



Hoe remklauw achteraan
vervangen bij een **BMW**
X5 E53 – Leidraad voor bij
het vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 3.0 i

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: REMKLAUW – BMW X5 E53. BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Smeermiddelen voor geleidepennen remklaus
- Inbus bit nr. H7
- Flare-moersleutel nr.11
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Remslangklem
- Remontluchtungskit
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: remklauw – BMW X5 E53. Tips van de experts van AUTODOC:

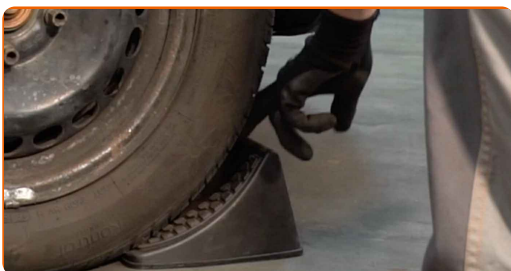
- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMKLAUW – BMW X5 E53. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

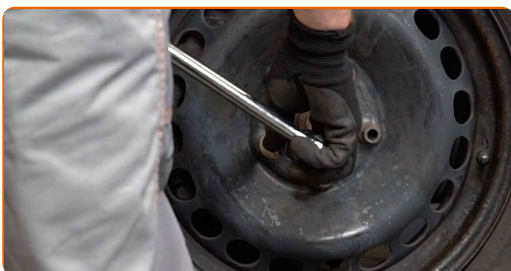
1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

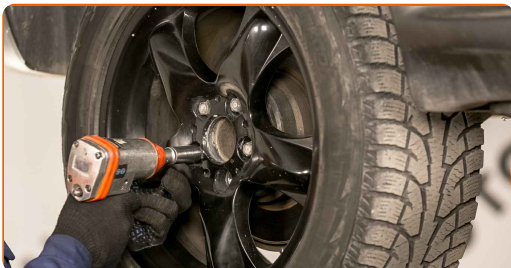


3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

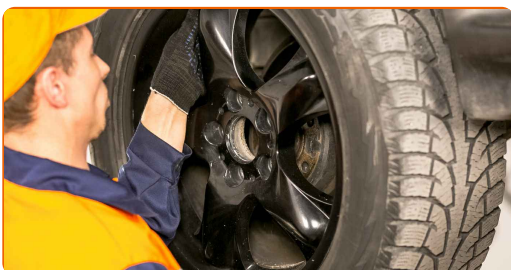
5 Draai de wielbouten los.



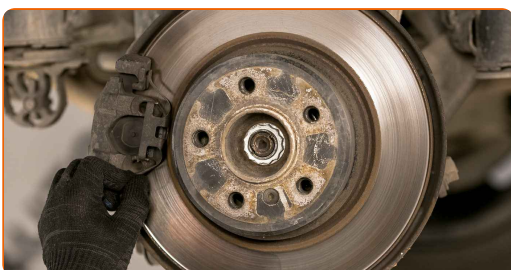
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW X5 E53

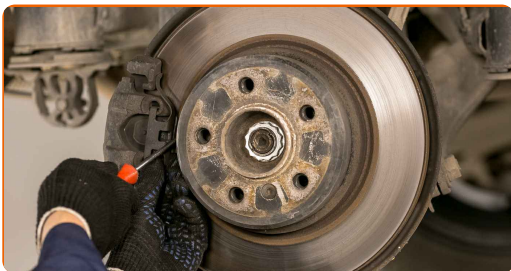
6 Neem het wiel eraf.



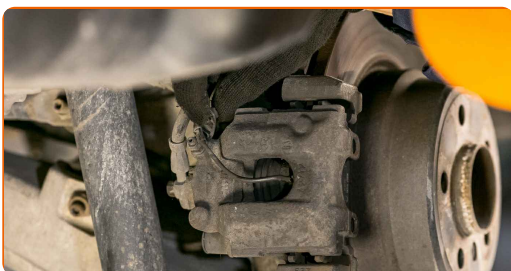
7.1 Ontkoppel de remklauwveer.



7.2 Gebruik een platte schroevendraaier.



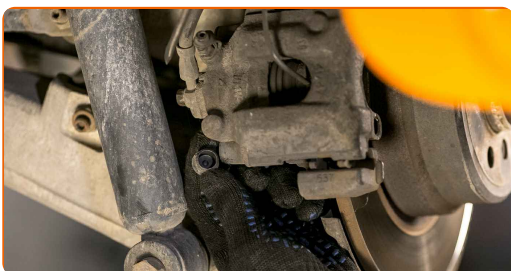
8 Ontkoppel de kabel van de slijtagesensor op het remblok.



