



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een  
**Citroen Xsara Picasso** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

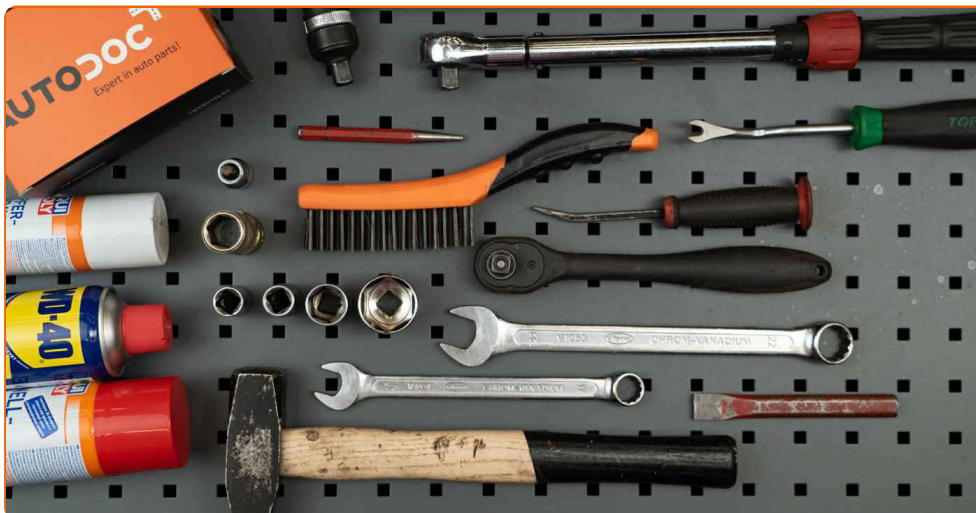
## TUTORIAL

**i** **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.6 16V, CITROËN XSARA (N1) 1.4 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 i, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.6, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.8 16V, CITROËN XSARA Coupé (N0) 1.4 i, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 16V, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.6 HDi, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.6 Chrono

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – CITROEN XSARA PICASSO.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.14
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.32
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Trim-cliptang
- Hammer
- Wringijzer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

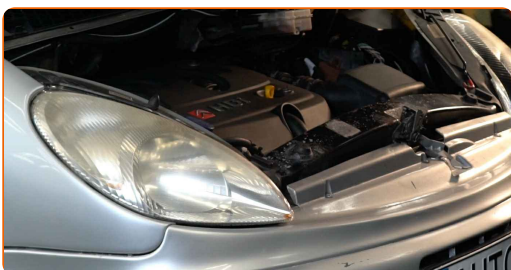
Vervanging: veerpoot – Citroen Xsara Picasso. AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOT – CITROEN XSARA PICASSO. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

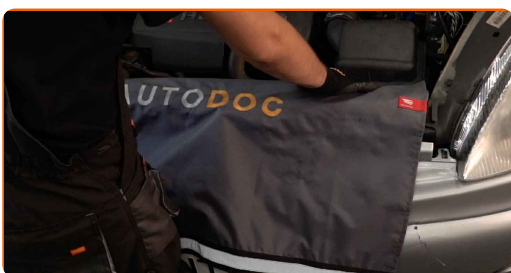
1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



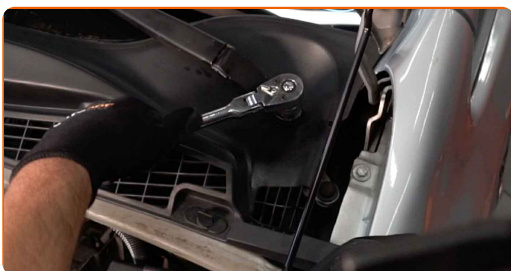
3

Verwijder de moerkappen van de ruitenwisserarmen. Gebruik een trim-cliptang.



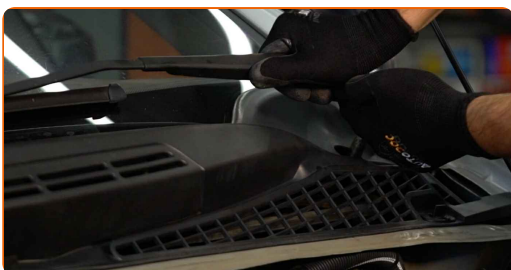
4

Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.14.



5

Verwijder de wisserarmen.



