



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
Mercedes Vito W638 –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES VITO W638.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- inbus bit nr. H6
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.7
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.21
- Kruisschroevendraaier
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

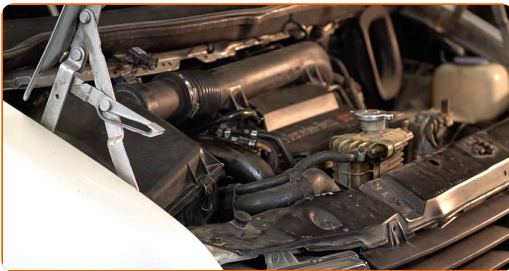
Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W638. AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES VITO W638. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

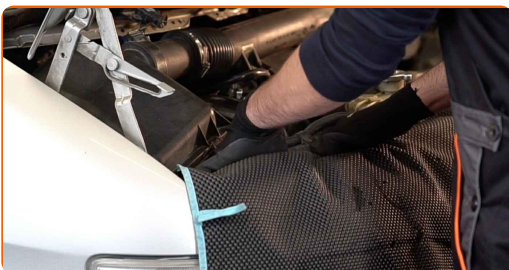
1

Open de motorkap.

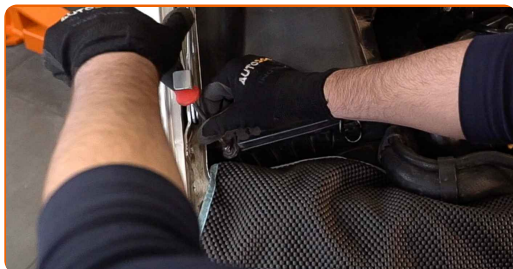


2

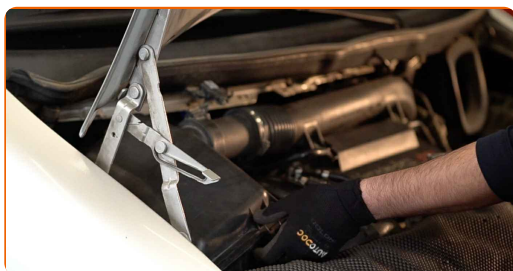
Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



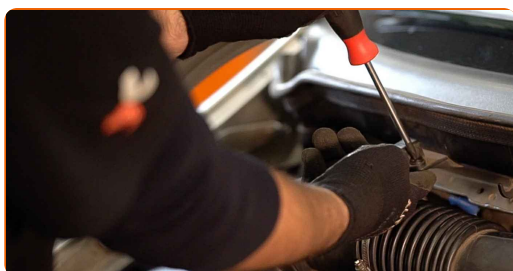
3 Draai de bevestigingsschroeven van het luchtfilterdeksel los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



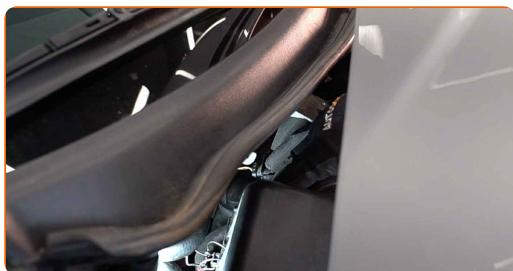
4 Maak de clips van de kap van het luchtfilter los.



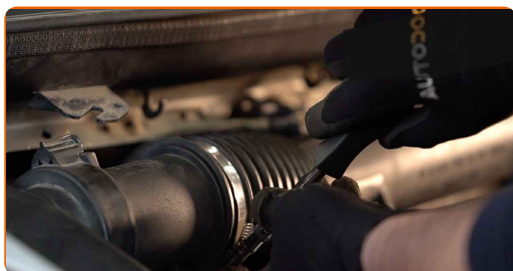
5 Schroef de bevestigingsstukken van het vacuümventiel van de drukvormer los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



6 Koppel de stekker van de luchtmassasensor los.



7 Maak de klem van de luchtinlaatslang los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



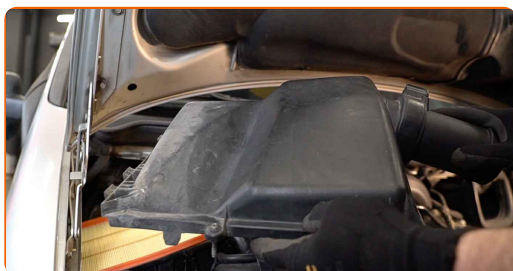
8

Maak de luchtinlaatbuis van het luchtfilterhuis los. Gebruik een koevoet.



