



Hoe veerpootlager
achteraan vervangen bij
een **VW up! Hatchback**
(121, 122, BL1, BL2) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2) 1.0, VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2)
1.0 EcoFuel, VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2) e-Up, VW up! Hatchback (121,
122, BL1, BL2) 1.0 TSI, VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2) 1.0 GTI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW UP!
HATCHBACK (121, 122, BL1, BL2). GEREEDSCHAP DAT
U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.16
- Momentsleutel
- Engelse sleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

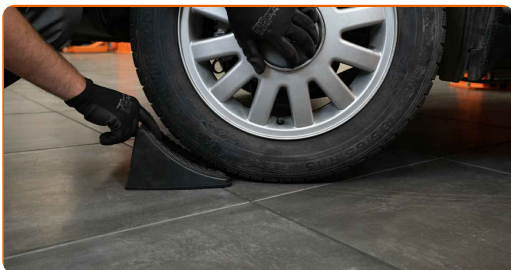
Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2).
AUTODOC beveelt aan:

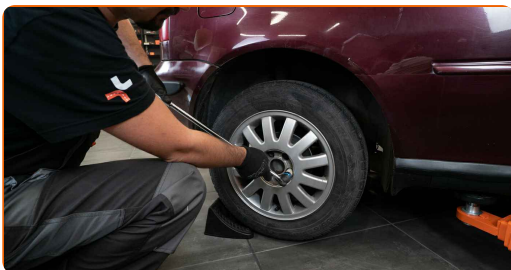
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW UP! HATCHBACK (121, 122, BL1, BL2). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

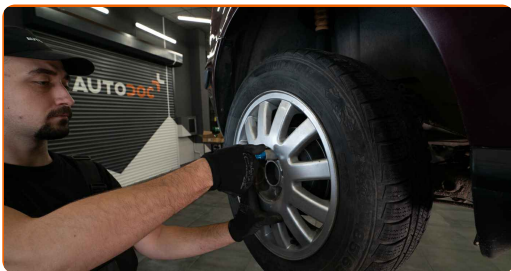


2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

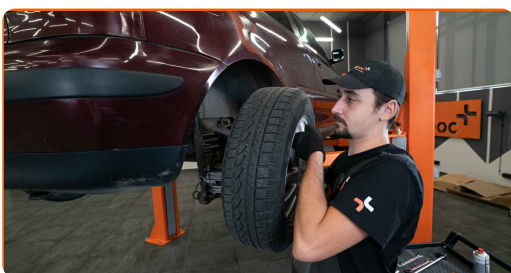
4 Draai de wielbouten los.



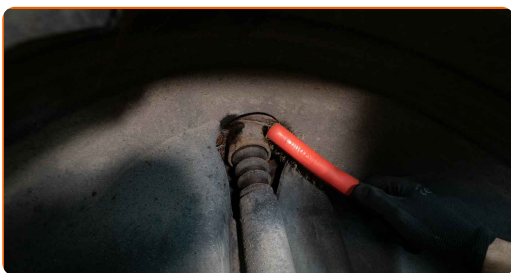
Vervanging: veerpootlager – VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

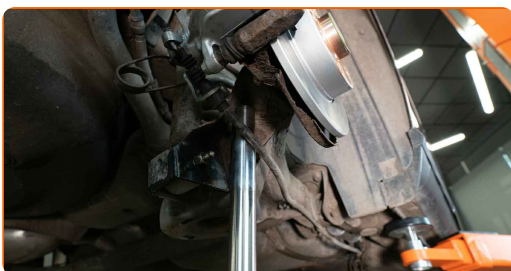
5 Neem het wiel eraf.