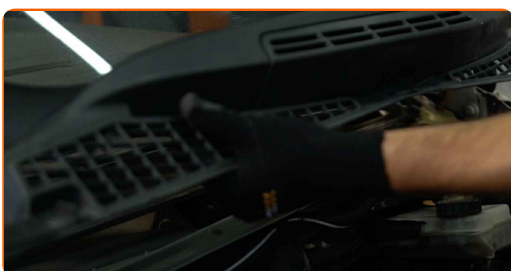
6

Ontkoppel de borgveren van het bovenste gedeelte van het microfilterhuis.



7

Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



- 8** Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 9** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



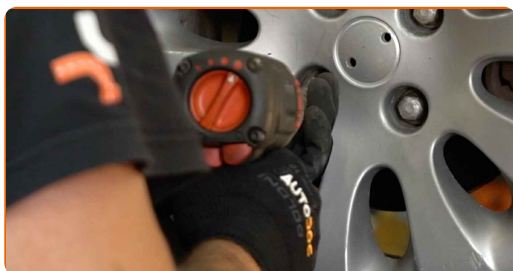
- 11** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**12** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



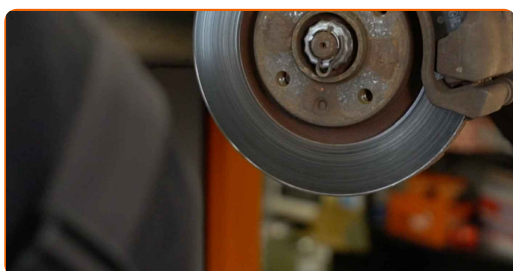
**13** Draai de wielbouten los.



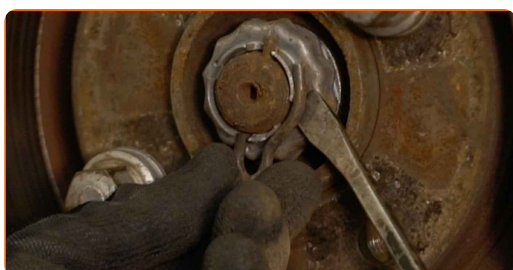
**Vervanging: veerpoot – Citroën Xsara Picasso. Tip:**

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**14** Neem het wiel eraf.



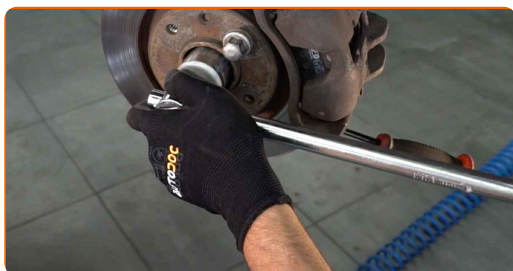
**15** Verwijder de splitpen van de asmoer. Gebruik een koevoet.



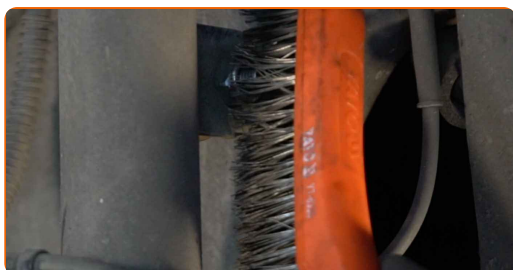
**16** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**17** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



**18** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



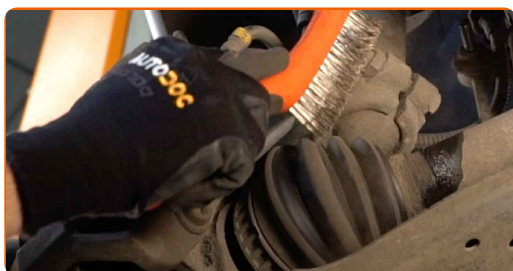
**19** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17.



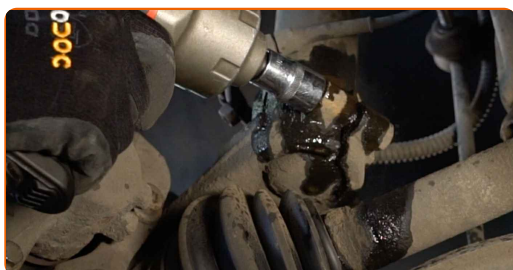
**20** Verwijder de stabilisatorstang.



