



Hoe onderste draagarm
van de achterophanging
vervangen bij een **VW**
Touran I (1T3) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, VW Touran I (1T3) 1.6 TDI, VW Touran I (1T3) 2.0 TDI, VW
Touran I (1T3) 1.4 TSI, VW Touran I (1T3) 1.4 TSI EcoFuel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender
auto-onderdeel op: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VERVANGING: ONDERSTE DRAAGARM VAN DE
 ACHTEROPHANGING – VW TOURAN I (1T3). BENODIGD
 GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

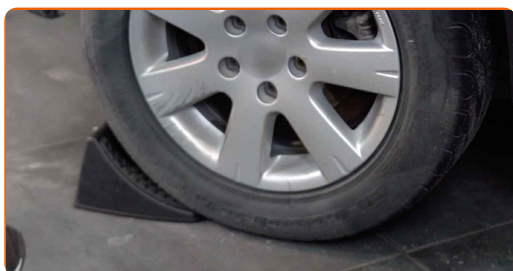
Koop gereedschap

Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW Touran I (1T3).
De experts van AUTODOC bevelen aan:

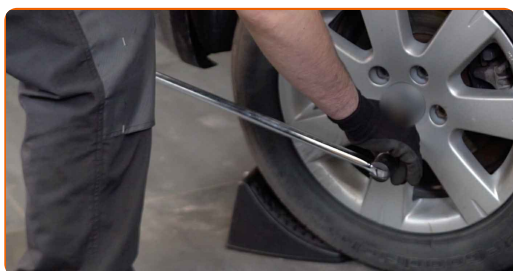
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: ONDERSTE DRAAGARM VAN DE ACHTEROPHANGING – VW TOURAN I (1T3). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Touran I (1T3)

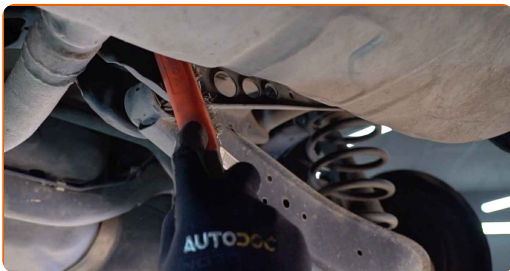
5

Neem het wiel eraf.



6

Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Maak een markering op de camber verstelbout.



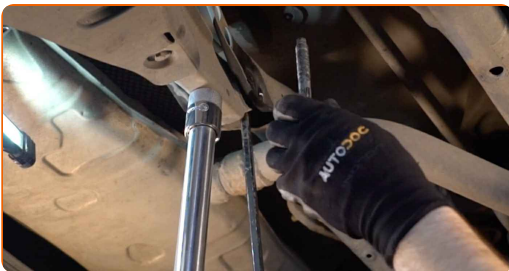
- 8 Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



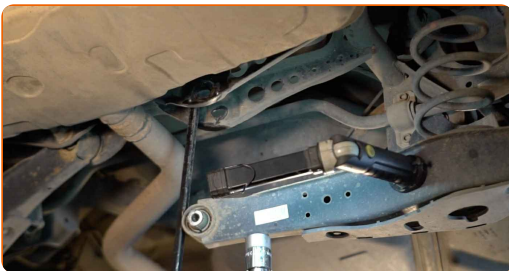
- 9 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 10 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet.



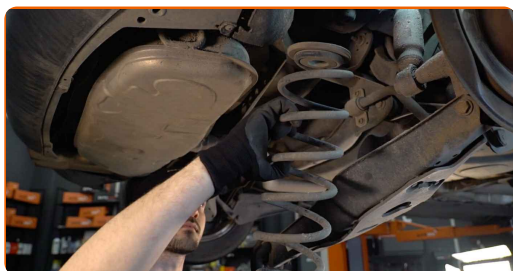
- 11 Verwijder de steun van onder de arm.



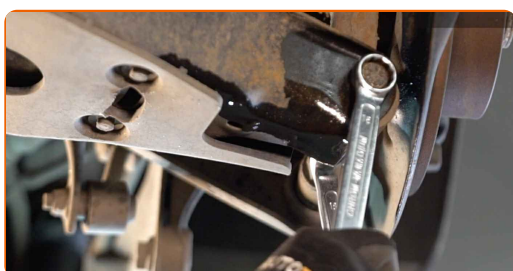
Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW Touran I (1T3).
Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

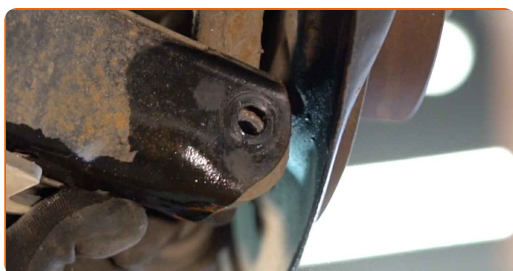
12 Verwijder de veer.



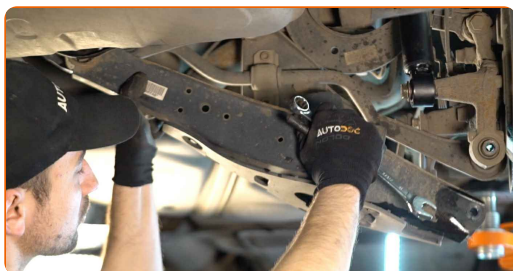
13 Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



14 Verwijder de bevestigingsbout.



15 Verwijder de arm.



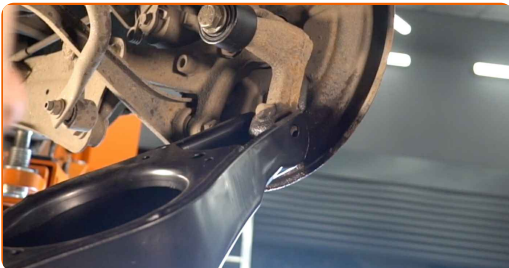
16

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17

Installeer een nieuwe arm.



Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW Touran I (1T3).

Tip:

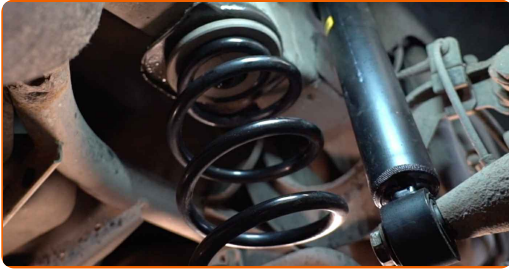
- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

18

Breng de bevestigingsbouten aan.



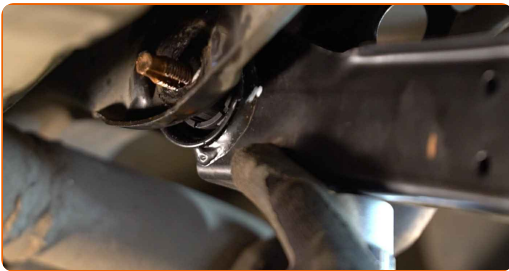
19 Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montagelocaties. Gebruik een koevoet.



20 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



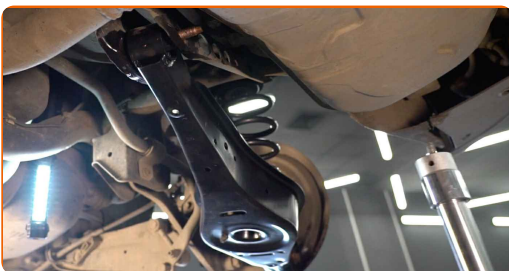
21 Breng de bevestigingsbouten aan.



Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW Touran I (1T3).
Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de positie van de uitlijnbout overeenkomt met de markering.

22 Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW Touran I (1T3).
Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

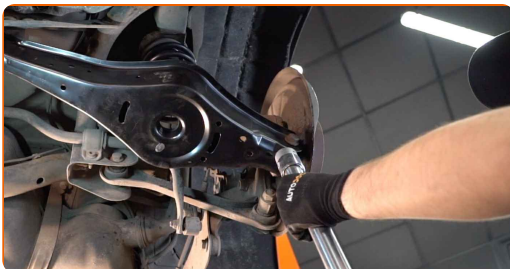
23

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18.



24

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



25

Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



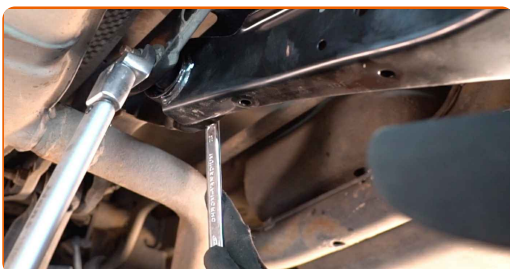
- 26** Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°



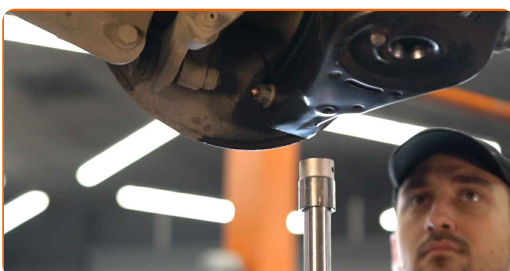
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 27** Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



- 28** Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW Touran I (1T3).
AUTODOC beveelt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

29

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



30

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

31

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

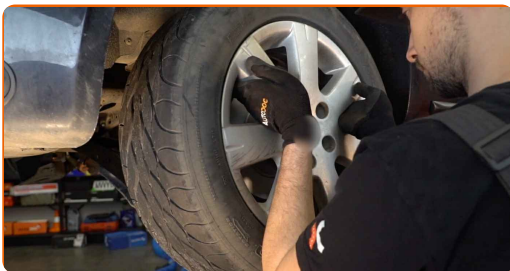


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW Touran I (1T3).
Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

32

Installeer het wiel.

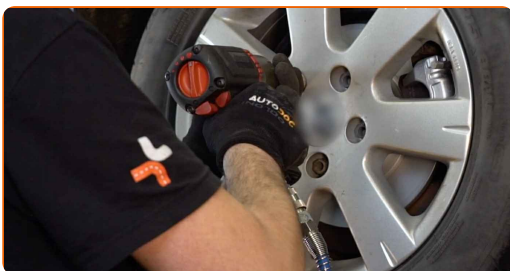


Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – VW Touran I (1T3).
De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

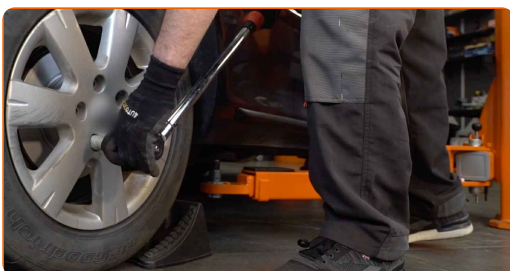
33

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



34

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



35

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.