



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **BMW**  
**X5 E53** – Leidraad voor bij  
het vervangen

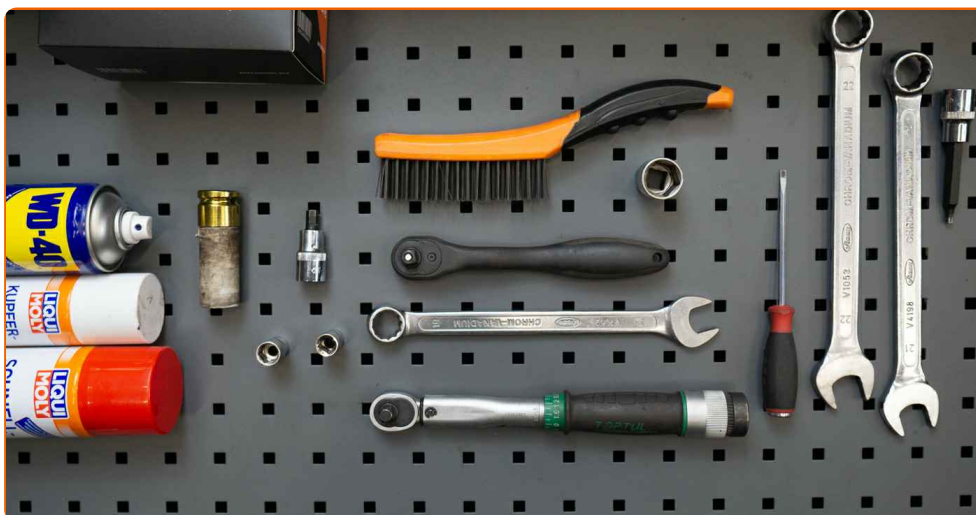
## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.4 i

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – BMW X5 E53. WERKTUIG  
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.22
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

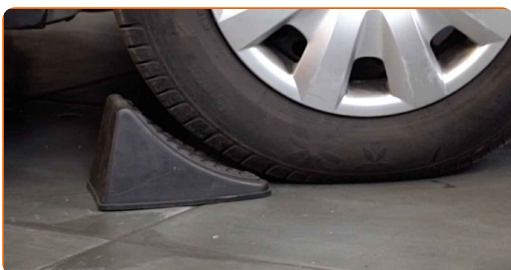
**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: veerpoot – BMW X5 E53. De experts van AUTODOC bevelen aan:

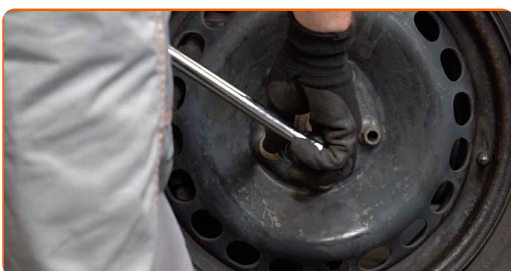
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOT – BMW X5 E53. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – BMW X5 E53. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

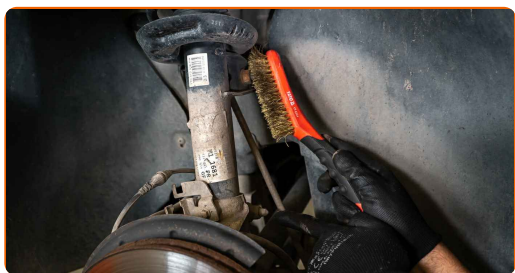
5

Neem het wiel eraf.

