Hoe een veerpoot vooraan op een OPEL ASTRA G (T98, F08, F48) vervangen

TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
OPEL ASTRA G Estate (T98) 1.2 16V (F35), OPEL ASTRA G Hatchback (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL ASTRA G Saloon (T98) 1.2 16V (F69)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.9
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

AUTODOC raadt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.

2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

5

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

6

Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

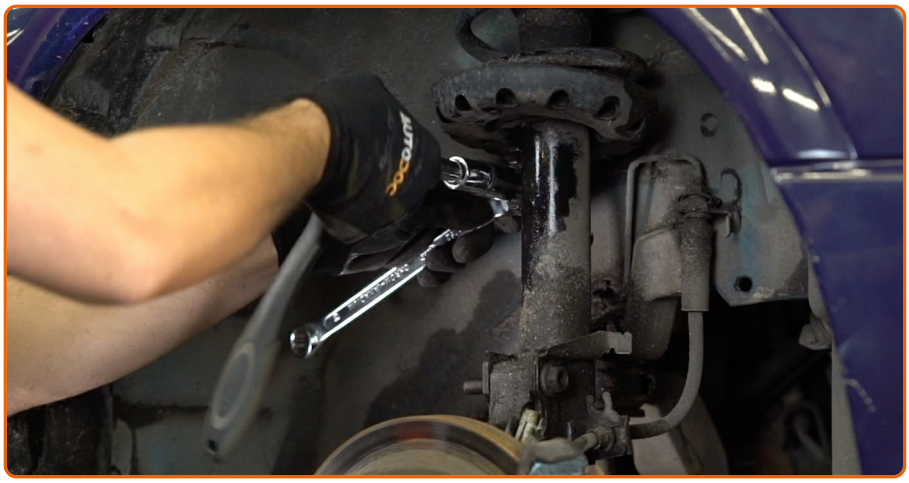
7

Neem het wiel eraf.

8

Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

9

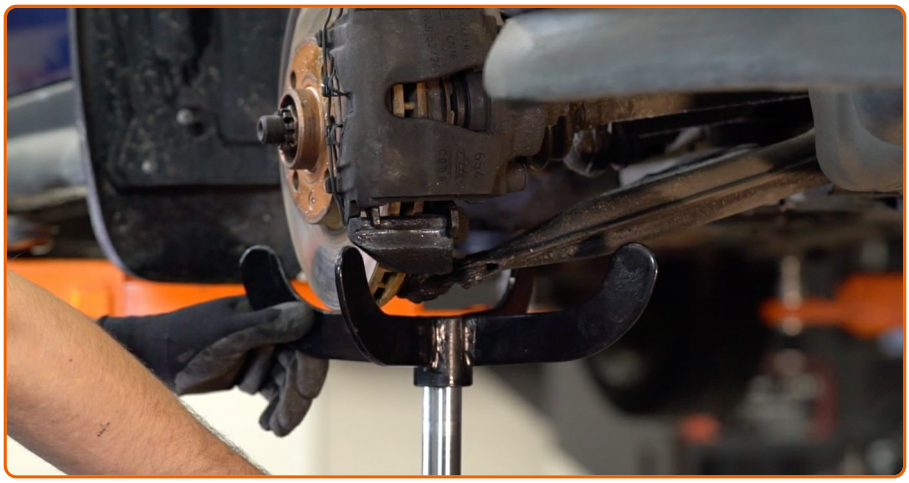


Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

10

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.

11



Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

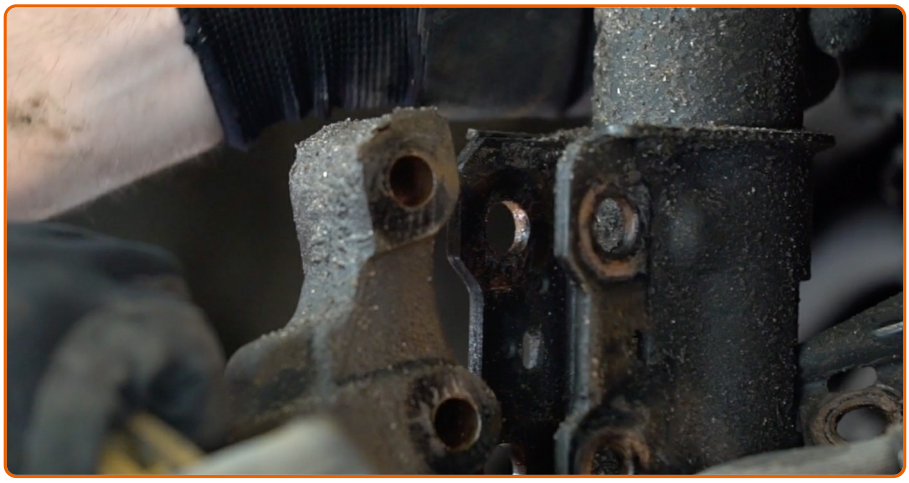
12

Verwijder de bevestigingsbouten.

