Hoe motorolie en filter vervangen bij een VW Lupo 6X1 diesel – Leidraad voor bij het vervangen

TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW LUPO I (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI, VW POLO (9N_) 1.4 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – VW LUPO 6X1. GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:

- Universele reinigingsspray
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.36
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Trechter
- Olieverversingsbak
- Spatbordbeschermer

Vervanging: motorolie en filter – VW Lupo 6X1. AUTODOC beveelt aan:

- Vervang het oliefilter iedere keer wanneer u de motorolie ververst.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Gebruik enkel nieuwe O-ringen tijdens de installatie.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – VW Lupo 6X1.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

Vervanging: motorolie en filter – VW Lupo 6X1. Tip:

- Het voertuig dient op een vlakke ondergrond te staan, en indien er een hoek is, dient de afvoerstop zich steeds op het laagste punt te bevinden.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

2

Zet een olie opvangbak van ten minste 4 liter onder het afvoergat.

3

Schroef de aftapplug los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

4

Voer de gebruikte olie af.

AUTODOC raadt aan:

- Let op! De olie kan heet zijn.
- Wacht tot de olie volledig uit het afvoergat is afgevoerd.

5

Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan.

6

Schroef de nieuwe afvoerplug erin en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.

7

Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.

8

Laat de wagen zaken.

9

Open de motorkap.

10

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

11

Verwijder het motordeksel.

Vervanging: motorolie en filter – VW Lupo 6X1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Hef het motordeksel op, en houd deze aan twee zijden tegelijk vast.
- Gebruik geen overmatige kracht bij het verwijderen van het onderdeel. Anders kan het onderdeel beschadigd raken.

12

Schroef de behuizingskap van de filter samen met het oude filterelement los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.

13

Zet een bakje voor het oude oliefilter klaar.

14

Doe het oude oliefilter in de bak.

Vervanging: motorolie en filter – VW Lupo 6X1. Deskundigen bevelen aan:

- Schuif de bak omhoog. De olie begint onmiddellijk na het verwijderen van het oliefilter uit het afvoergat te lopen.

15

Maak de oliefilter los van het filterdeksel. Gebruik een platte schroevendraaier.

16

Verwijder de O-ring van het oliefilterdeksel. Gebruik een platte schroevendraaier.

17

Installeer een nieuwe O-ring op de montagelocatie in het filterdeksel. Gebruik een platte schroevendraaier.

18

Installeer de nieuwe oliefilter in de montagelocatie op het filterdeksel.

Let op!

- Zorg ervoor dat de filter correct geïnstalleerd wordt. Verwissel de zijden van het onderdeel niet.

19

Smeer de rubberen afdichting van het nieuwe filter in met een beetje verse olie.

20

Reinig de bevestigingsplaats van het oliefilter.

21

Installeer een nieuw deksel op de oliefilterbehuizing en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.

22

Schroef de olievuldop los.

23

Verwijder de kap van de oliefilter.

24

Steek de trechter erin.

25

Giet de olie in de motor via de vuller. Benodigde hoeveelheid olie: 3.8 liter.

Vervanging: motorolie en filter – VW Lupo 6X1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de olie aanbevolen door de fabrikant.

26

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Vul olie indien nodig bij.

Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.

27

Installeer de kap van de oliefilter.

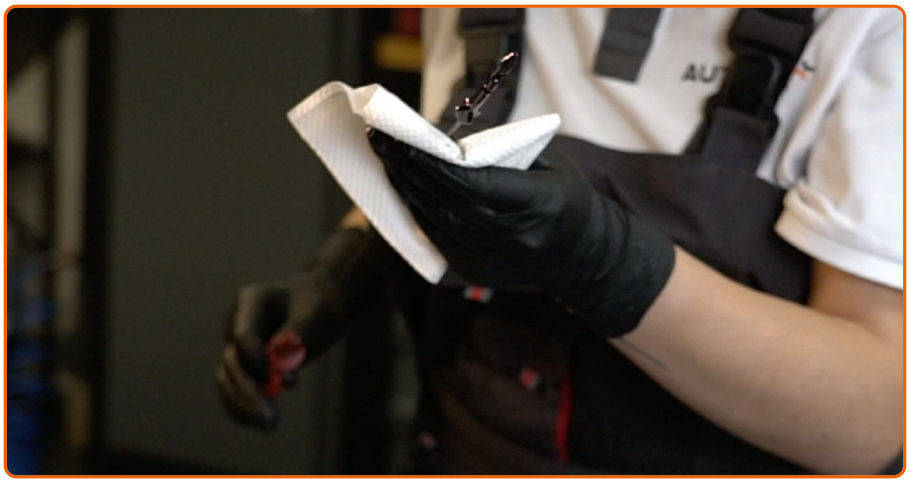
28

Draai de olievuldop vast.

