TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW POLO (6R1, 6C1) 1.6, VW POLO Saloon (602, 604, 612, 614) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – VW POLO 5. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.21
- inbus bit nr. H6
- XZN opzetstuk nr.14
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.36
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Schokdempersleutel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Vervanging: veerpoot – VW Polo 5. Deskundigen bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – VW POLO 5. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1

Open de motorkap.

2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

4

Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.

5

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.

6

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.

8

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

9

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

10

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

11

Draai de wielbouten los.

Vervanging: veerpoot – VW Polo 5. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

12

Neem het wiel eraf.

13

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

14

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

15

Verwijder de stabilisatorstang.

16

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.

17

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfas los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.

18

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

19

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #14. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.

20

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Polo 5. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

21

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

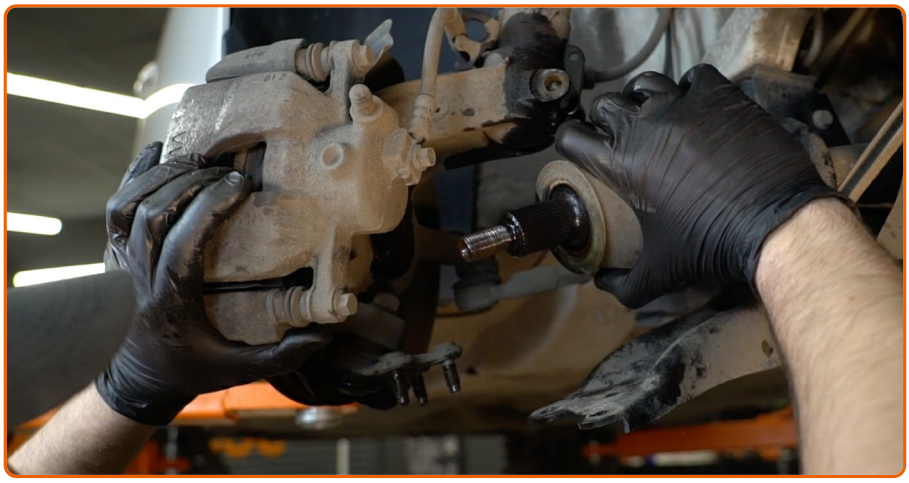
22

Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.

23

Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.36.

24



Verwijder de aandrijfas.

25

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

26

Verwijder de bevestigingsbout.

27

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.

28

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

29

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

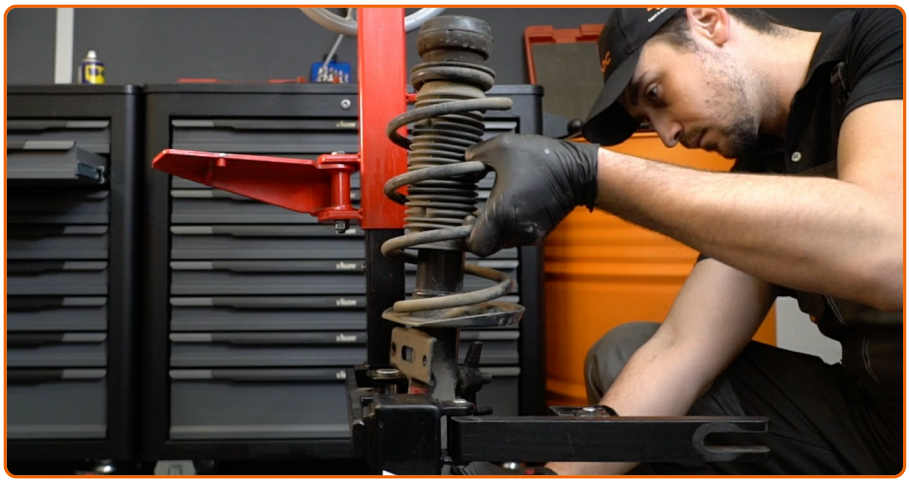
Vervanging: veerpoot – VW Polo 5. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

30

Verwijder de veerpoot.

31



Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

Vervanging: veerpoot – VW Polo 5. Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

32

Duw de veer samen.