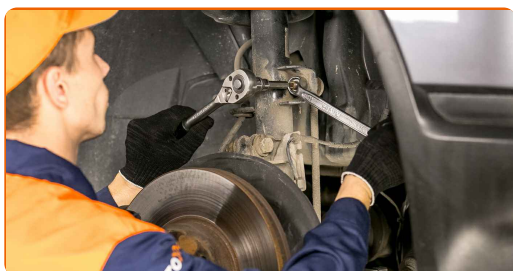


6

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

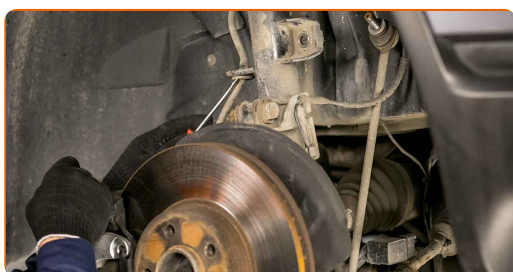


- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



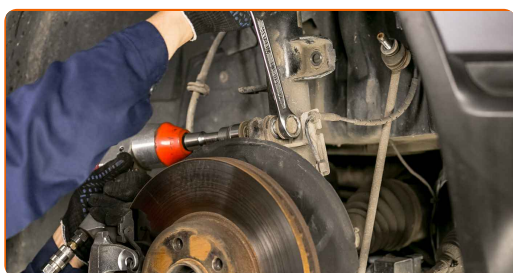
- 8** Verwijder de stabilisatorstang.

- 9** Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.

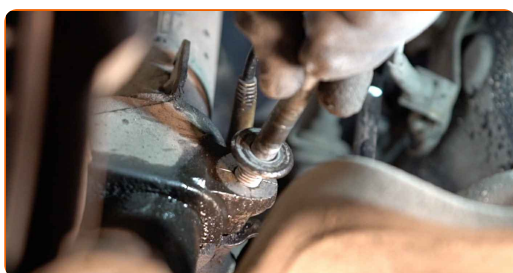


- 10** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 11** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



- 12** Verwijder de bevestigingsbout.



**13** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.

**14** Verwijder de bevestigingsbout.

**15** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



Vervanging: veerpoot – BMW X5 E53. AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

**16** Laat de wagen zaken.



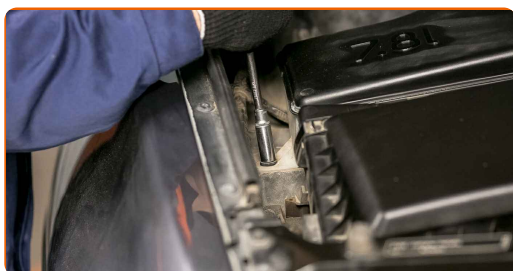
**17** Open de motorkap.



**18** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

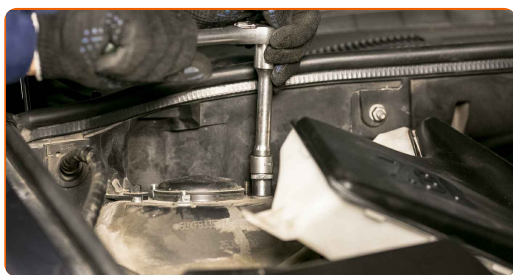


- 19** Schroef de bouten los en verwijder het reinigingsvloeistofreservoir. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 20** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

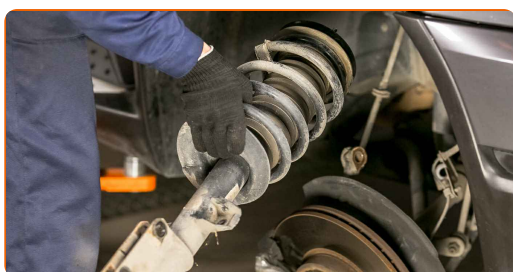
- 21** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW X5 E53

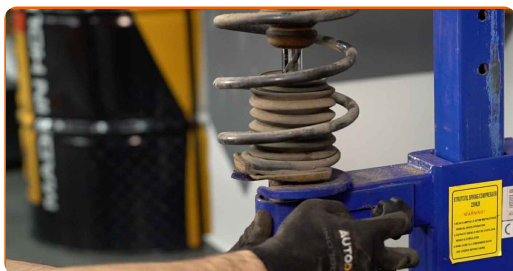
- 22** Verwijder de veerpoot.





