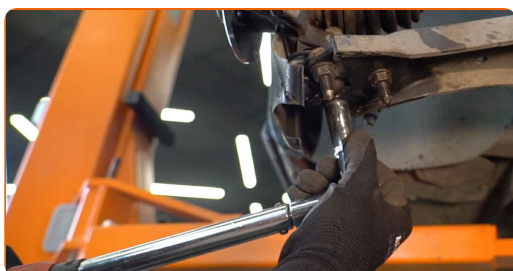
26 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



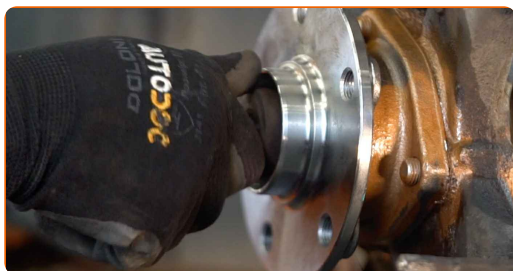
27 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



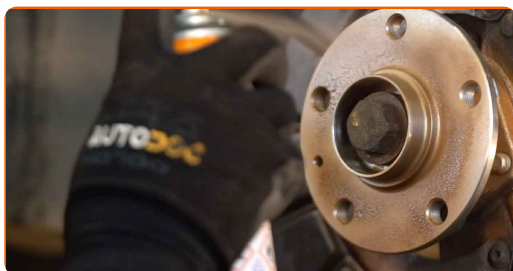
28 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



29 Installeer de bout van de aandrijfvas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27.

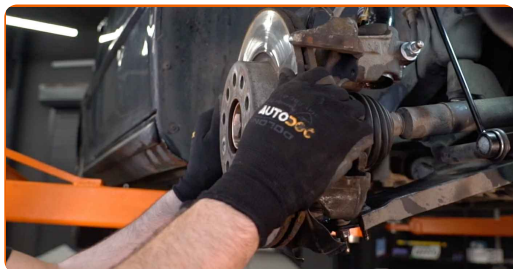


30 Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



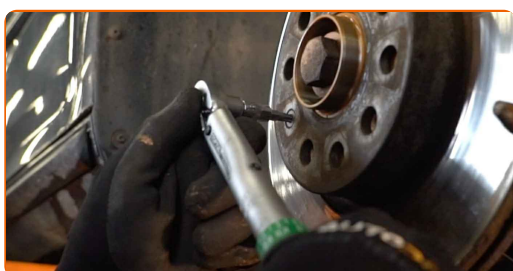
31

Installeer de remschijf.



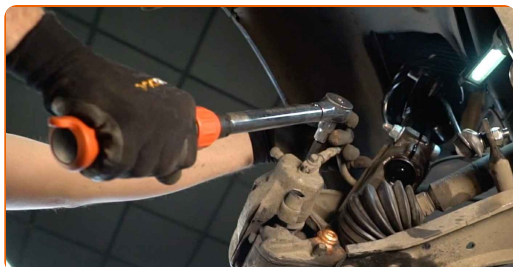
32

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



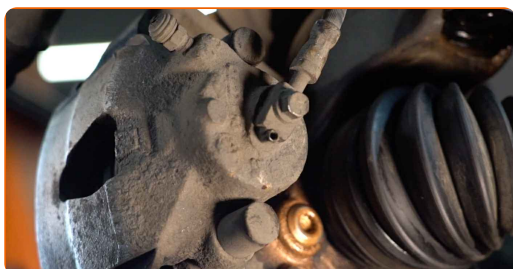
33

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.

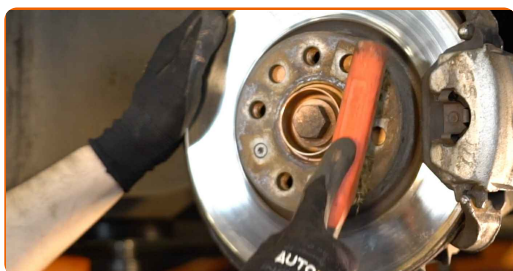


34

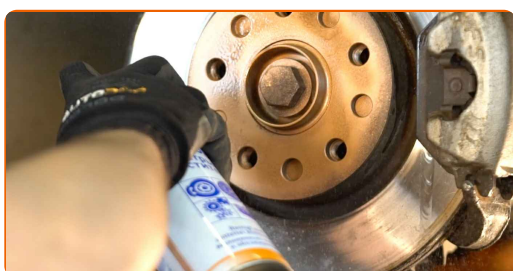
Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



- 35** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



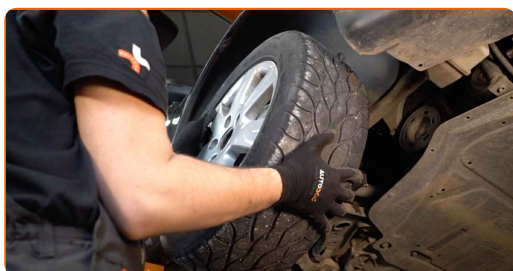
- 36** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – VW Touran (5T1). Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 37** Installeer het wiel.

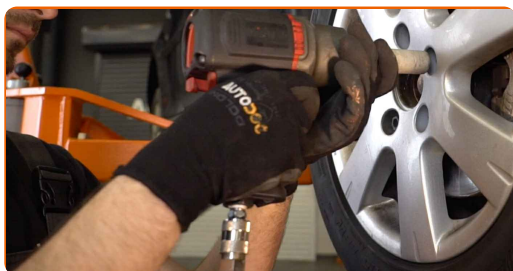


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Touran (5T1)

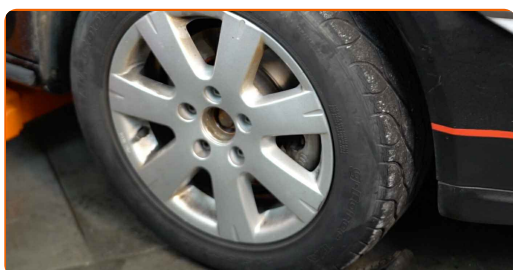
38

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



39

Laat de wagen zaken.



40

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°

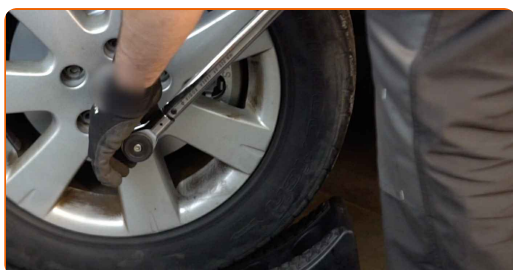


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

41

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



42

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.