Hoe wiellager vooraan vervangen bij een Nissan X Trail T30 – Leidraad voor bij het vervangen

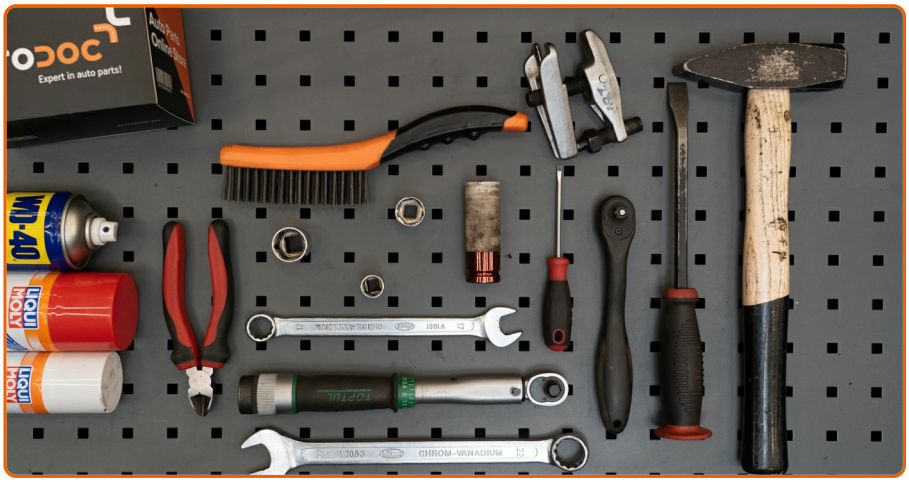
TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi FWD, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 Di 4x4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: WIELLAGER – NISSAN X TRAIL T30. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hammer
- Kniptangen
- Koevoet
- Platte Schroevendraaier
- Borgveertang
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. Tip van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw Nissan X Trail T30 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Nissan X Trail T30 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.

3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.

6

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.

8

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

9

Verwijder de remschijf.

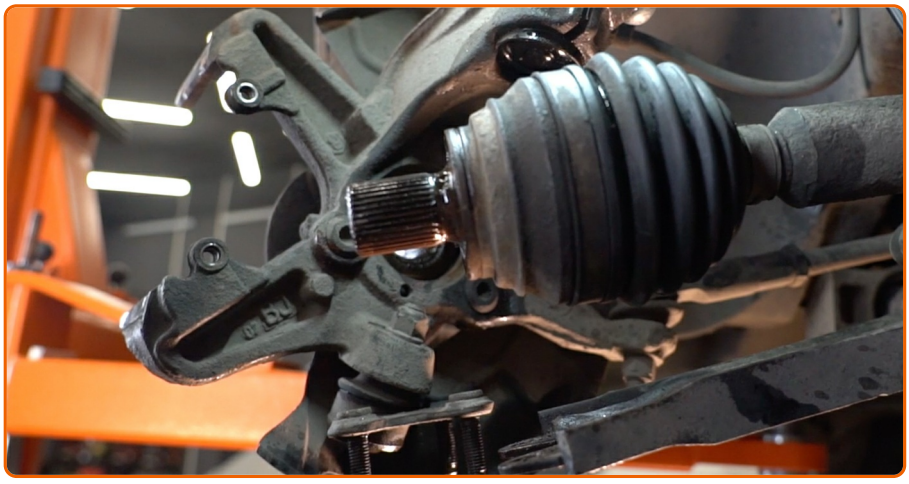
10

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

11

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.32.

12



Verwijder de aandrijfas. Gebruik een hamer.

Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

13

Verwijder de splitpen die de bevestiging van het spoorstangeinde vastmaakt. Maak gebruik van een nijptang.

14

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

15

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.

16

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

17

Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

18

Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

19

Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.

20

Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

21

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22.

22

Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.

23

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

24

Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

25

Verwijder de bevestigingsbouten.

26

Verwijder de fusee samen met de naaf.

27

Duw de wielnaaf uit de conische rollager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.

28

Verwijder de borgringen. Maak gebruik van een borgveertang. Gebruik een platte schroevendraaier.

29

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.

30

Installeer de externe borgring. Gebruik een platte schroevendraaier.

Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. Tips van de experts van AUTODOC:

- Verwijder de componenten en breng een dunne laag vet aan op de lagerzitting.

31

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.

Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. Tip:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

32

Installeer de borgring. Maak gebruik van een borgveertang.

33

Duw de wielnaaf in de binnenste lagerring. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

34

Installeer de fusee in de montage van de naaf.

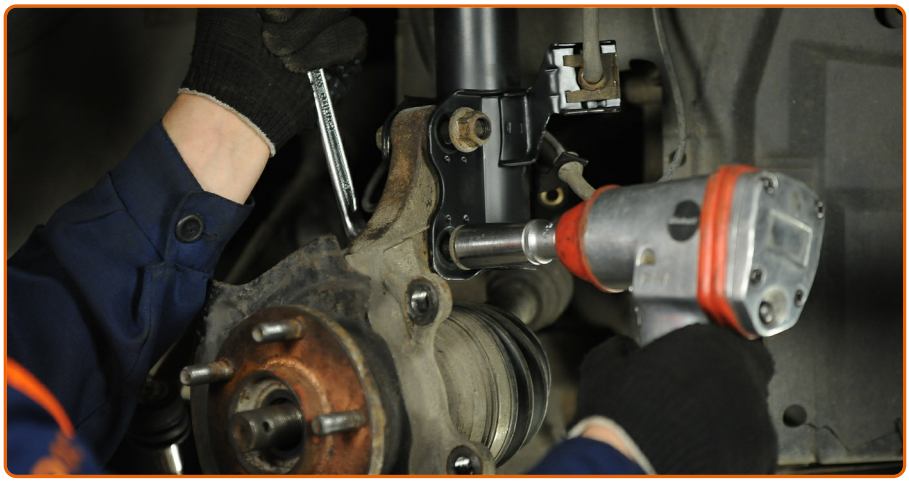
35

Installeer de aandrijfas in de wielnaaf.

36

Breng de bevestigingsbouten aan.

37



Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.

38

Verbind de onderste arm aan de fusee. Gebruik een koevoet.

39

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

40

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.

41

Verbind de ABS-sensor.

42

Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor in. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

43

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

44

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.

45

Installeer de splitpen die de bevestiging van het spoorstangeinde vastmaakt.

46

Installeer de remschijf.

47

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

48

Monteer de remklauw samen met de houder.

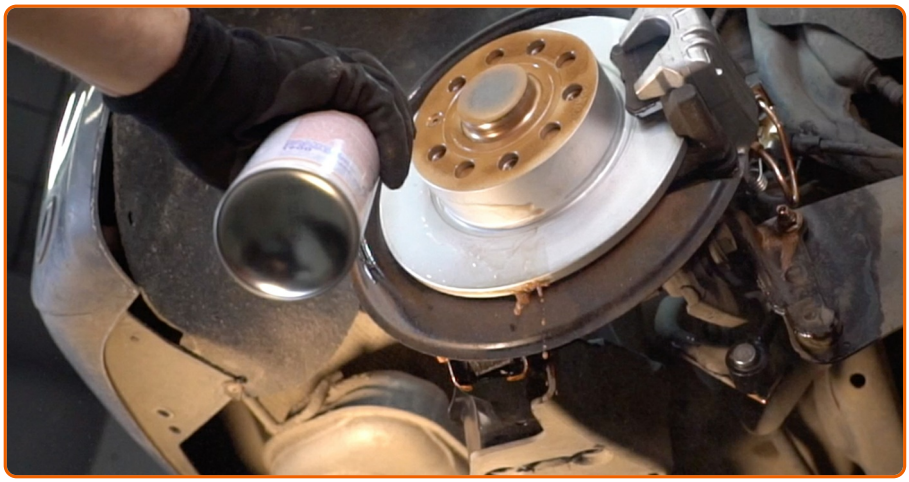
49

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.

50

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

51



Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: wiellager – Nissan X Trail T30. Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

52

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Nissan X Trail T30

53

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.