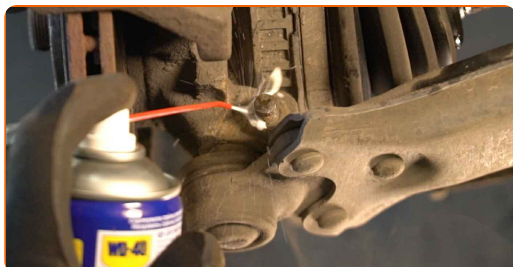
- 21** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 22** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



- 23** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

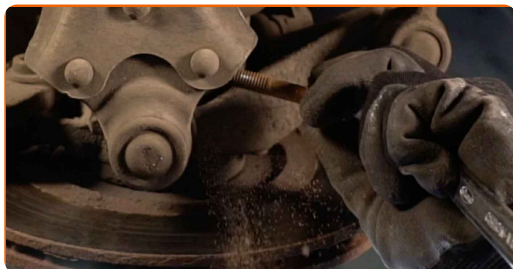


- 24** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een wringijzer.



25

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



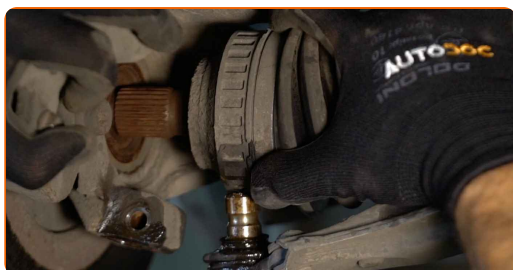
26

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



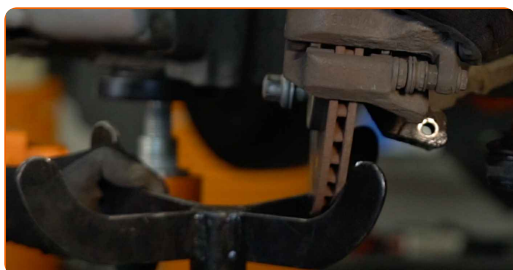
27

Verwijder de aandrijfjas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



28

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



29

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

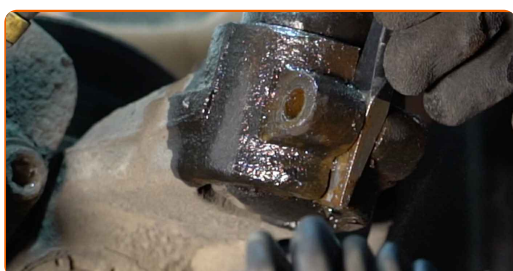
30

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



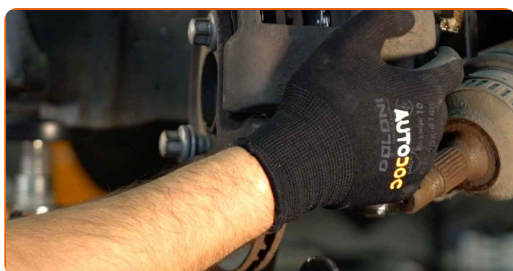
31

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



32

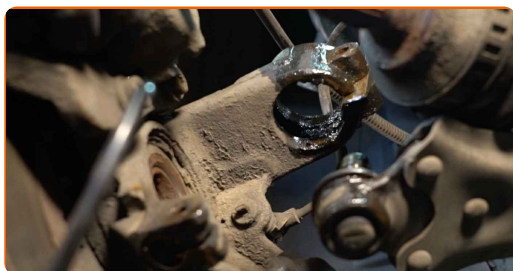
Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



**AUTODOC raadt aan:**

- Citroen Xsara Picasso – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

**33** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



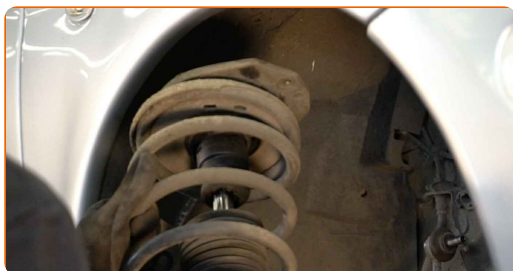
**34** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.14.



Vervanging: veerpoot – Citroen Xsara Picasso. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

**35** Verwijder de veerpoot.



**36** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

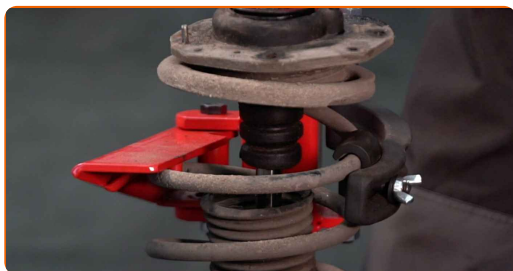


Vervanging: veerpoot – Citroen Xsara Picasso. Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

37

Duw de veer samen.