13

Ontkoppel de remslanghouder van de veerpoot. Gebruik een koevoet.

14



Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

15

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een ratelsleutel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

16

Verwijder de veerpoot.

17

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

18

Duw de veer samen.

19

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.9.

20

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

21

Maak de schroefveer los.

22

Verwijder de veer.

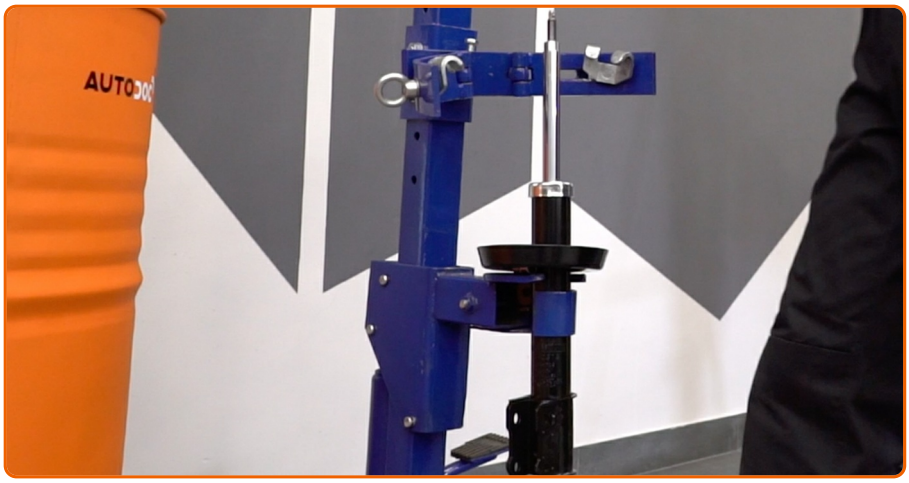
23

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

AUTODOC raadt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

24



Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

25

Installeer de veer op de schokdemper.

26

Duw de veer samen.

27

Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

28

Installeer de bevestiging, de kap en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.

29

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.9. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.

AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

30

Ontspan de veer.

31

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

32

Installeer de veerpoot in de wielkast.

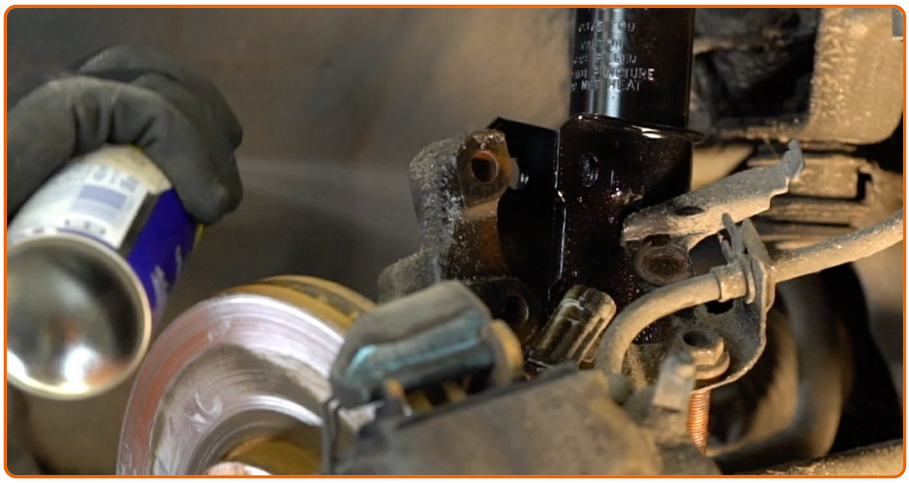
33

Draai de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

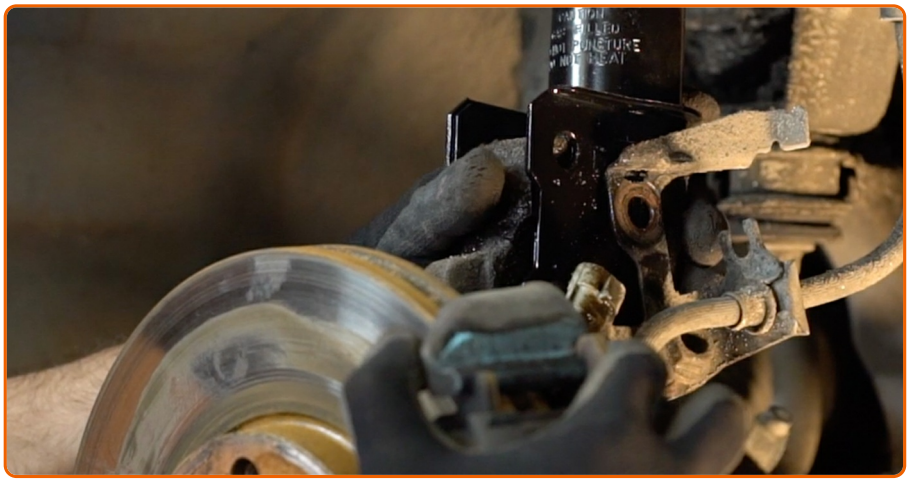
- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

34



Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik de WD-40 spray.

