



Hoe thermostaat
vervangen bij een **VW**
Touran I (1T3) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

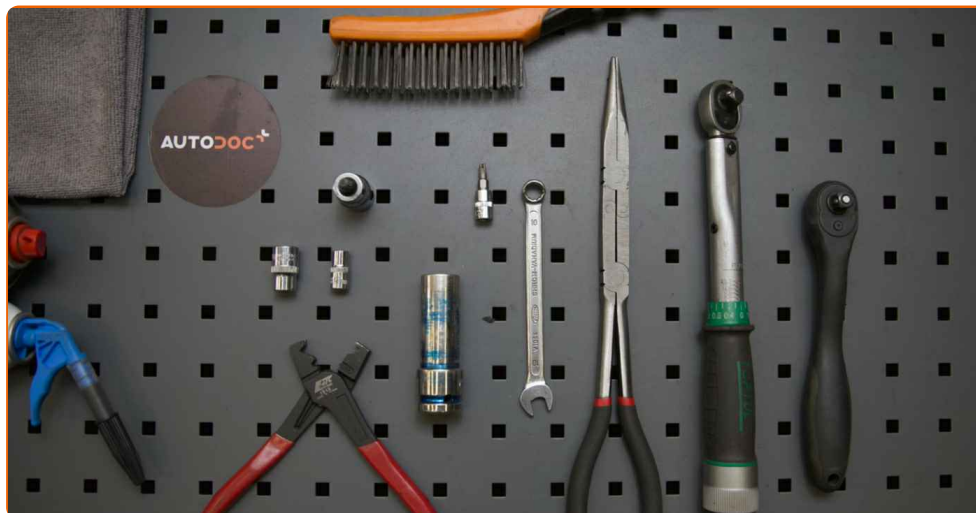
ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW Touran I (1T3) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

VERVANGING: THERMOSTAAT – VW TOURAN I (1T3).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingspray
- Afdichtmiddel
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.7
- Dopsleutel Nr.10
- XZN opzetstuk nr.6
- Torx bit T27
- Ratelsleutel
- Trechter
- Slangklemtang Clic-R
- Punttang
- Vloeistof opvangbak
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: thermostaat – VW Touran I (1T3). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Touran I (1T3) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

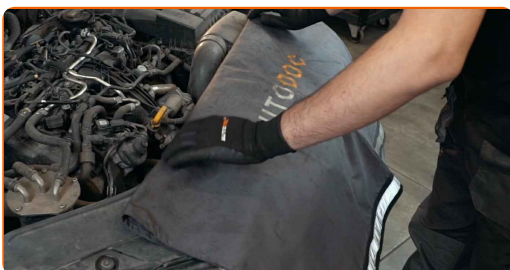
VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.

2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



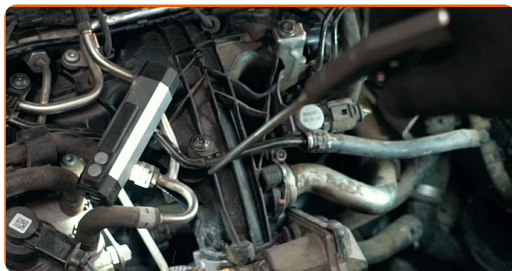
3

Verwijder het luchtkanaal.



4

Maak de bevestigingsmiddelen van het gasklephuis schoon. Gebruik allesreiniger.



5

Trek de stekker van het gasklephuis eruit.



6

Draai het bevestigingsmiddel voor de luchtinlaatslang los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



7

Schroef de bevestiging van de peilstokbuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



8

Draai het bevestigingsmiddel voor de luchtinlaatslang los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.

9

Verwijder de luchtinlaatbuis.



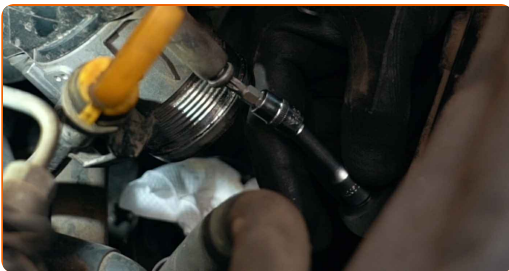
10

Dek de luchtinlaatslang af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terechtkomt.



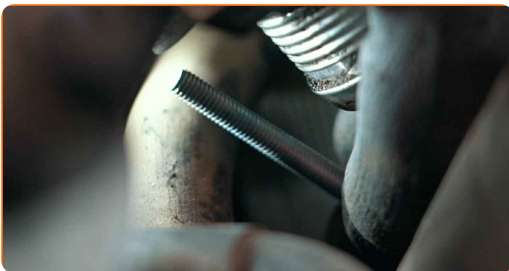
11

Schroef de bevestigingen los die de gasklep met het inlaatspruitstuk verbinden. Gebruik Torx T27. Gebruik een ratelsleutel.



12

Verwijder de bevestigingsbouten.



13

Koppel het gasklephuis af van het inlaatspruitstuk.