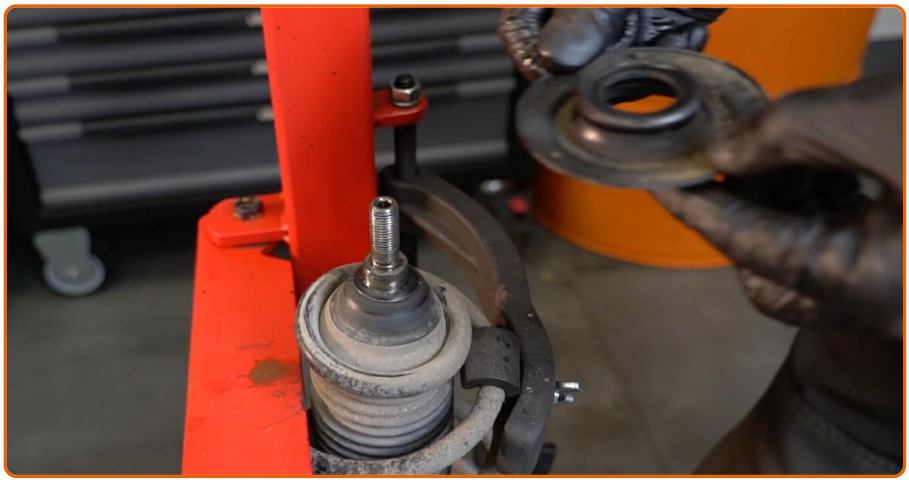
33

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

34

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

35



Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

36

Maak de schroefveer los.

37

Verwijder de veer.

38

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Polo 5. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

39

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

Vervanging: veerpoot – VW Polo 5. Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

40

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

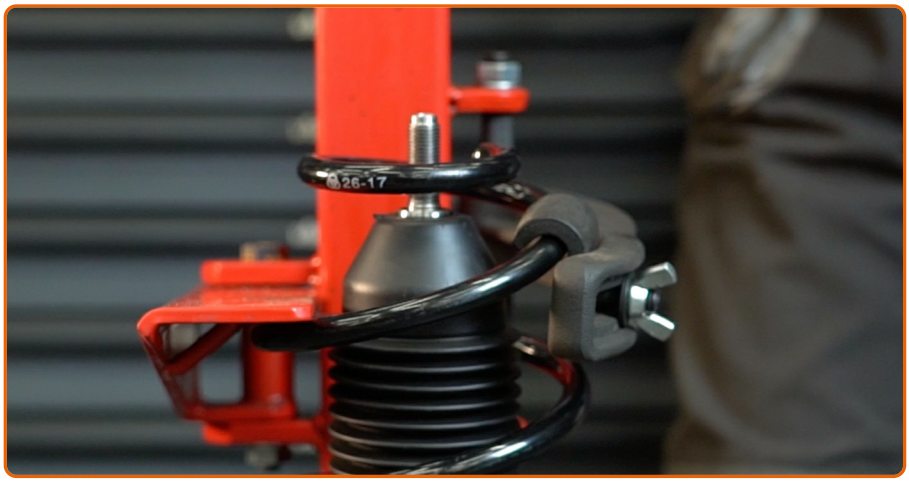
41

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

42

Installeer de veer op de schokdemper.

43



Duw de veer samen.

44

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.

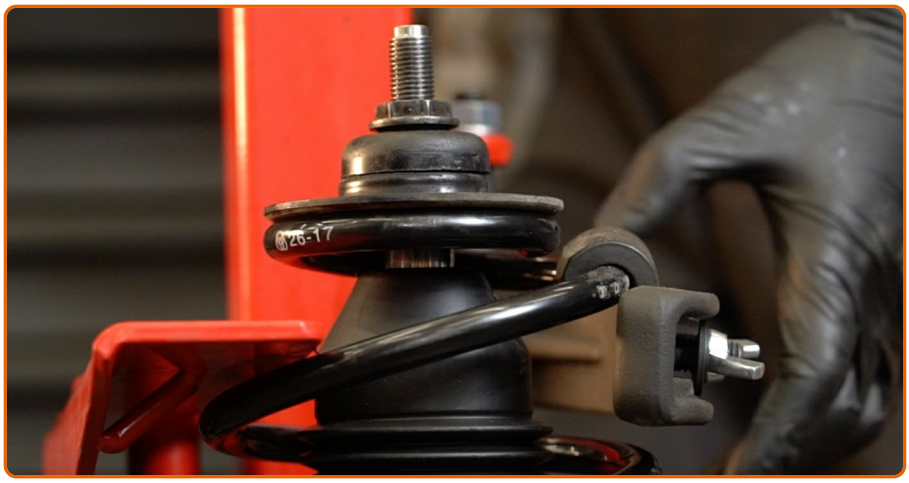
45

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

Vervanging: veerpoot – VW Polo 5. Tip:

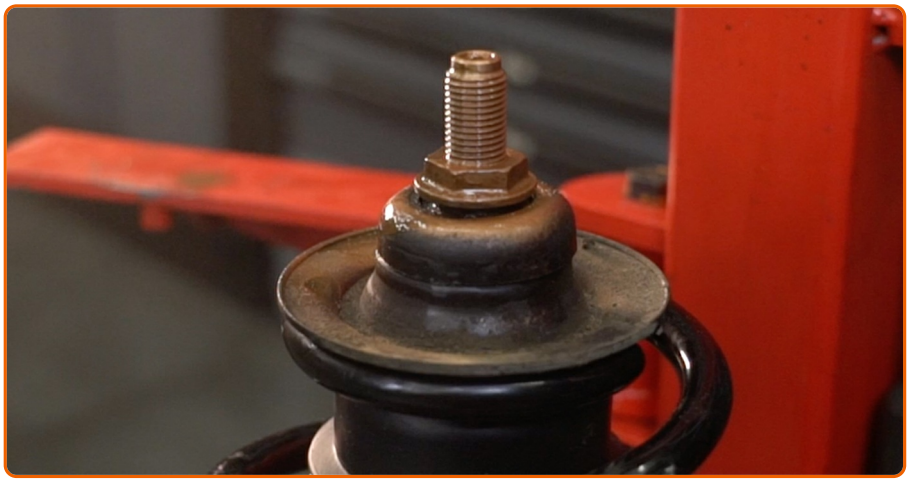
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

46



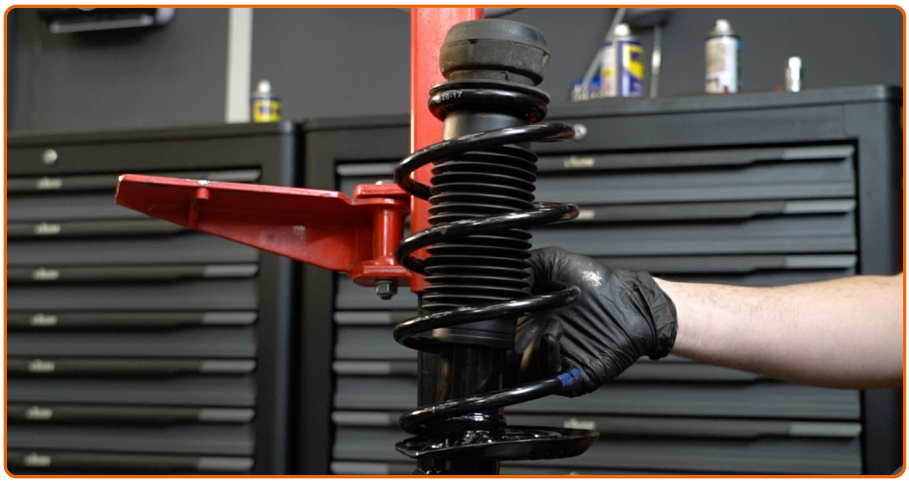
Ontspan de veer.

47



Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

48



Verwijder de gemonteerde veerpoot.

49

Installeer de veerpoot in de wielkast.