35



Zet de veerpoot vast op de fusee.

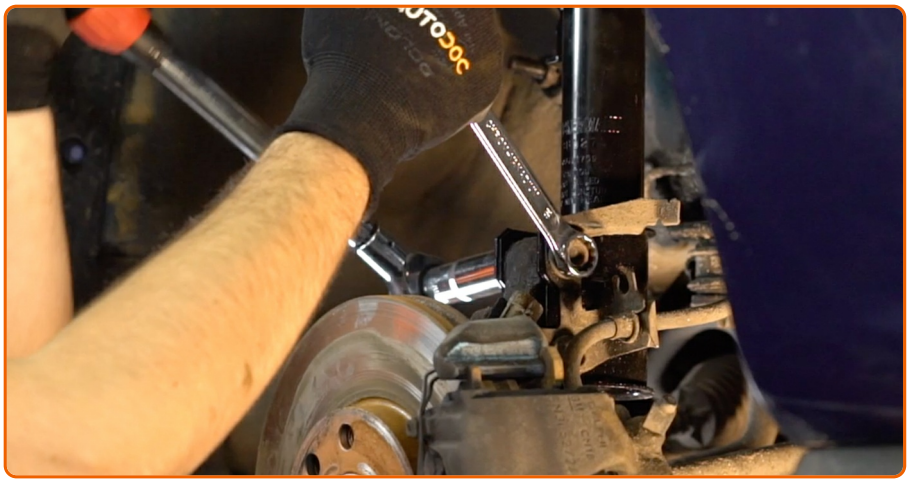
36

Maak de remslang vast aan de veerpoot.

37

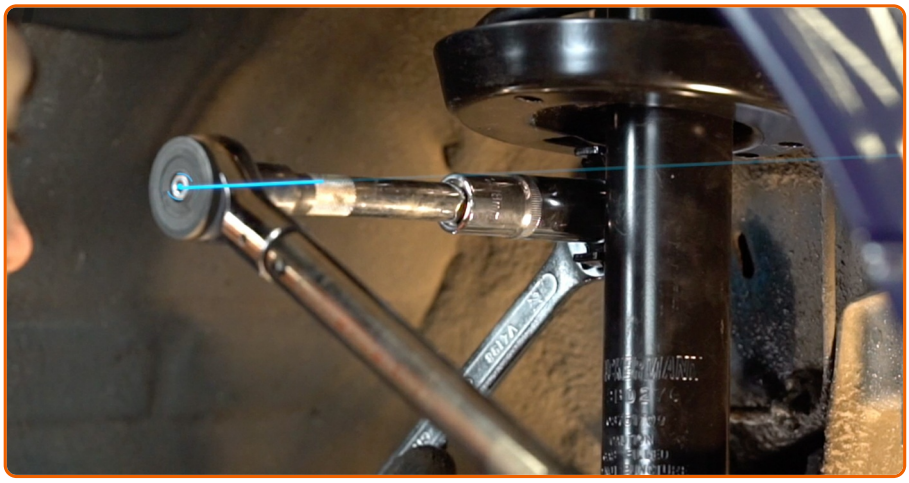
Installeer de nieuwe bouten voor de fusee.

38



Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.

39



Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.

40

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.

41

Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

42

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

43

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

44

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

45

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

46

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.

47

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

48

Verwijder de krik en de wielblokken.

49

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

50

Sluit de motorkap.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

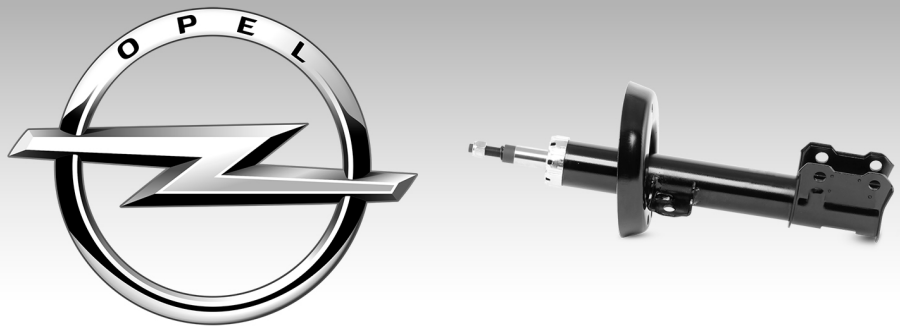
EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR OPEL

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR OPEL ASTRA G (T98, F08, F48)

SCHOKDEMPERS VOOR OPEL: NU KOPEN



SCHOKDEMPERS VOOR OPEL ASTRA G (T98, F08, F48): DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.