Vervanging: thermostaat – VW Touran I (1T3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Reinig het gasklephuis indien nodig.

14

Schroef de dop van het expansiereservoir los.



15

Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

16

Maak de koelvloeistofslang schoon. Gebruik allesreiniger.



17

Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



18

Maak de koelvloeistofslangklem los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



19

Koppel de koelvloeistofslang af.



20

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdruipe



Vervanging: thermostaat – VW Touran I (1T3). Tip:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

21

Maak de koelvloeistofslang schoon. Gebruik allesreiniger.



22

Sluit de koelvloeistofslang aan.



23

Maak de koelvloeistofslangklem vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



24

Laat de wagen zaken.

25

Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.

26

Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



27

Koppel de bovenste koelvloeistofslang af.



Vervanging: thermostaat – VW Touran I (1T3). Tip van AUTODOC:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

28

Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang los. Gebruik een punttang.



29

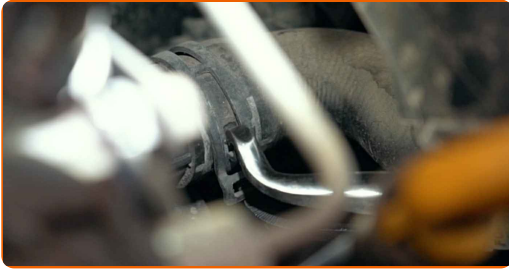
Koppel de bovenste koelvloeistofslang af.



Vervanging: thermostaat – VW Touran I (1T3). Tip:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

30 Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang los. Gebruik een punttang.



31 Koppel de bovenste koelvloeistofslang af.



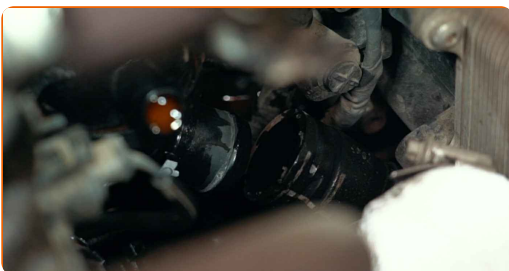
Vervanging: thermostaat – VW Touran I (1T3). Tip van AUTODOC:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

32 Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



33 Koppel de bovenste koelvloeistofslang af.

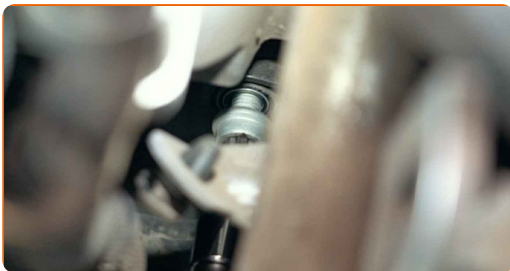


Vervanging: thermostaat – VW Touran I (1T3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

34

Schroef het bevestigingsmiddel voor de koelvloeistofslangkleem los. Gebruik XZN #6. Gebruik een ratelsleutel.



35

Maak het thermostaathuis schoon. Gebruik allesreiniger.



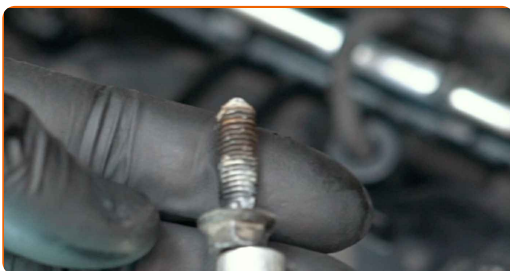
36

Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



37

Verwijder de bevestigingsbouten.



38

Verwijder het thermostaathuis samen met de thermostaat.

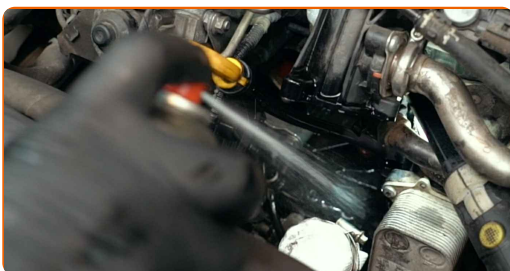


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – VW Touran I (1T3). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

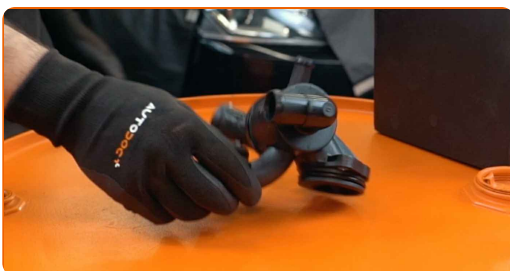
39

Maak de montageplek voor het thermostaathuis schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



40

Installeer het nieuwe thermostaathuis samen met de thermostaat.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – VW Touran I (1T3). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

