



Hoe onderste draagarm
van de achterophanging
vervangen bij een **BMW
X3 E83** – Leidraad voor bij
het vervangen

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 3 Sedan (E36) 316i 1.6, BMW 3 Sedan (E36) 318i 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325td 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325tds 2.5, BMW Z1 Roadster 2.5, BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 316i 1.6, BMW 3 Cabrio (E36) 318i 1.8, (+ 119)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: ONDERSTE DRAAGARM VAN DE
 ACHTEROPHANGING – BMW X3 E83. BENODIGD
 GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Doorslag
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – BMW X3 E83. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

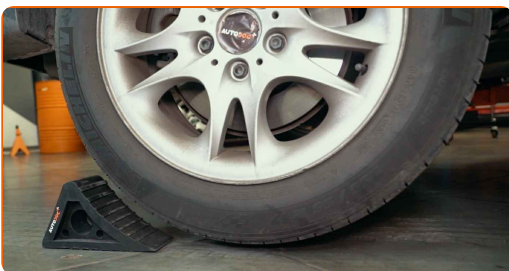
VERVANGING: ONDERSTE DRAAGARM VAN DE ACHTEROPHANGING – BMW X3 E83. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

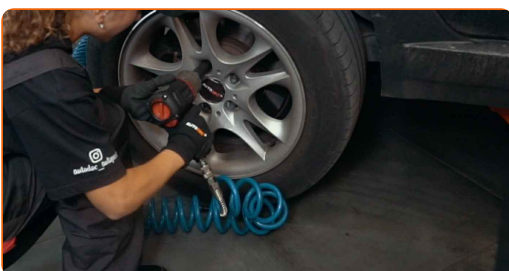
2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. BMW X3 E83

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Maak een markering op de camber verstelbout.



8

Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



9

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel.



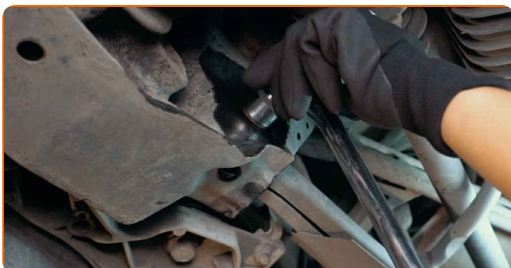
10

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een koevoet.



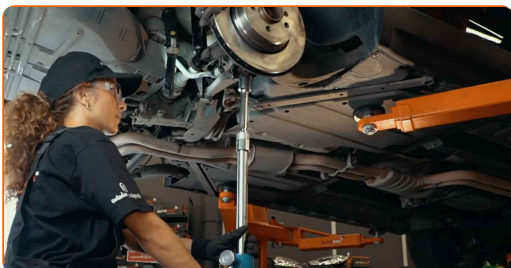
11

Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een koevoet.



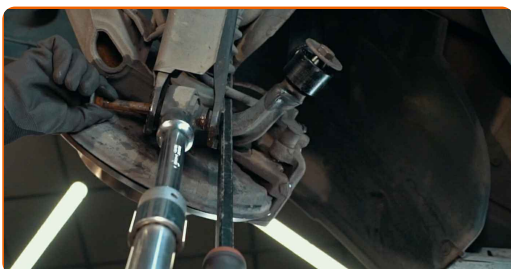
12

Stut de achterste fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

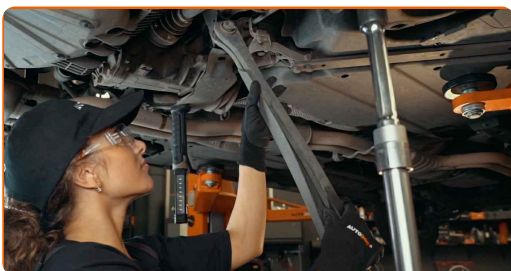


13

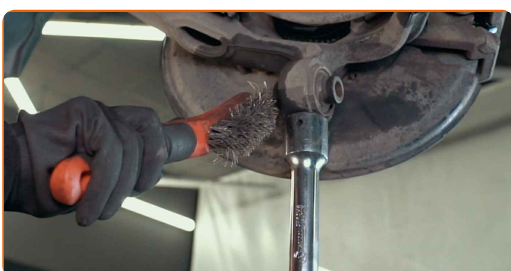
Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



14 Verwijder de arm.



15 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



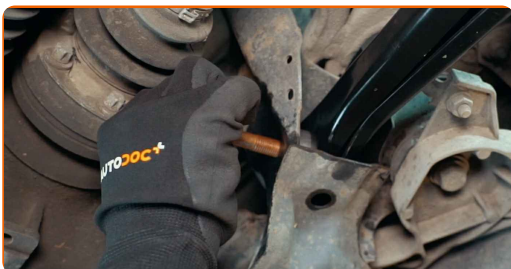
16 Installeer een nieuwe arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – BMW X3 E83. Gebruik uitsluitend nieuwe bouten en moeren bij de montage.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

- 17** Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een koevoet.



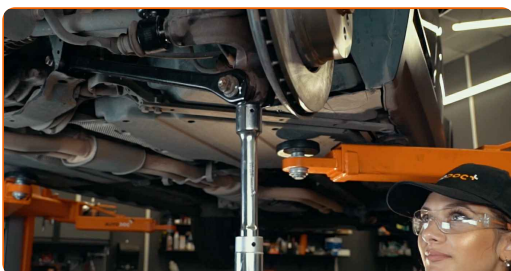
- 18** Zorg ervoor dat de positie van de uitlijnbout overeenkomt met de markering.



- 19** Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 20** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



- 21** Span de bevestiging aan van de draagarm met de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 22** Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 77 Nm.



- 23** Verwijder de stut van onder de achterste fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – BMW X3 E83. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

24

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



25

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



26

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

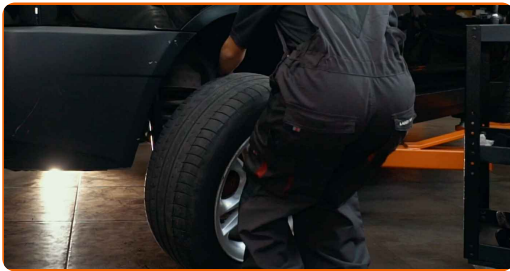


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: onderste draagarm van de achterophanging – BMW X3 E83. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

28

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
BMW X3 E83

29

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



30

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



31

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW X3 E83

DRAAGARM VOOR BMW: NU KOPEN

**DRAAGARM VOOR BMW X3 E83: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.