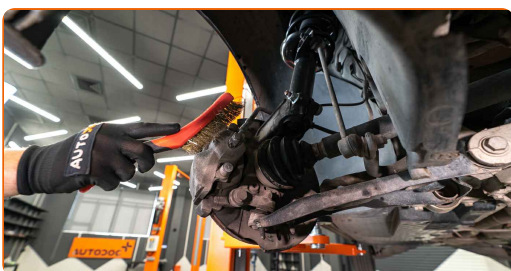
Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

9 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.



10 Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – BMW X5 E53. AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

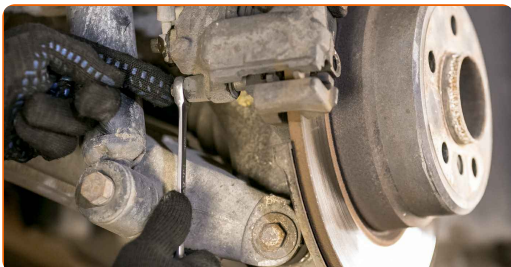
11 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



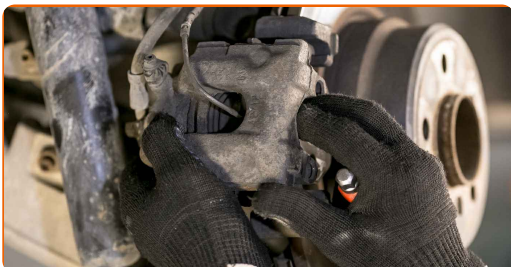
12 Maak de bevestiging van de remslang los. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 11.

13 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

14 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de geleidepennen van de remklauw.



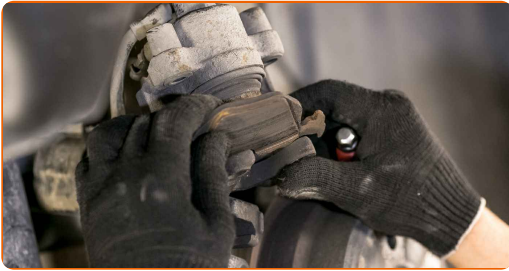
16

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



17

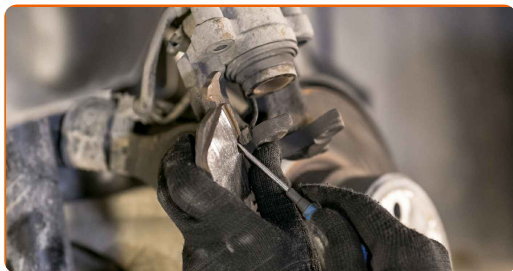
Verwijder de remklauw.



Vervanging: remklauw – BMW X5 E53. Deskundigen bevelen aan:

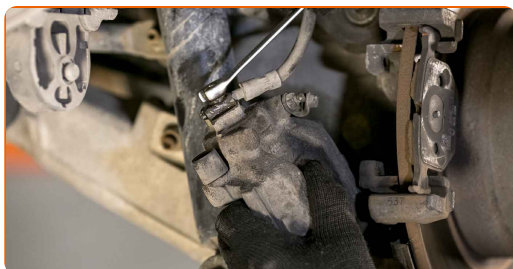
- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

18 Verwijder de remblokken.

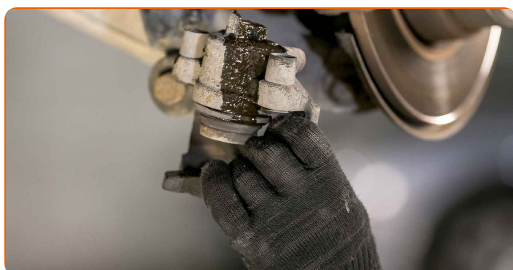


19 Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik een platte schroevendraaier.