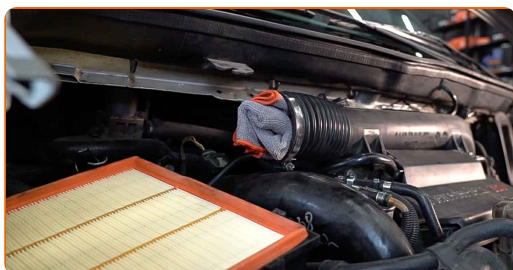
9

Naam het deksel van de filter er af.



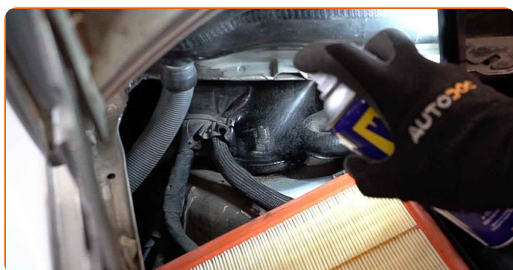
10

Dek de luchtinlaatslang af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terechtkomt.

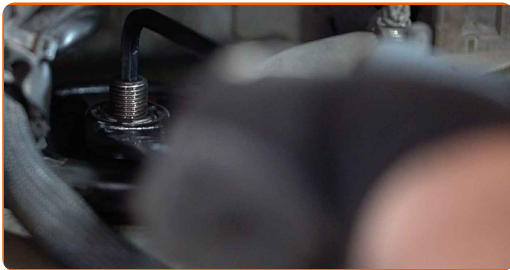


11

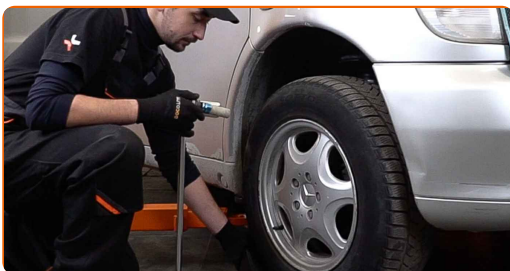
Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpotbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



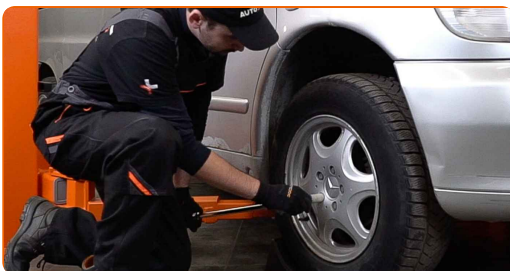
- 12** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6.



- 13** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 14** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 15** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



- 16** Draai de wielbouten los.

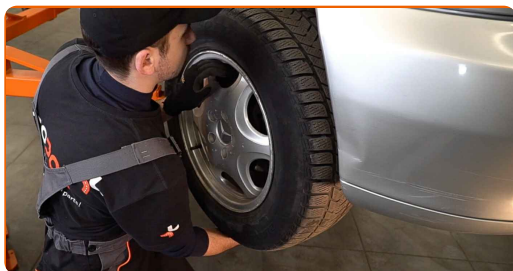


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes Vito W638

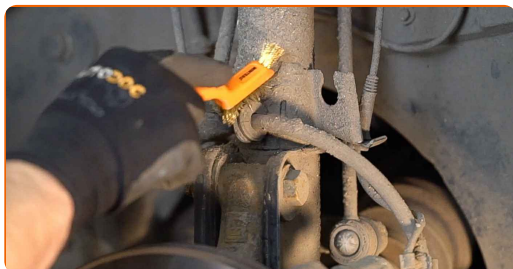
17

Neem het wiel eraf.