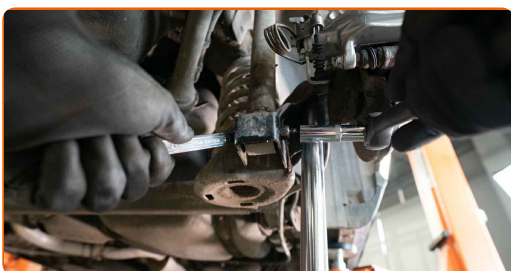
6 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



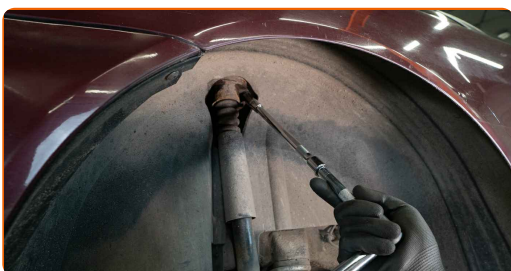
7 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 8** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



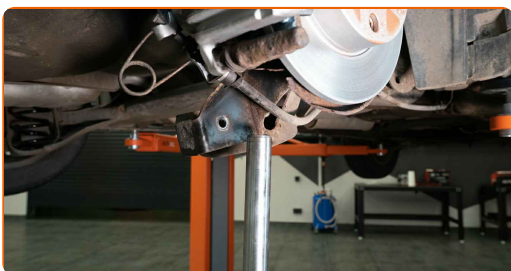
- 9** Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2)

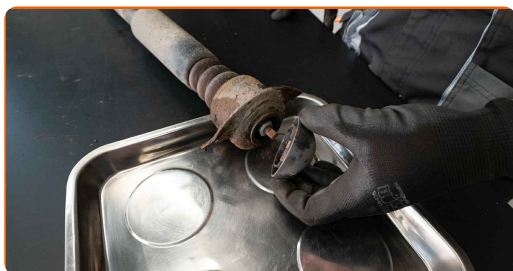
- 10** Verwijder de steun van onder de achterste arm.



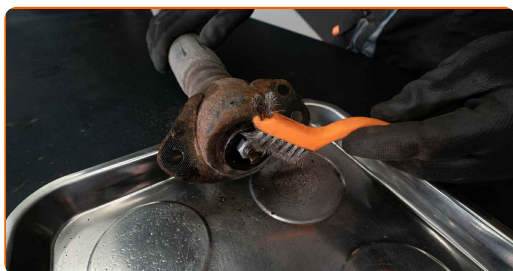
- 11** Verwijder de schokdemper.



12 Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.



13 Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een verstelbare sleutel.



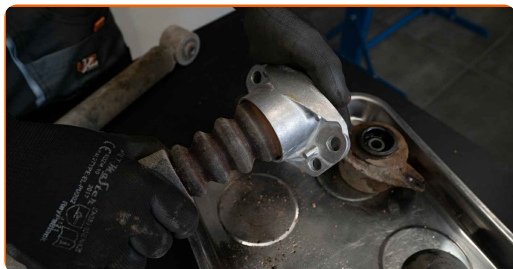
15 Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



AUTODOC raadt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

16 Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



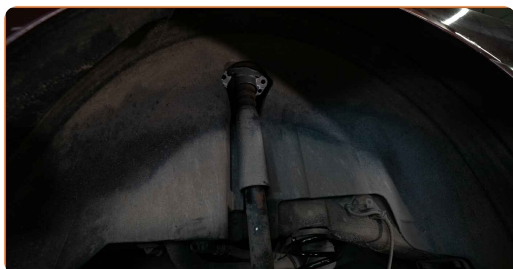
17 Installeer de nieuwe schokdemperbevestiging.