20 Schroef de remslang los van de remklauw. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 11.



21 Ontkoppel de remslang.

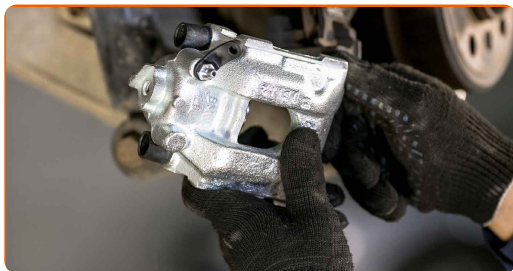


22 Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

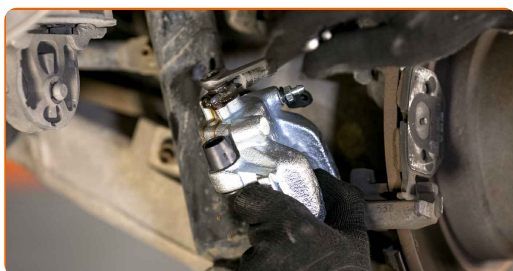
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – BMW X5 E53. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

23 Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit.

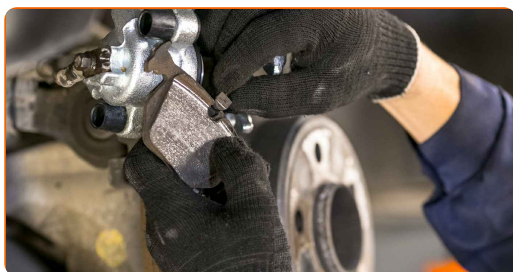


24 Draai het verbindingsstuk dat de remleiding en de remklauw met elkaar verbindt vast. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



25 Verwijder de klem van de remslang.

26 Verbind de slijtagesensor van de remblokken.

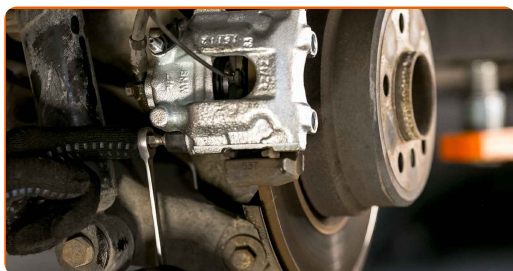


27 Installeer de remblokken.

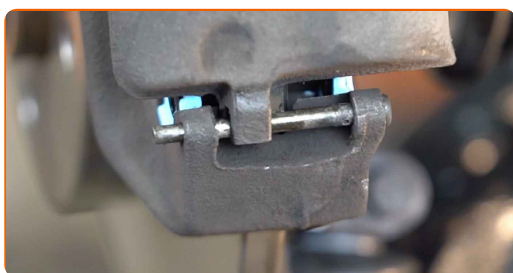
Vervanging: remklauw – BMW X5 E53. Tip:

- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.

28 Installeer de remklauw en zet deze vast.



29 Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte.

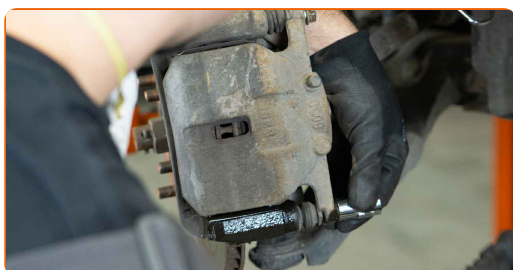


30 Vet de geleidepennen in met speciaal remvetstof.

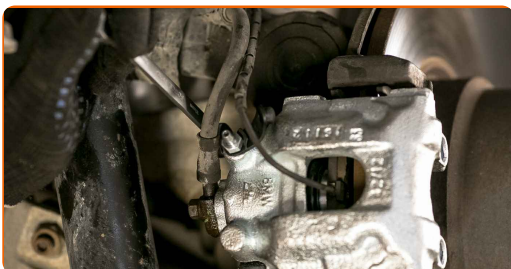
Vervanging: remklauw – BMW X5 E53. AUTODOC beveelt aan:

- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

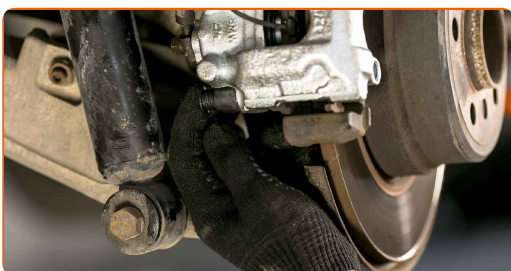
31 Schroef de geleidepennen in.