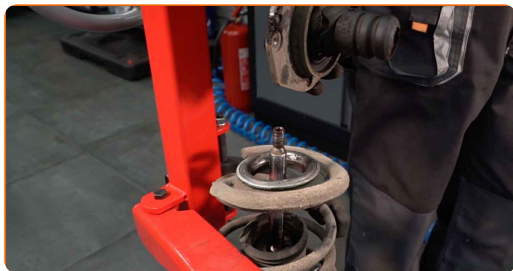
38

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



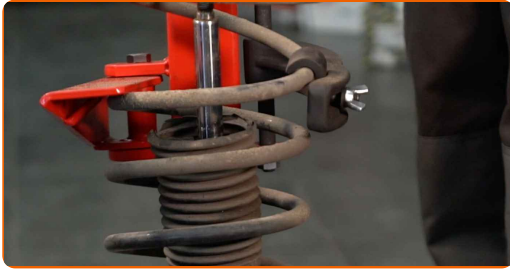
39

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



40

Maak de schroefveer los.



41

Verwijder de veer.



42

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



43

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Citroen Xsara Picasso. Tip:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

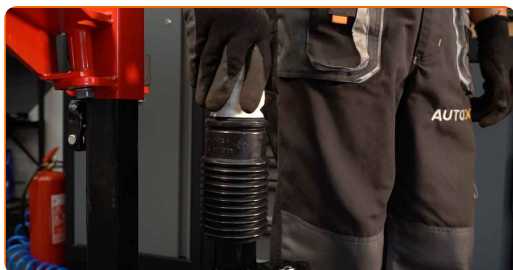
44

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



45

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



46

Installeer de veer op de schokdemper.



47

Duw de veer samen.

**48** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



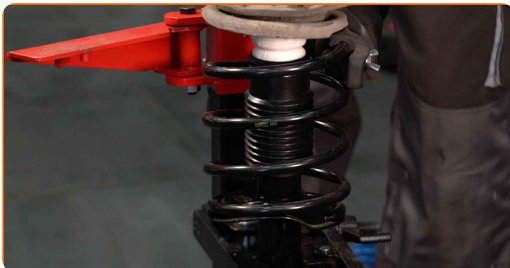
**49** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 49 Nm.



Vervanging: veerpoot – Citroen Xsara Picasso. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

**50** Ontspan de veer.





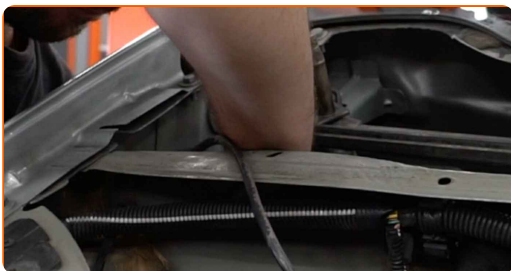
**51** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**52** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**53** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Citroen Xsara Picasso

**54** Zet de veerpoot vast op de fusee.



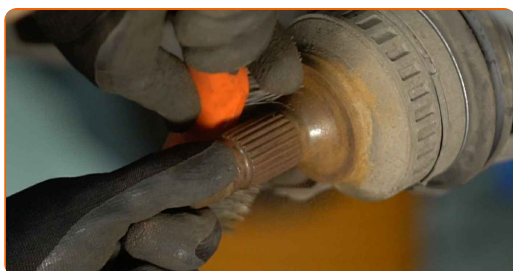
**55** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.



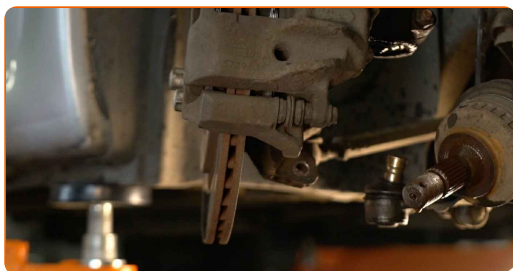
**56** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



**57** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



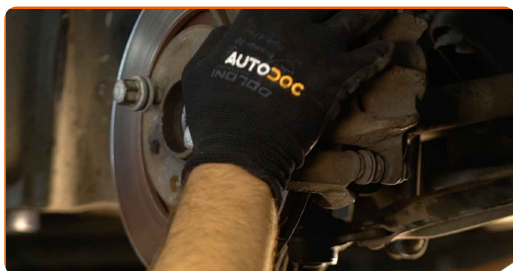
**58** Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Citroen Xsara Picasso. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

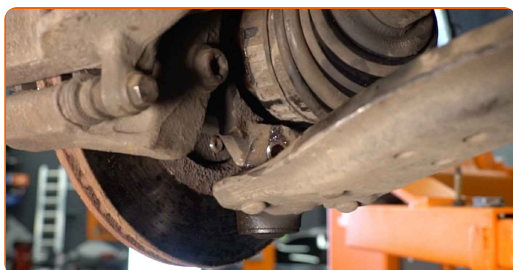
59 Installeer de aandrijfjas.