23

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – BMW X5 E53. Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

24

Duw de veer samen.

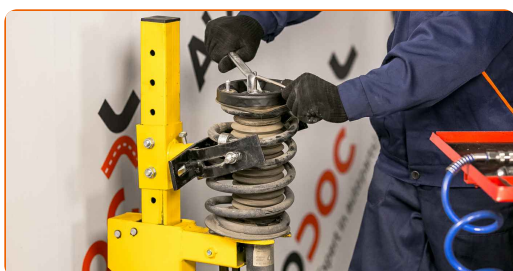


25

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

26

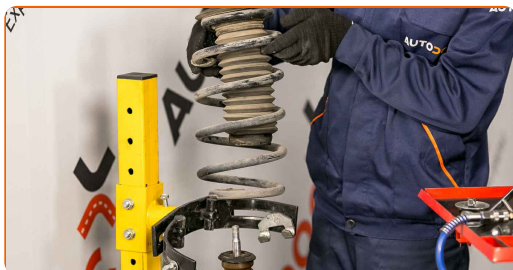
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7.



27 Maak de schroefveer los.

28 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

29 Verwijder de veer.



30 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



**AUTODOC raadt aan:**

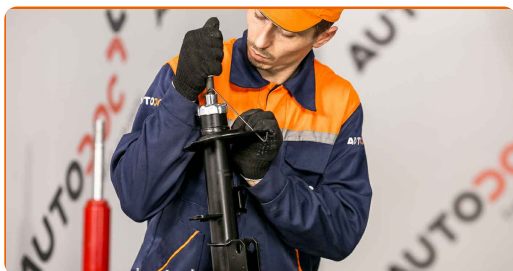
- Vervanging: veerpoot – BMW X5 E53. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

31 Neem de rubberen afstandsbus van de veer van zijn plek.



32

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – BMW X5 E53. Tips van de experts van AUTODOC:

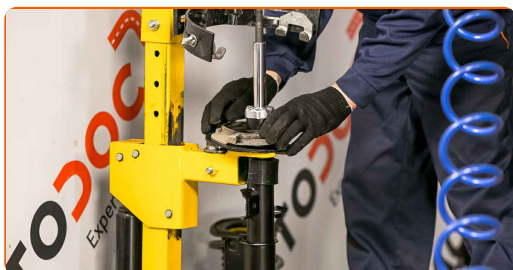
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

33

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

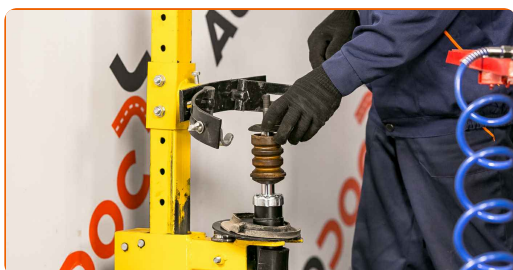
34

Plaats de rubberen afstandsbus van de veer.