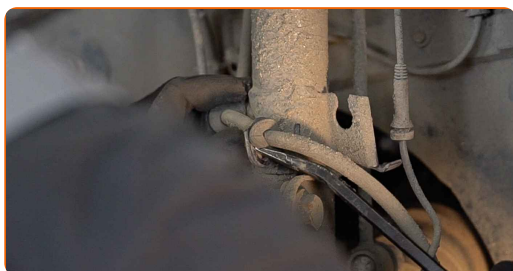
18

Reinig de bevestigingsstukken van de ABS-sensor en van de remslang die deze met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



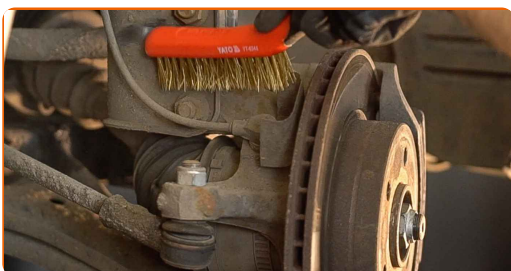
19

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



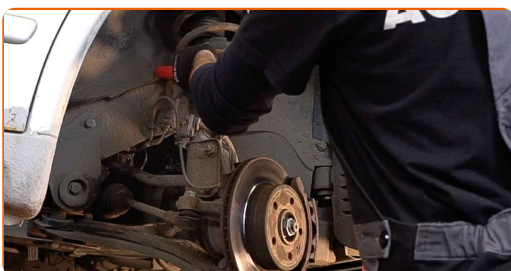
20.1

Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken.



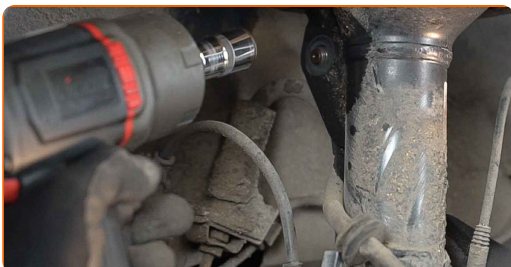
20.2

Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



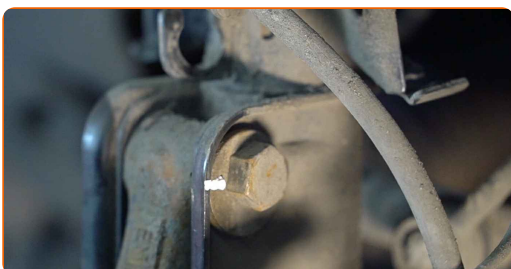
21

Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16.

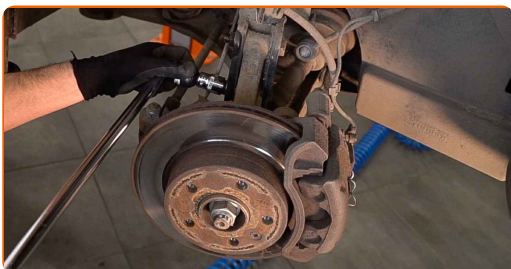


22

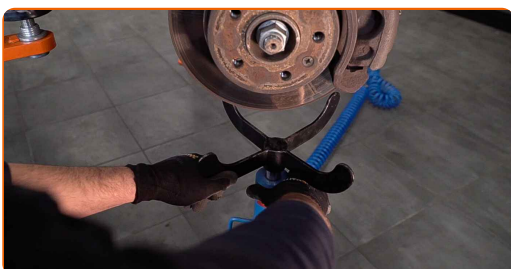
Maak een markering op de camber verstelbout.



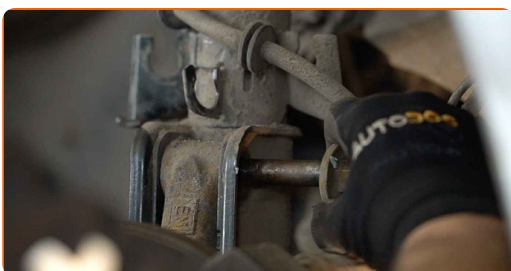
- 23** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



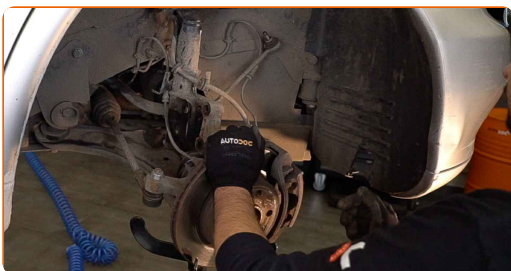
- 24** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 25** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 26** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 27** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

