TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
SEAT CORDOBA (6L2) 1.4 16V, SEAT IBIZA III (6L1) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPIRAALVEER – SEAT IBIZA 6L1. GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Vervanging: spiraalveer – Seat Ibiza 6L1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – SEAT IBIZA 6L1. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Seat Ibiza 6L1

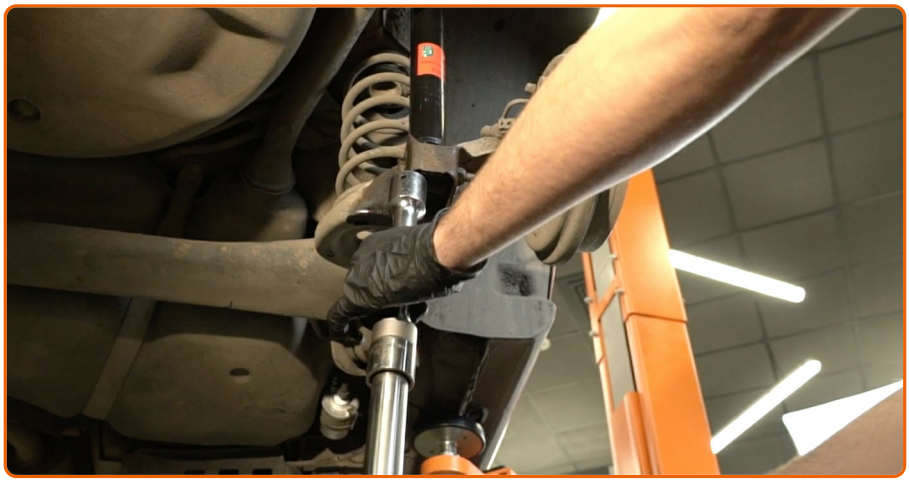
5

Neem het wiel eraf.

6

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7



Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

8

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

9

Verwijder de bevestigingsbout.

10

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

Vervanging: spiraalveer – Seat Ibiza 6L1. Tip:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

11

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

12

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

13

Verwijder de bevestigingsbout.

14

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

AUTODOC raadt aan:

- Seat Ibiza 6L1 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

15

Verwijder de veer. Gebruik een koevoet.

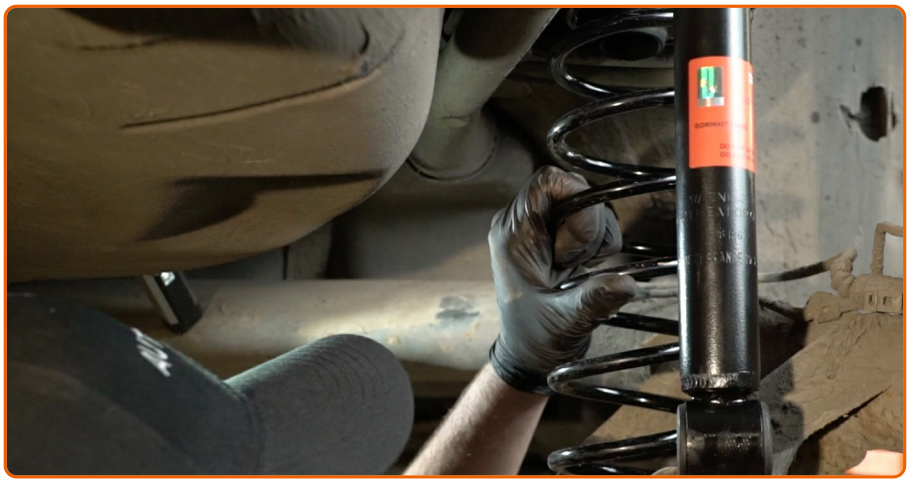
AUTODOC raadt aan:

- Inspecteer de rubberen bevestigingen van de veer. Vervang deze indien nodig.