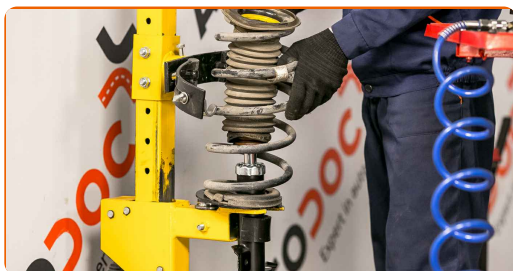


35

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



**36** Installeer de veer op de schokdemper.

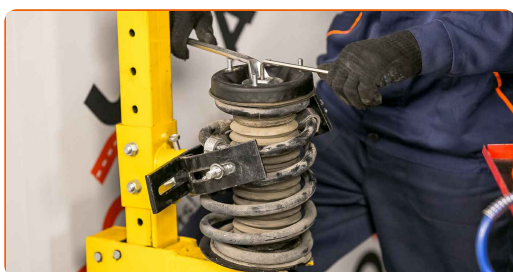


**37** Duw de veer samen.

**38** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**39** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

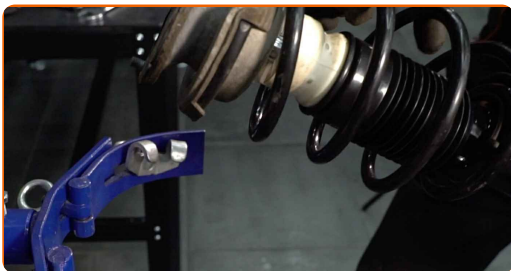


Vervanging: veerpoot – BMW X5 E53. Deskundigen bevelen aan:

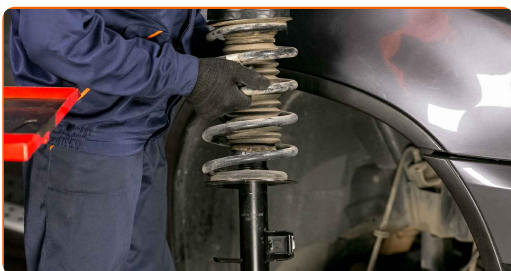
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

**40** Ontspan de veer.

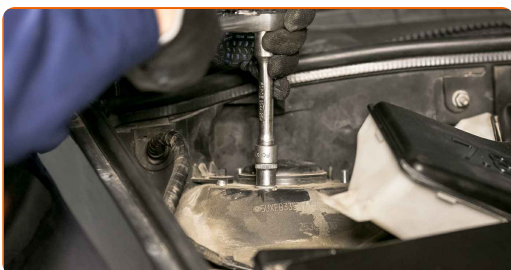
**41** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**42** Installeer de veerpoot in de wielkast.



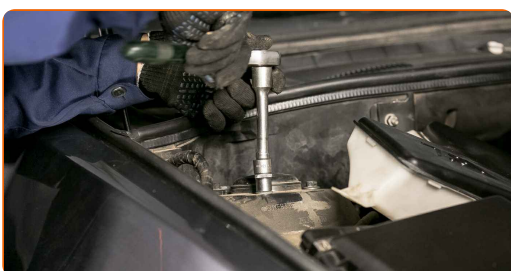
**43** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.



Vervanging: veerpoot – BMW X5 E53. AUTODOC beveelt aan:

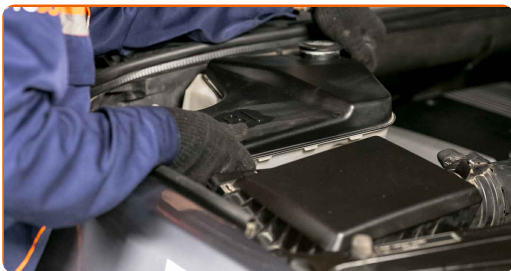
- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

**44** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 34 Nm.



45.1

Installeer het reinigingsvloeistofreservoir en span de bouten aan.



45.2

Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



46

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

47

Sluit de motorkap.