18 Span de schokdemperbevestigingen aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



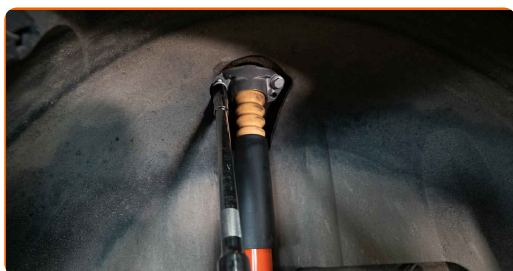
19 Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



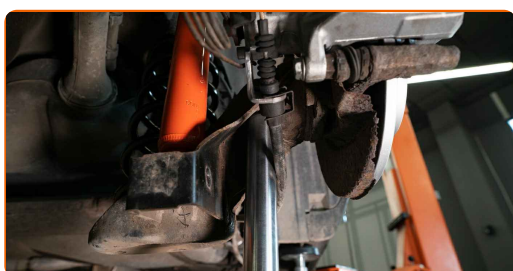
20 Installeer de schokdemperbevestiging door het middelste gat als geleider te gebruiken.



- 21** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



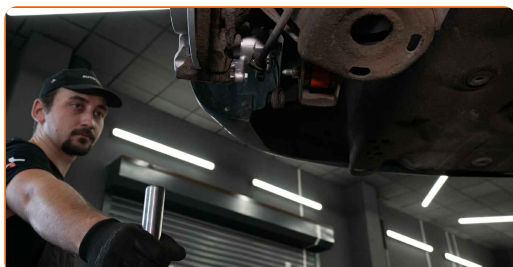
- 22** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 23** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°

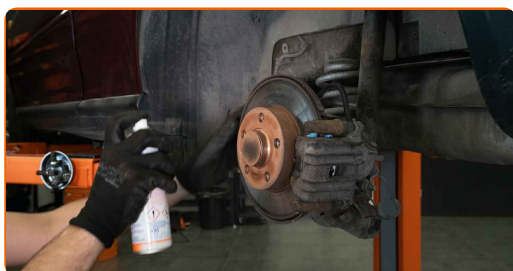


- 24** Verwijder de steun van onder de achterste arm.



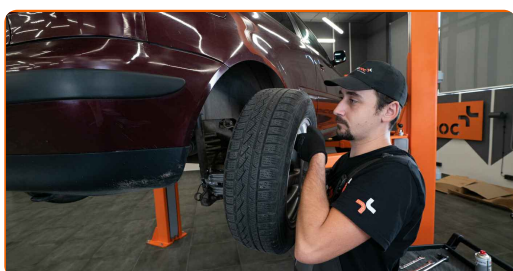
25

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



26

Installeer het wiel.

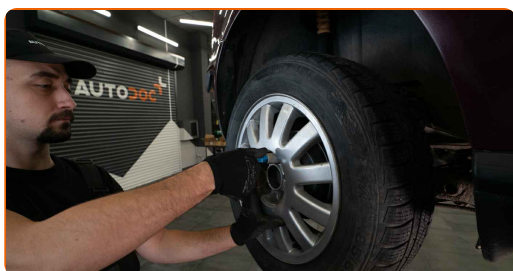


AUTODOC raadt aan:

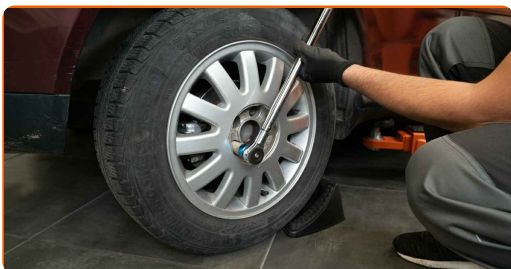
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2)

27

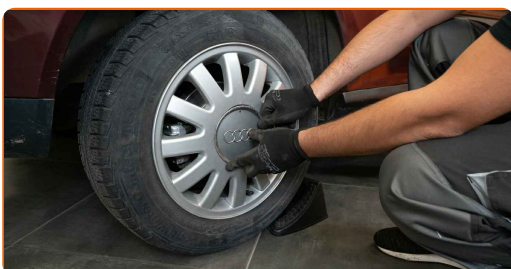
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 28 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 29 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.