16

Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

17

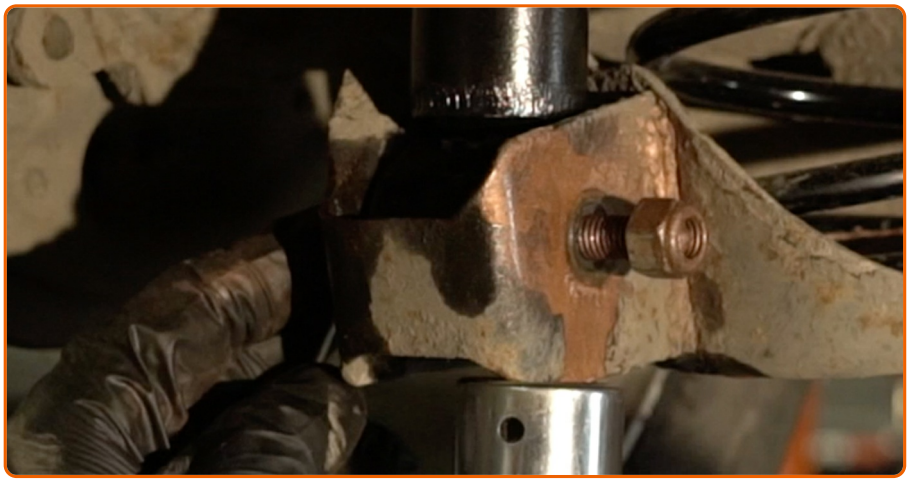


Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montagelocaties.

18

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

19



Breng de bevestigingsbouten aan.

20

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.

21

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

Vervanging: spiraalveer – Seat Ibiza 6L1. Tip van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

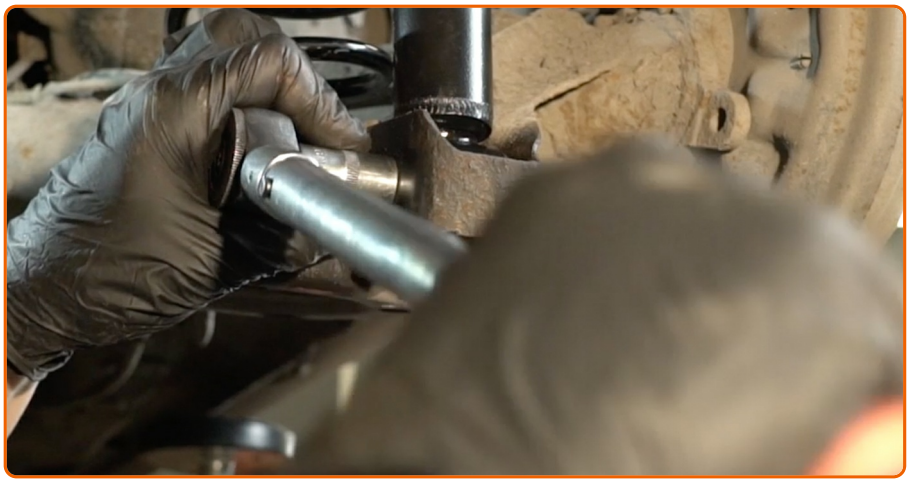
22

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

23

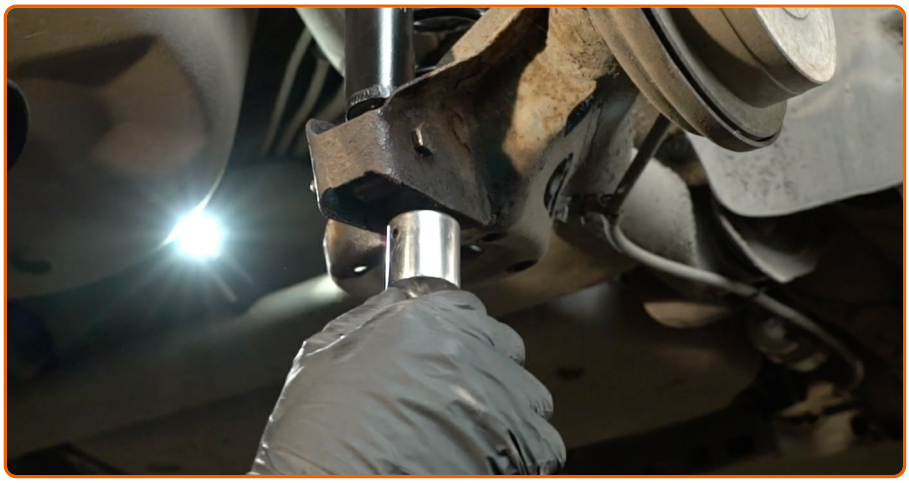
Breng de bevestigingsbouten aan.