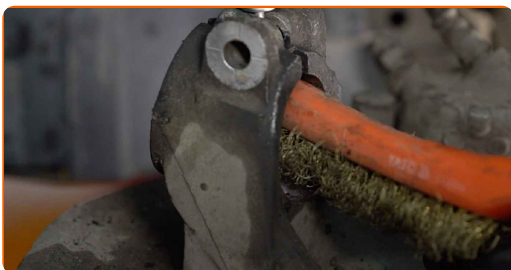


48

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

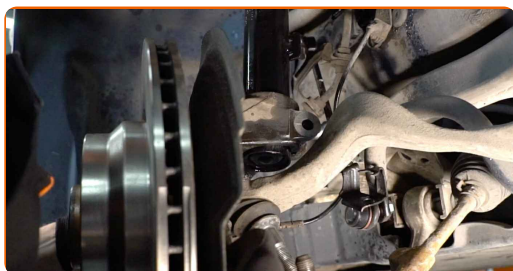
49

Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





**50** Zet de veerpoot vast op de fusee.



**51** Breng de bevestigingsbouten aan.

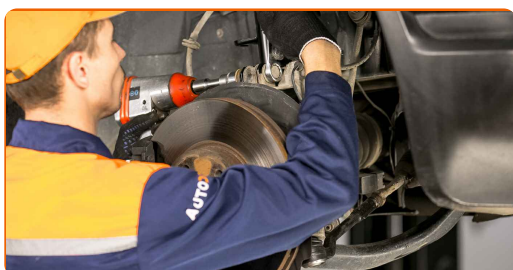


**52** Verbind de kabels van de ABS-sensor.

**53** Breng de bevestigingsbouten aan.



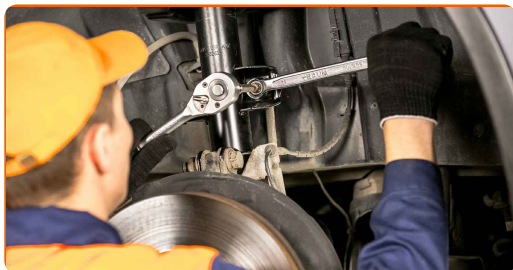
**54** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 250 Nm.



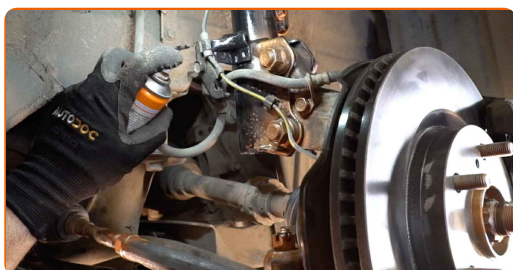
**55** Installeer de dwarse koppelstang.



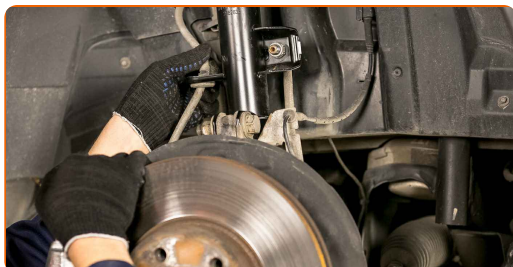
- 56** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 57** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 58** Maak de remslang vast aan de veerpoot.



- 59** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



60

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

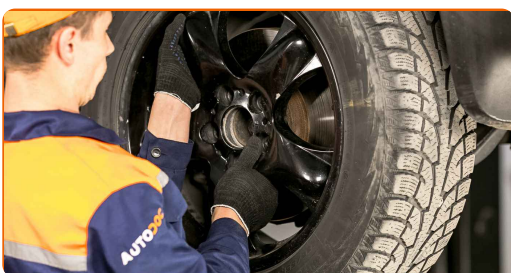


Vervanging: veerpoot – BMW X5 E53. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

61

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
BMW X5 E53

62

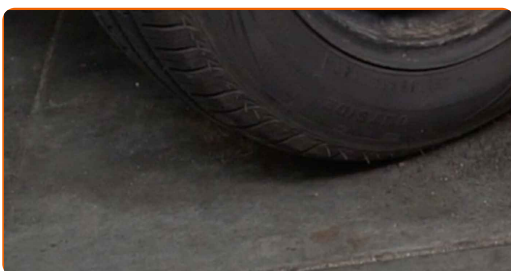
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 63 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



- 64 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW X5 E53**

**SCHOKDEMPERS VOOR BMW: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR BMW X5 E53: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.