50

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

Vervanging: veerpoot – VW Polo 5. AUTODOC beveelt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

51

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

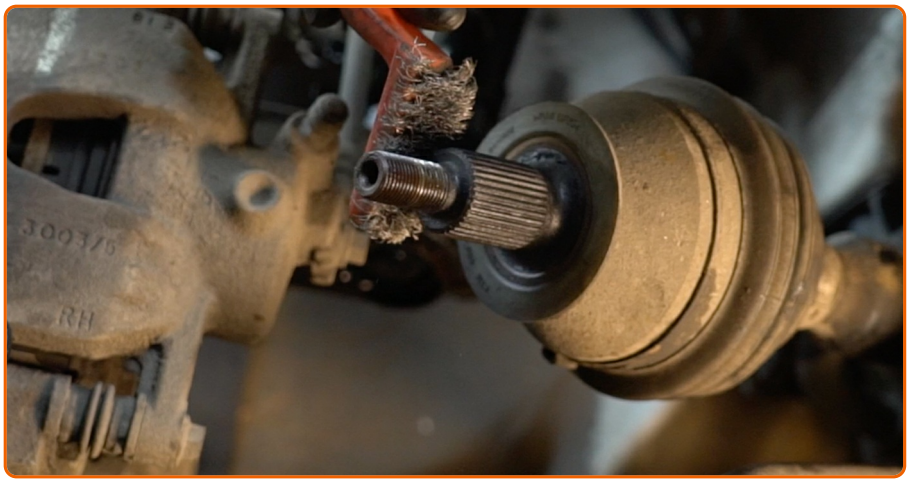
52

Zet de veerpoot vast op de fusee.

53

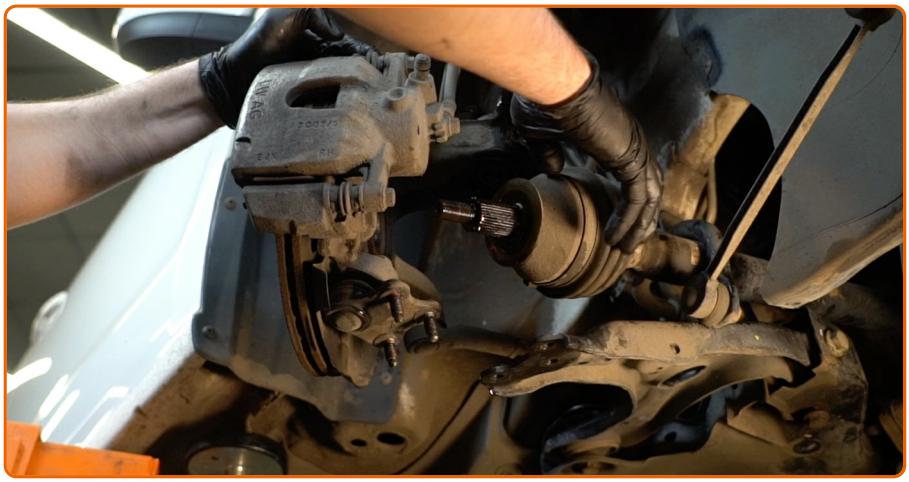
Breng de bevestigingsbouten aan.

54



Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

55



Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- VW Polo 5 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

56

Monteer de aandrijfas in de wielnaaf.

57

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

58

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

59

Schroef de moer van de aandrijfas. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.

60

Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Gebruik een koevoet.

61

Installeer de dwarse koppelstang.

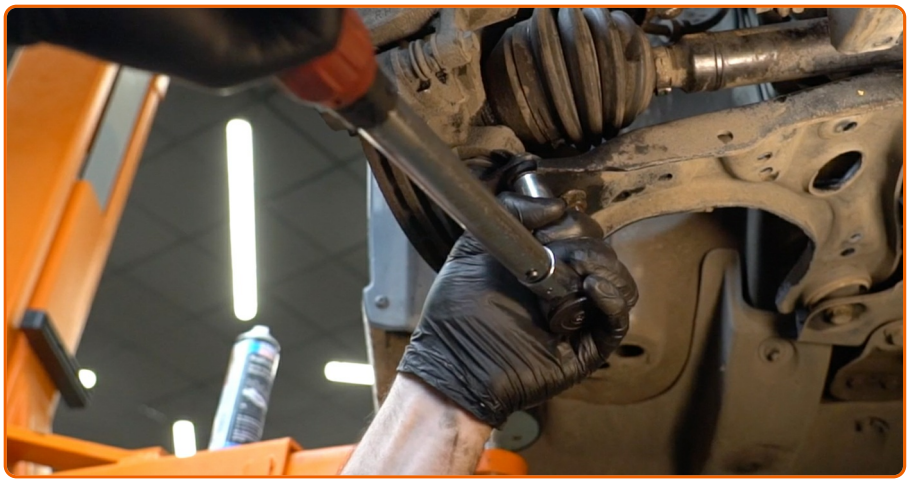
62

Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

63

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.