24



Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.

25



Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

AUTODOC raadt aan:

- Seat Ibiza 6L1 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

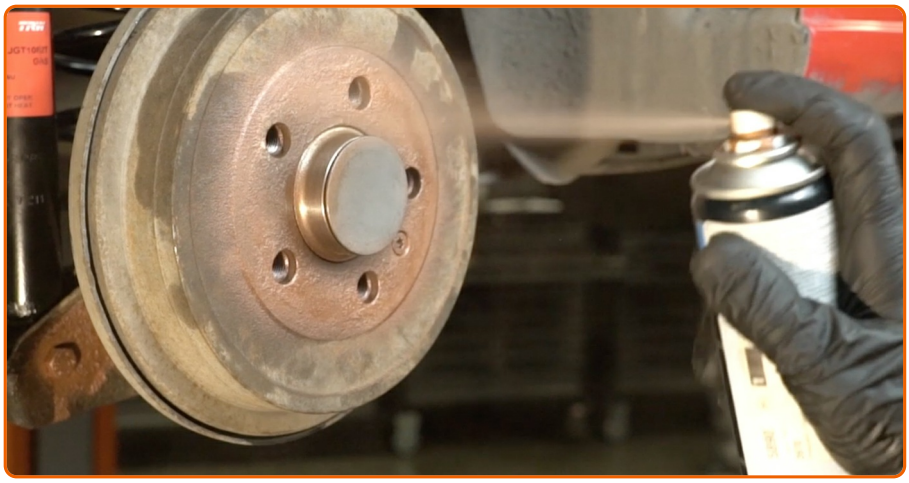
26

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

27

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

28



Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

29

Installer het wiel.

Vervanging: spiraalveer – Seat Ibiza 6L1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

30

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

31

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

32

Verwijder de krik en de wielblokken.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

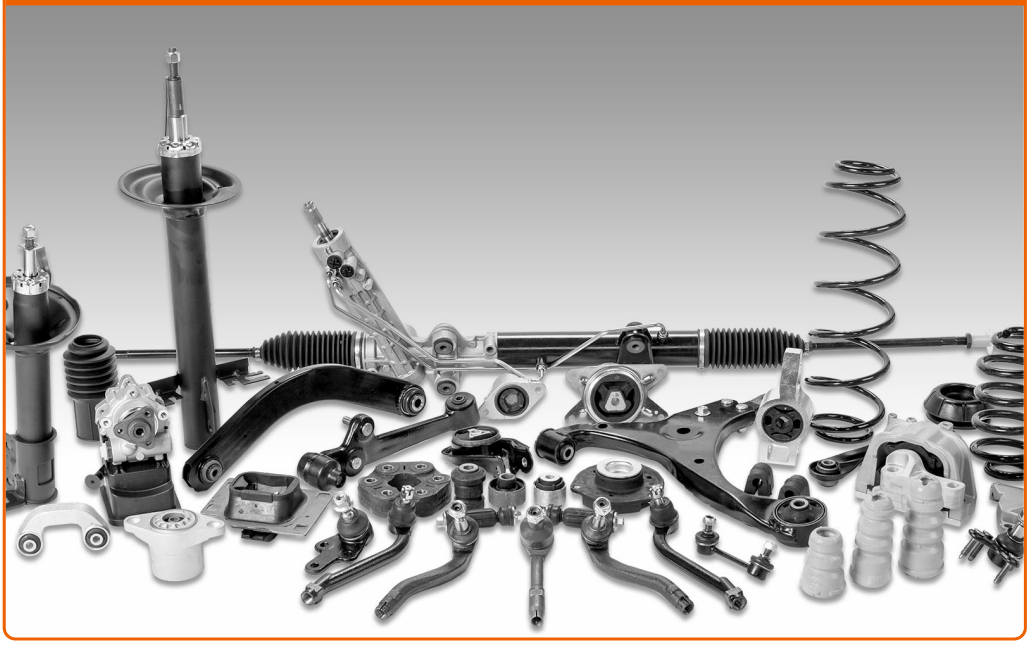
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