54

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

55

Verwijder de krik en de wielblokken.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

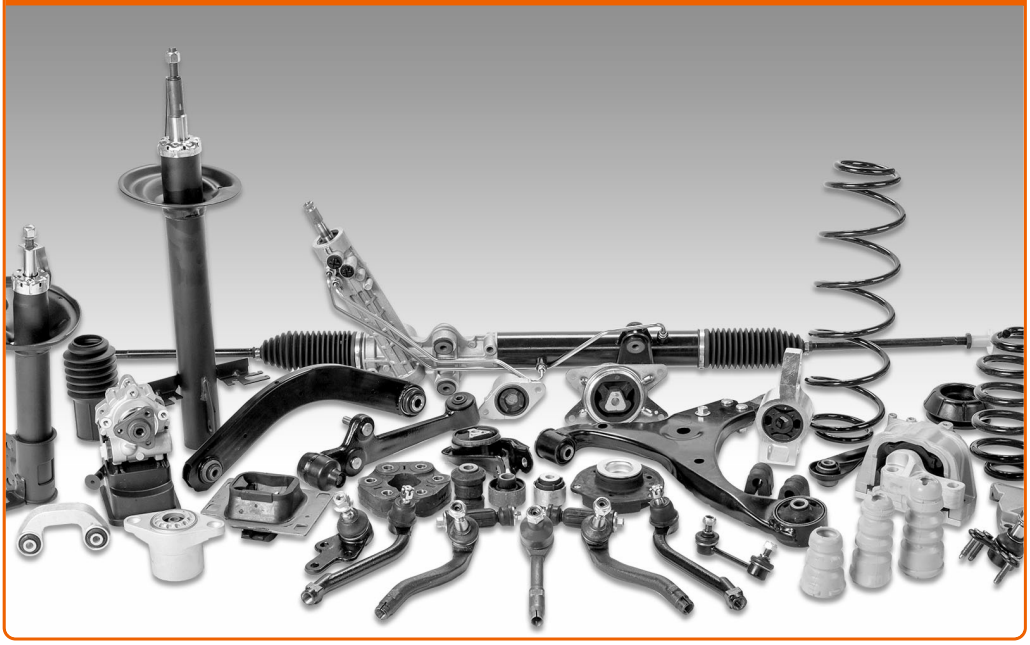
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

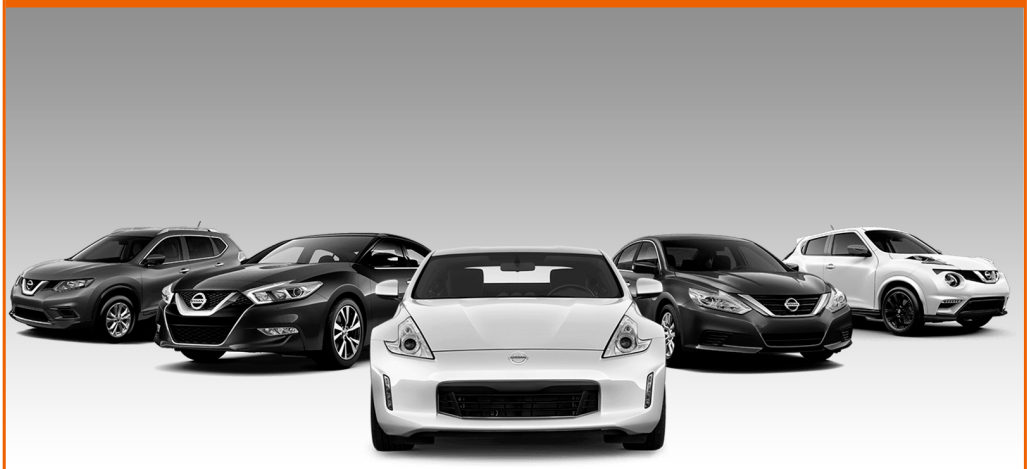
AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

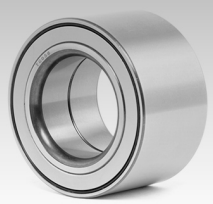
EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO



KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR NISSAN

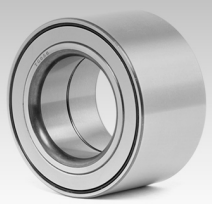


WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD



SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR NISSAN X TRAIL T30

WIELLAGER VOOR NISSAN: NU KOPEN



WIELLAGER VOOR NISSAN X TRAIL T30: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.