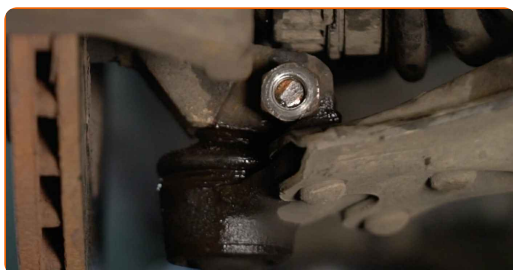
60 Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



61 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



62 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.



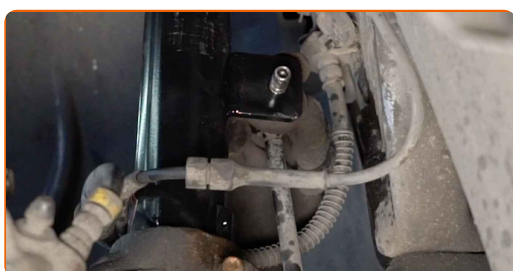
63

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



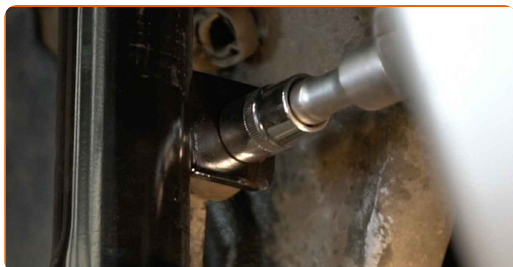
64

Installeer de dwarse koppelstang.



65

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.

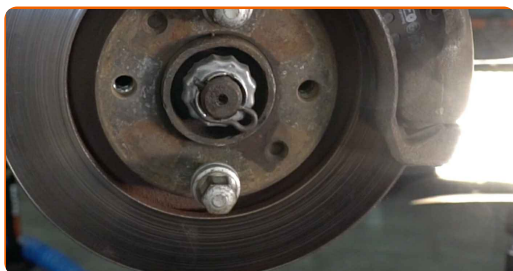


66

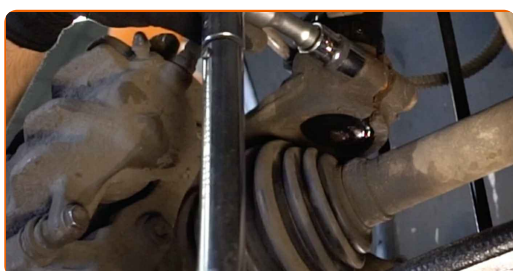
Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 245 Nm.



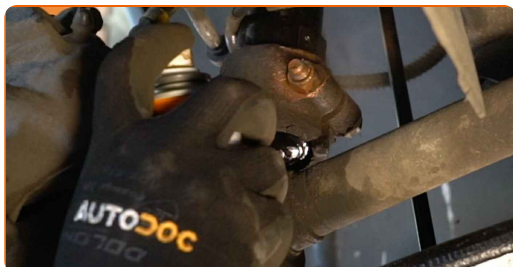
**67** Installeer de splitpen van de asmoer. Gebruik een koevoet.



**68** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



**69** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



**70** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



71

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

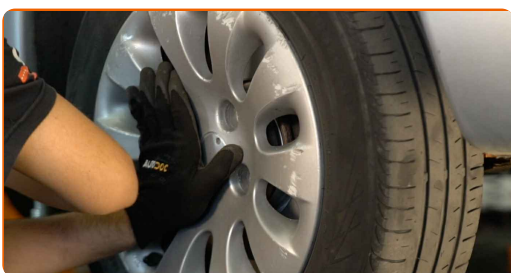


Vervanging: veerpoot – Citroen Xsara Picasso. Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

72

Installer het wiel.