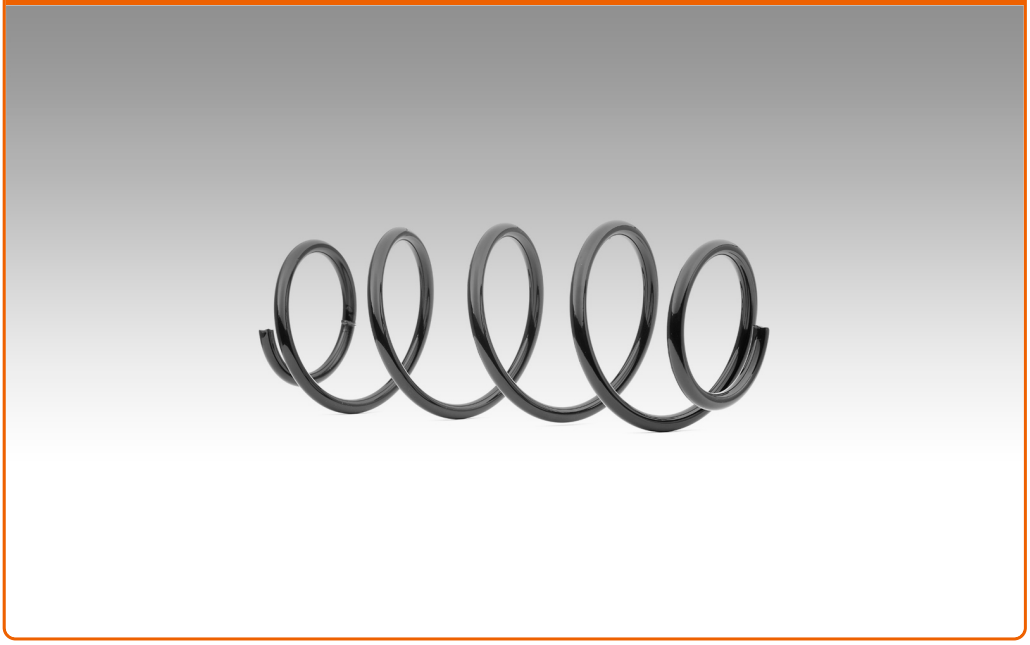
AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO



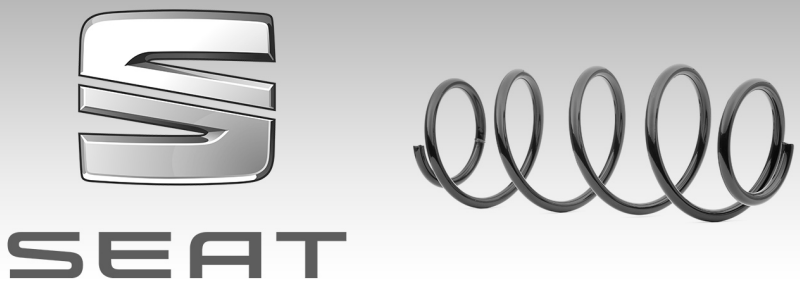
KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR SEAT

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD



SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR SEAT IBIZA 6L1

SPIRAALVEER VOOR SEAT: NU KOPEN



SPIRAALVEER VOOR SEAT IBIZA 6L1: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.