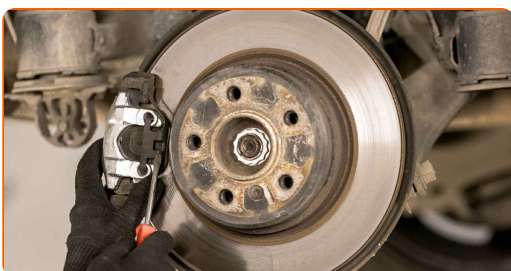
- 32** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



- 33** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.

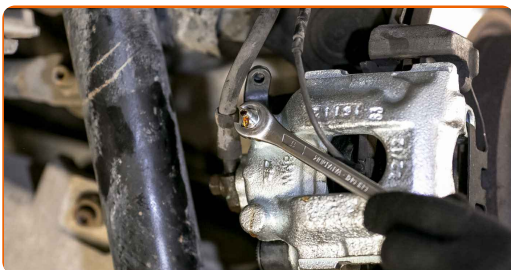


- 34** Installeer de borgveer van de remklauw. Gebruik een platte schroevendraaier.

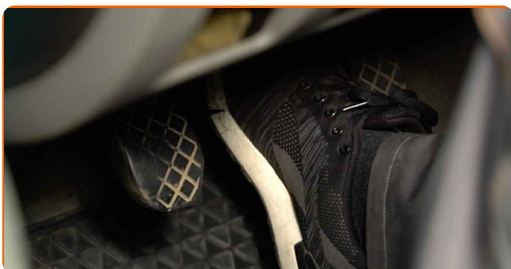


- 35** Verbind de slang van de remontluchtungskit met de remontluchtingsschroef.

- 36** Draai de remontluchtingsschroef eraf. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 11.

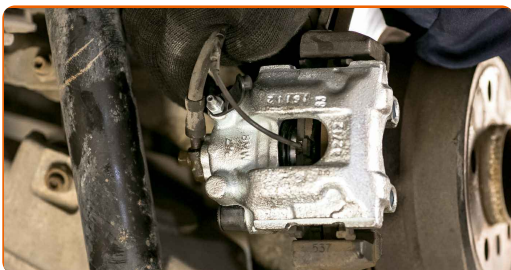


- 37** Ontlucht het remklauwsysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



- 38** Draai de ontluchtingsnippel van de remklauw vast. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 13 Nm.

- 39** Koppel de slang van de remontluchtungskit los.

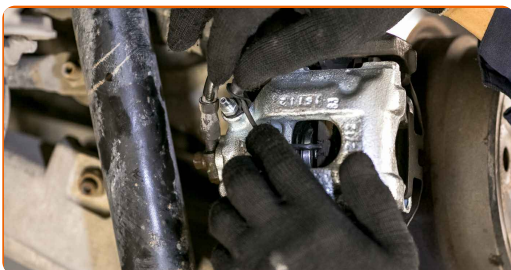


- 40** Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: remklauw – BMW X5 E53. De experts van AUTODOC bevelen aan:

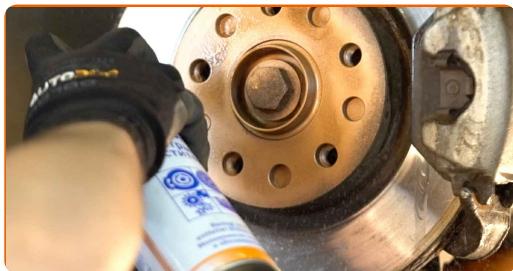
- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 41** Verbind de kabel van de slijtagesensor op het remblok.



42

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



43

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – BMW X5 E53. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

44

Installeer het wiel.



Vervanging: remklauw – BMW X5 E53. Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

45

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



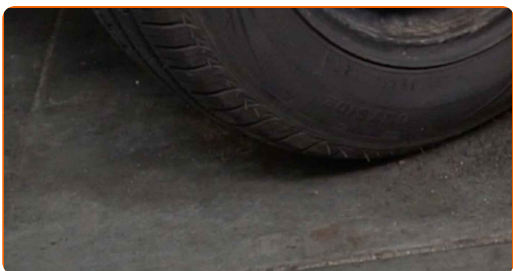
46

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



47

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – BMW X5 E53. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

48

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



AUTODOC raadt aan:

- BMW X5 E53 – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW X5 E53

REMCLAUW VOOR BMW: NU KOPEN

**REMCLAUW VOOR BMW X5 E53: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.