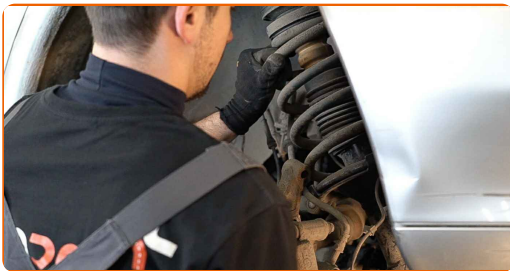


Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W638. Tip:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

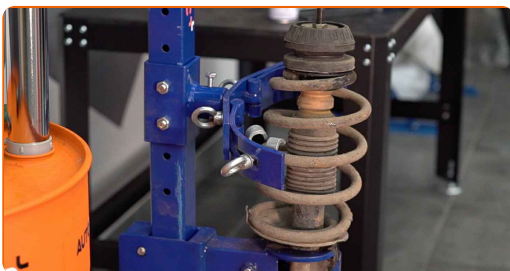
28

Verwijder de veerpoot.



29

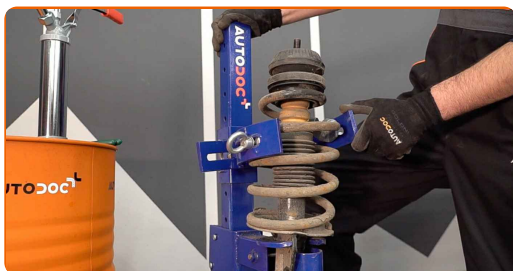
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W638. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

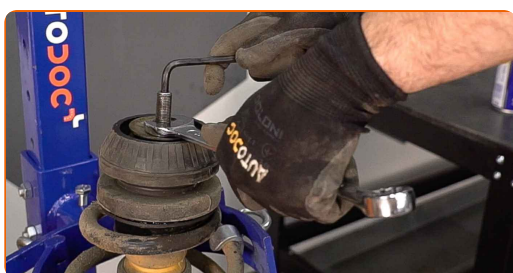
30 Duw de veer samen.



31 Reinig de schokdemperstang. Gebruik de WD-40 spray.



32 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6.



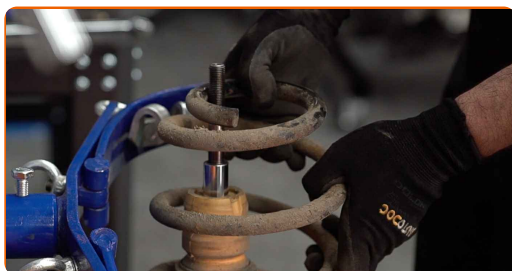
33 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



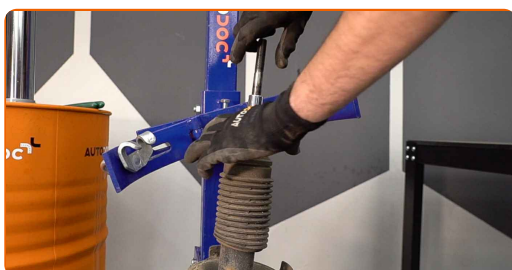
34 Maak de schroefveer los.



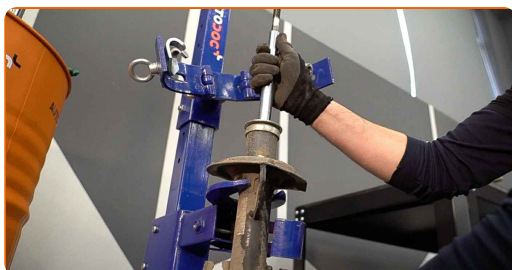
35 Verwijder de veer.