29

Laat de motor enkele minuten draaien. Nadat het waarschuwingslampje voor de oliedruk uitgaat, dient u de motor uit te zetten.

30



Controleer het oliepeil 5 minuten na het stilleggen van de motorwerking met een peilstok en voeg olie toe indien nodig.

Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.
- Controleer of de olievuldop goed vastzit.
- Controleer of de schroefstop van het afvoergat en de oliefilterafdichting goed vastzitten. Indien nodig moet u deze voorzichtig vastdraaien.

31

Installeer het motordeksel en maak het vast.

Vervanging: motorolie en filter – VW Lupo 6X1. AUTODOC beveelt aan:

- Let erop dat de motorafdekking goed op zijn plaats zit. Deze mag niet worden verschoven ten opzichte van de geleidingsbevestigingen.
- Gebruik geen overmatige kracht bij het plaatsen van het onderdeel. Anders kunnen de bevestigingen beschadigd raken.

32

Verwijder de beschermhoes van het spatbord. Sluit de motorkap.

Vervanging: motorolie en filter – VW Lupo 6X1. Tip van AUTODOC:

- Merk op dat het waarschuwingslampje voor oliedruk, dat aangeeft dat er onvoldoende druk in het smeersysteem zit, langer kan branden dan andersom. Na enkele seconden vult de olie alle kanalen en gaat het lampje uit.
- Zorg er omwille van het milieu voor dat gebruikte filters op speciale afvalverzamelplaatsen gedeponeerd worden.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

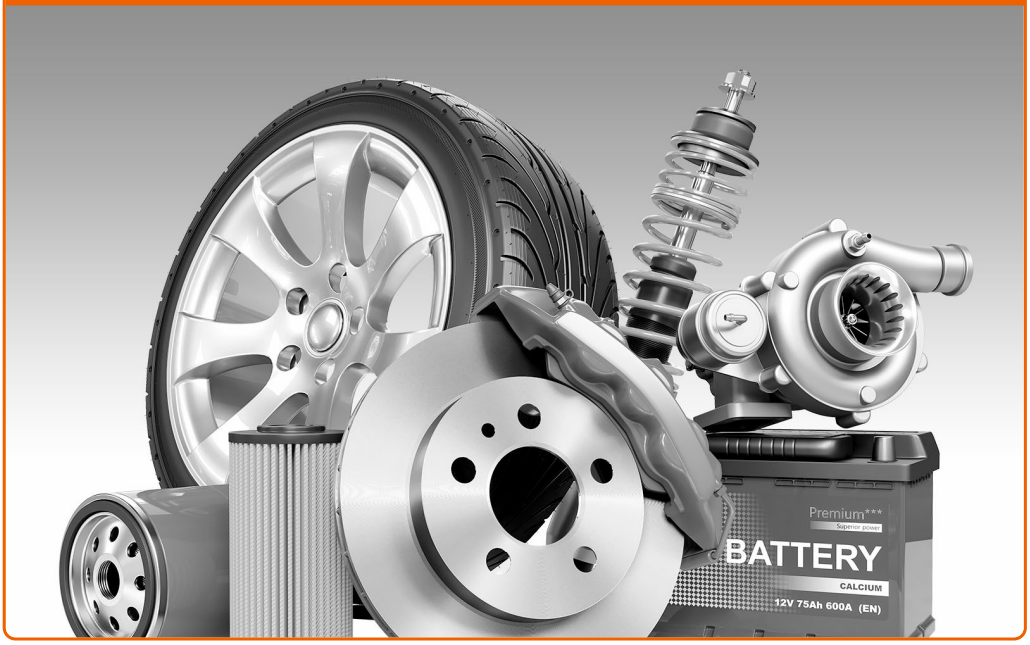
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

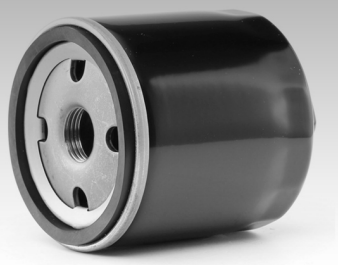
AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO



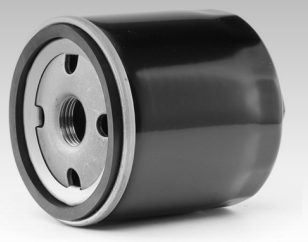
KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

OLIEFILTER: EEN OMVANGRIJK AANBOD



SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW LUPO 6X1

OLIEFILTER VOOR VW: NU KOPEN



OLIEFILTER VOOR VW LUPO 6X1: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.