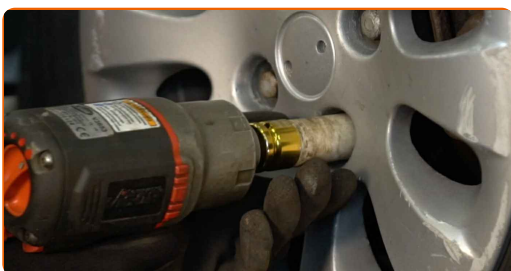


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Citroen Xsara Picasso

73

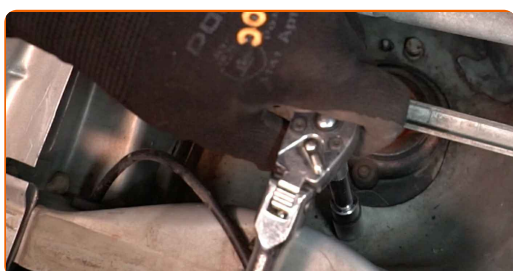
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



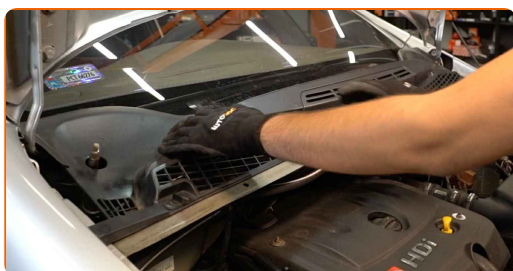
**74** Laat de wagen zaken.



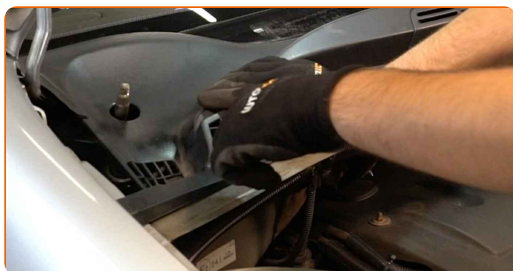
**75** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



**76** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



**77** Koppel de borgveren van het bovenste gedeelte van het microfilterhuis vast.

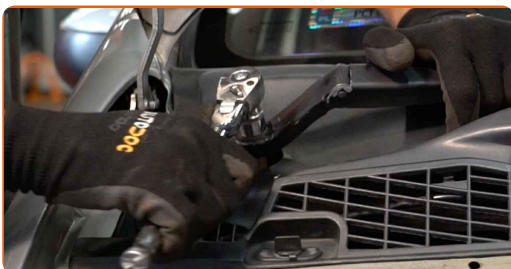


**78** Installeer de wisserarmen.



79

Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 19 Nm.



Vervanging: veerpoot – Citroen Xsara Picasso. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat u de wisserarmen aan de bestuurders- en passagierszijden niet omwisselt.

80

Plaats de dopjes op de moeren van de ruitenwisserarmen.



81

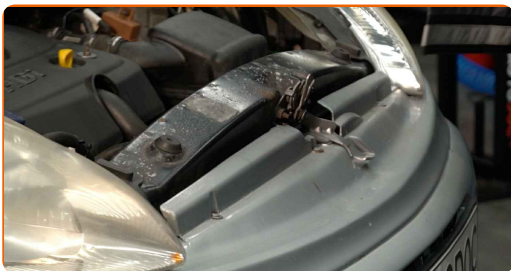
Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



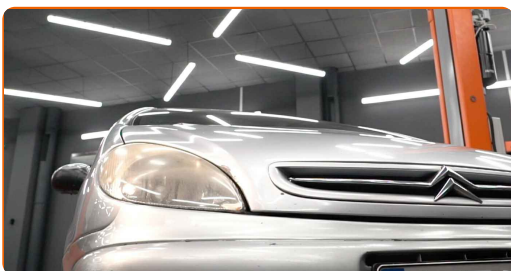


**82**

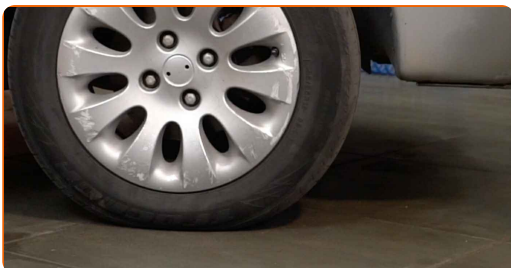
Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**83**

Sluit de motorkap.

**84**

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR CITROEN**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR CITROEN XSARA  
PICASSO**

**SCHOKDEMPERS VOOR CITROEN: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR CITROEN XSARA PICASSO: DE  
BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.