36 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



37 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



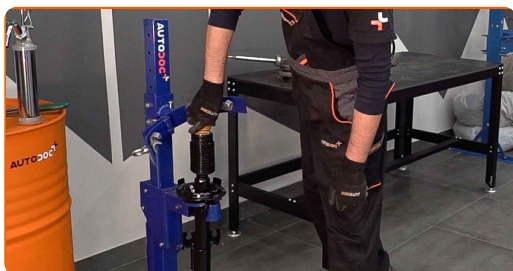
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W638. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooral een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

38 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



39 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



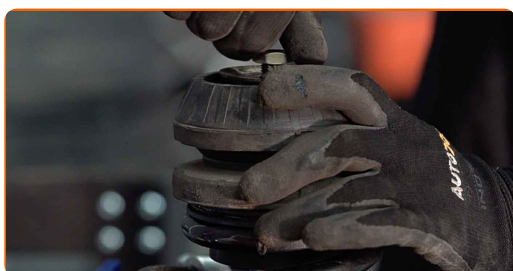
40 Installeer de veer op de schokdemper.



41 Duw de veer samen.



42 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot. Gebruik een koevoet.



43

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 66 Nm.

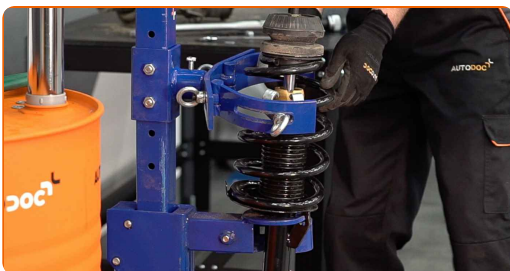


Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W638. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

44

Ontspan de veer.

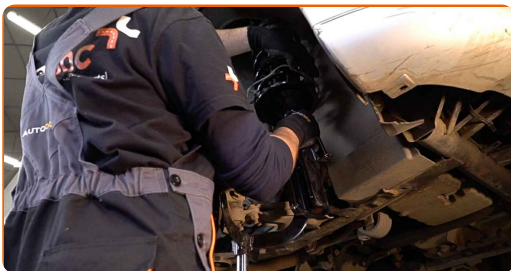


45

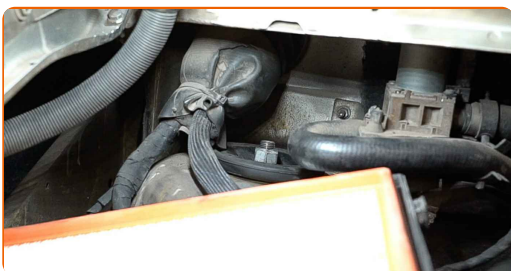
Verwijder de gemonteerde veerpoot.



46 Installeer de veerpoot in de wielkast.



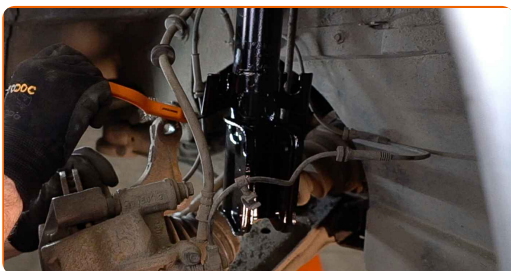
47 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



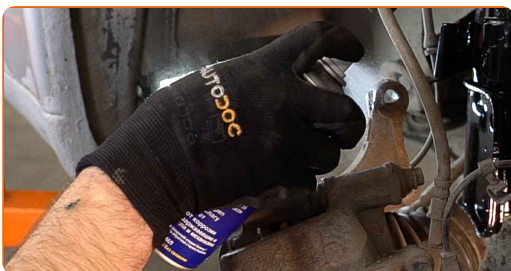
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes Vito W638

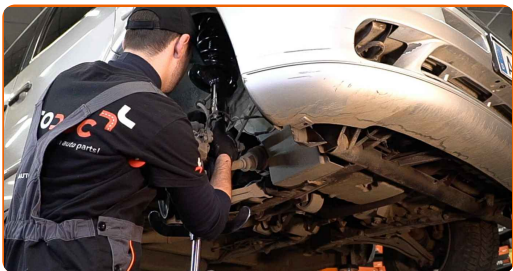
48 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel.