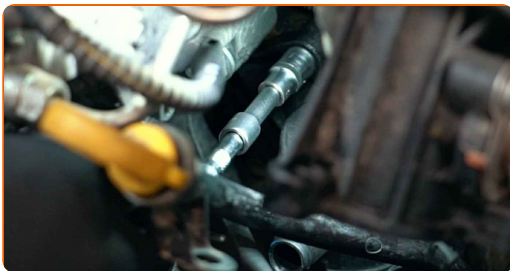
41 Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



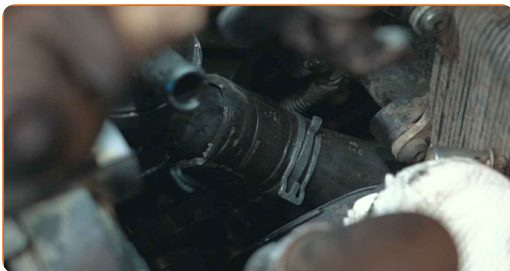
42 Breng de bevestigingsbouten aan.



43 Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



44 Sluit de bovenste koelvloeistofslang aan.



45 Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang vast. Gebruik een punttang.



- 46** Schroef het bevestigingsmiddel voor de koelvloeistofslangklem in. Gebruik XZN #6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



- 47** Sluit de bovenste koelvloeistofslang aan.



- 48** Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



- 49** Sluit de bovenste koelvloeistofslang aan.



- 50** Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



51 Sluit de bovenste koelvloeistofslang aan.

52 Maak de klem van de bovenste koelvloeistofslang vast. Gebruik een punttang.

53 Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



54 Reinig de montageplekken van het gasklephuis. Gebruik allesreiniger.



55 Installeer de gasklep op het inlaatspruitstuk. Breng de bevestigingsbouten aan.



56 Draai de bevestigingen van het gasklephuis op het inlaatspruitstuk stevig aan. Gebruik Torx T27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 14 Nm.



57 Verwijder de microvezeldoek uit de luchtinlaatslang.



58 Maak de montageplek voor de luchtinlaatslang schoon. Gebruik allesreiniger.



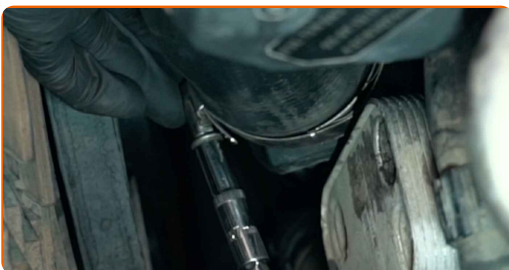
59 Plaats de luchtinlaatbus terug.



60 Schroef de bevestiging van de peilstokbuis vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



61 Maak de bevestiging van het luchtinlaatkanaal vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



62 Verbind de stekker van het gasklephuis.



63 Monteer het luchtkanaal.



64 Haal de dop van het expansiereservoir.



65 Steek de trechter erin.



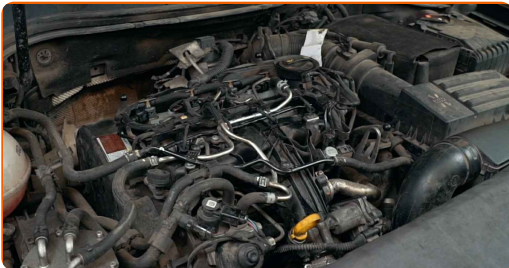
66 Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: thermostaat – VW Touran I (1T3). Tip van AUTODOC:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

67 Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

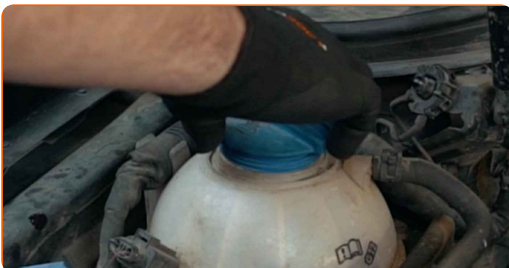


68 Den Motor abstellen.

69 Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.

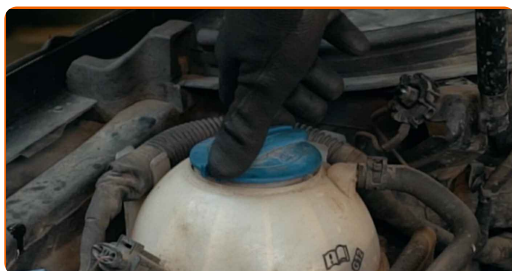


70 Plaats het dopje op het expansiereservoir.



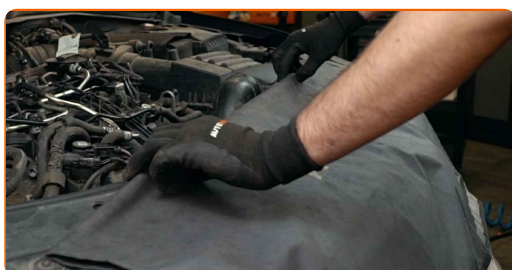
71

Draai de dop op het expansiereservoir.



72

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



73

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.