64

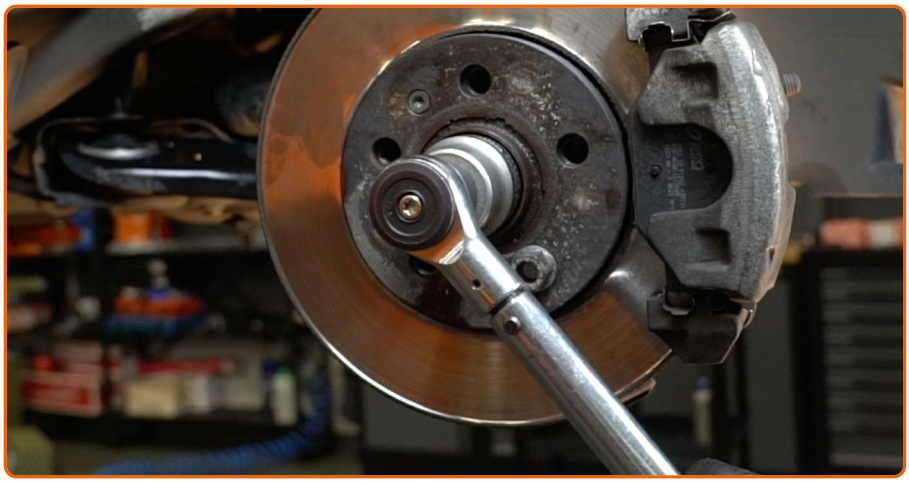


Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

65

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

66

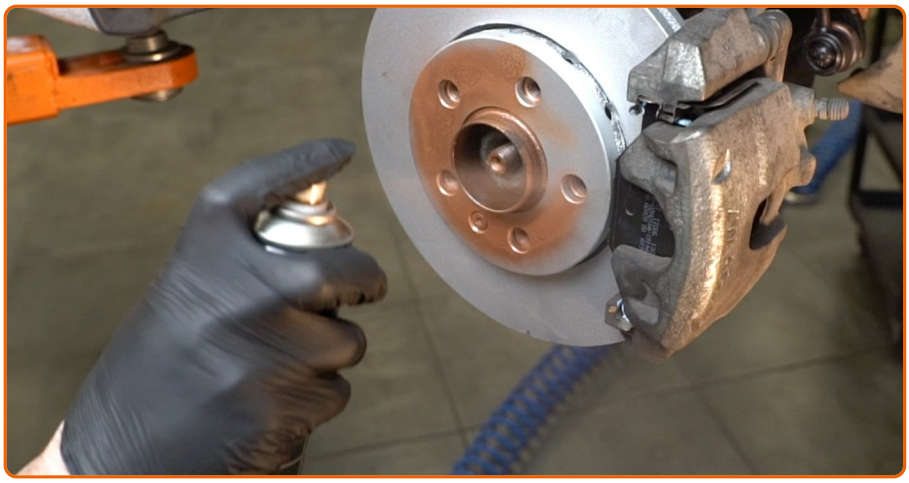


Span de moer van de aandrijfas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 155 Nm.

67

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

68



Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

69

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: veerpoot – VW Polo 5. Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

70

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Polo 5

71

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

72

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

73

Verwijder de krik en de wielblokken.