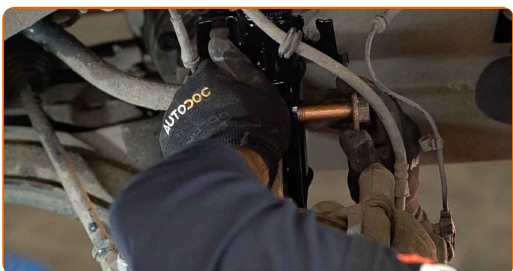
49 Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



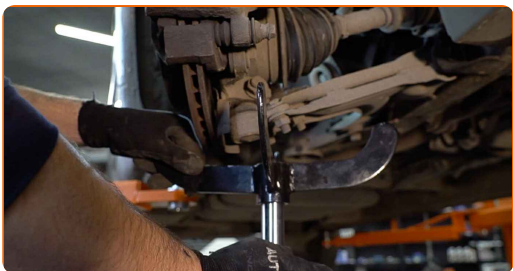
50 Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een koevoet.



51 Breng de bevestigingsbouten aan.



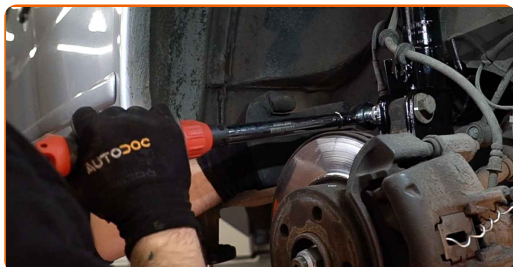
52 Verwijder de steun van onder de fusee.



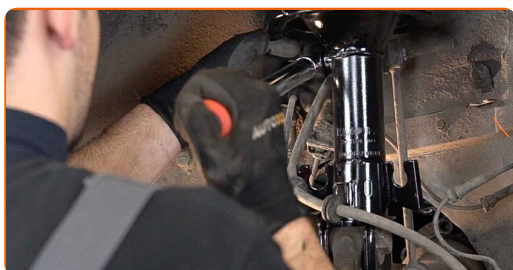
Vervanging: veerpoot – Mercedes Vito W638. Deskundigen bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

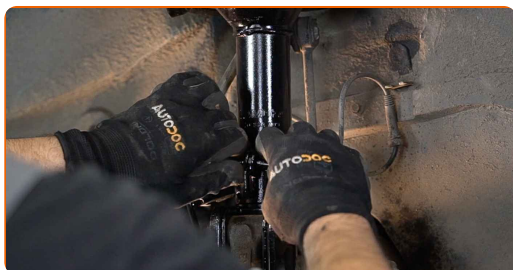
- 53** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 190 Nm.



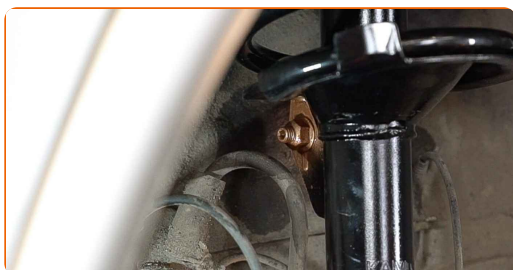
- 54** Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



- 55** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



- 56** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



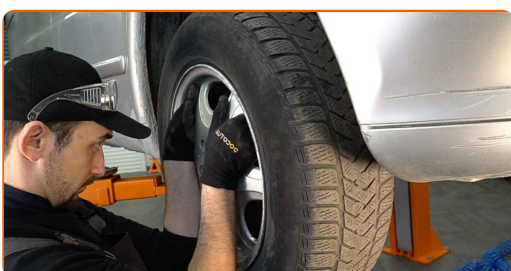
57

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



58

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

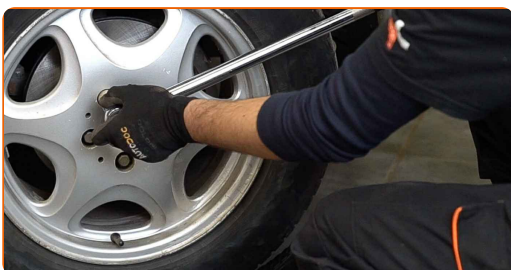
59

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



60

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



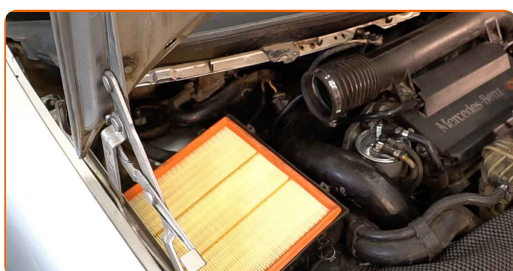
61

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 66 Nm.