74

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

75

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

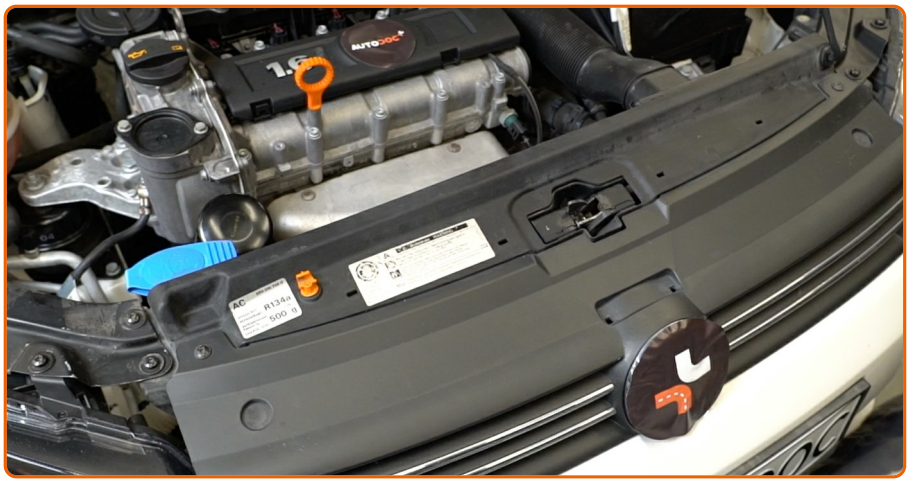
76

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.

77

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.

78



Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

79

Sluit de motorkap.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

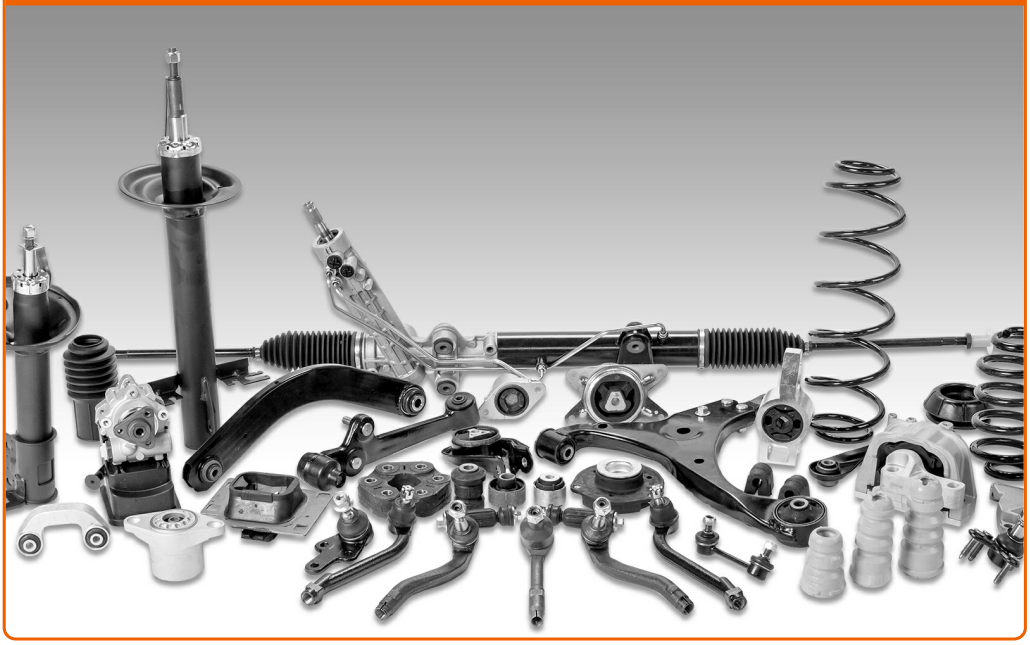
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

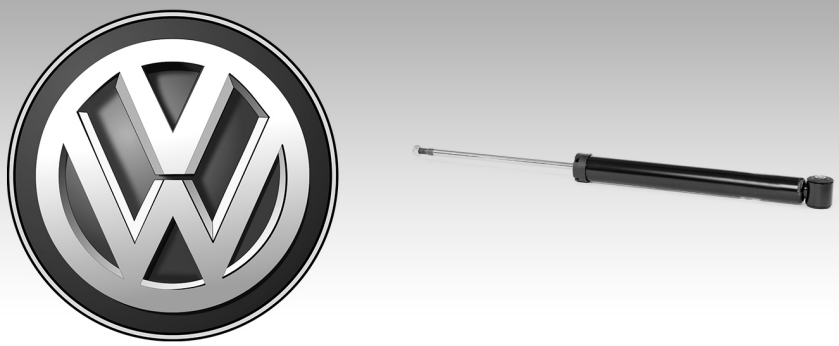


KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW POLO 5

SCHOKDEMPERS VOOR VW: NU KOPEN



SCHOKDEMPERS VOOR VW POLO 5: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.