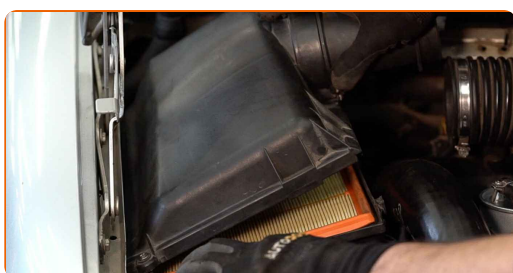
62

Verwijder de doek.



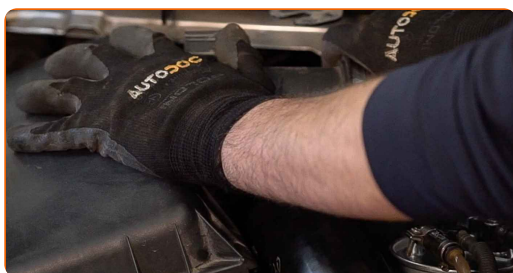
63

Installeer de luchtfiltercover opnieuw. Maak deze vast.



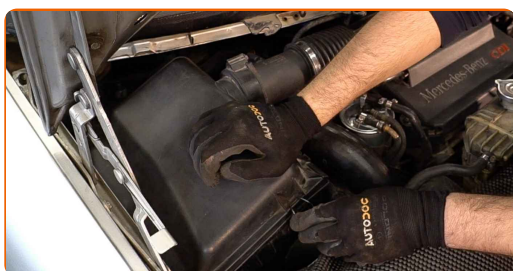
64

Sluit de luchtinlaatbuis aan op de luchtfilterbehuizing.

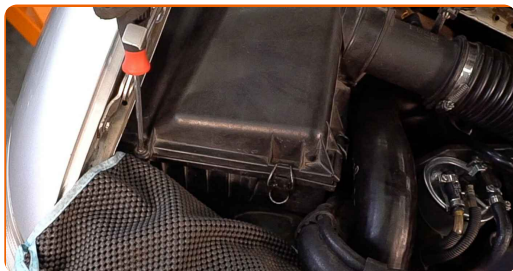


65

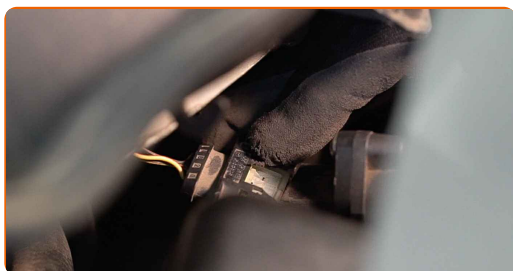
Druk de clips van de kap van het luchtfilter weer vast.



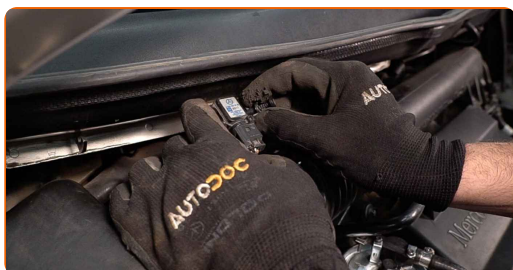
66 Schroef de bevestigingsschroeven van het luchtfilterdeksel in. Gebruik een kruisschroevendraaier.



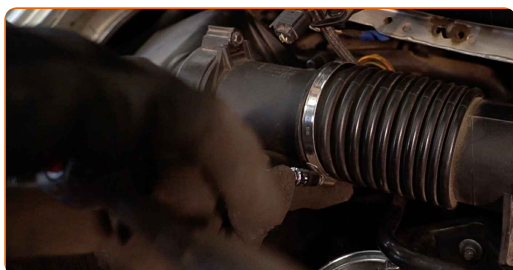
67 Verbind de stekker van de luchtmassasensor.



68 Schroef de bevestigingsstukken van het vacuümventiel van de drukvormer vast.



69 Bevestig de klem op de luchtinlaatslang. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



70 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



71

Sluit de motorkap.



72

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES VITO
W638**

SCHOKDEMPERS VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR MERCEDES VITO W638: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.